



বার্ষিক প্রতিবেদন

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

২০২০-২০২১

# বার্ষিক প্রতিবেদন

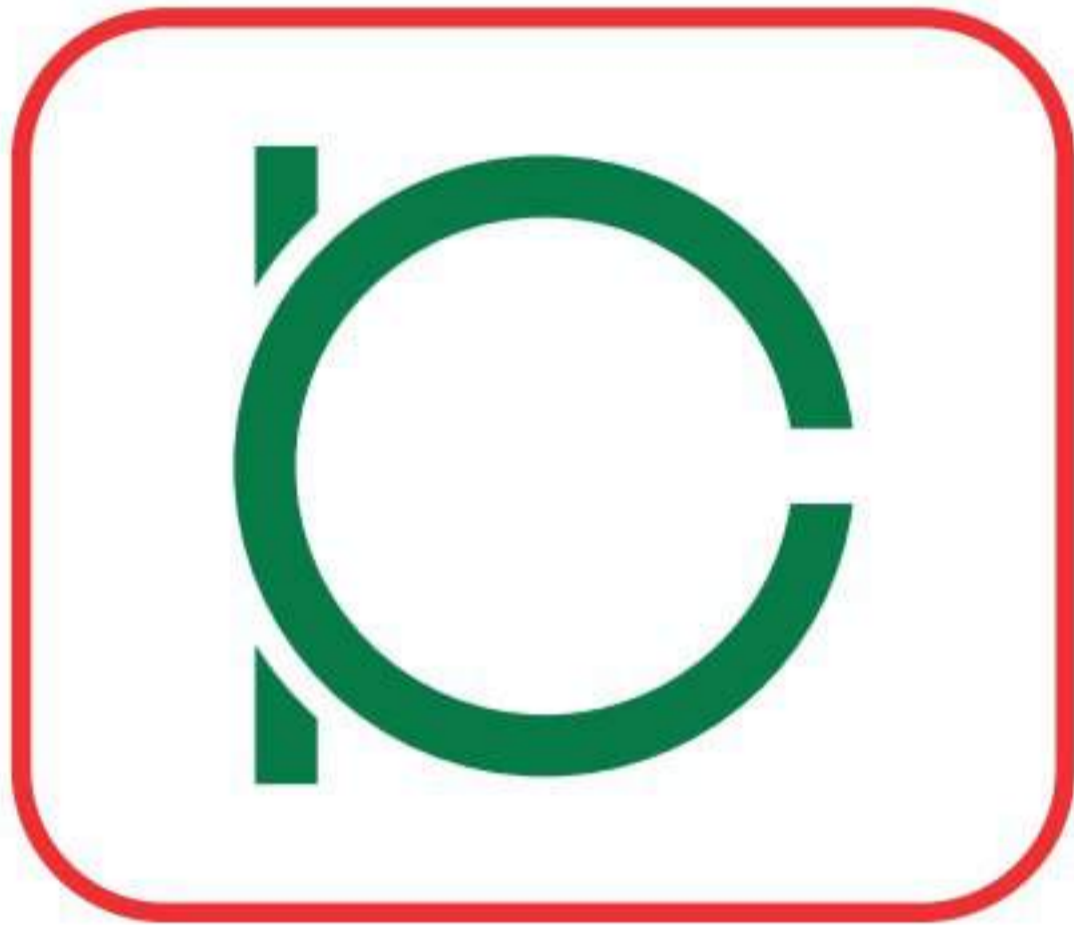
২০২০-২০২১



Designed and Produced by:  
**M.I.S. DIVISION**  
Bangladesh Petroleum Corporation  
BSC Bhaban, Saltgola Road,  
Chattogram-4100.  
T&T : +88-031-721812  
PABX : +88-031-716336-7 (Ext-425)  
Fax : +88-031-724910, 720147  
E-mail : mng\_mis@bpc.gov.bd



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন  
**BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION**





# বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১



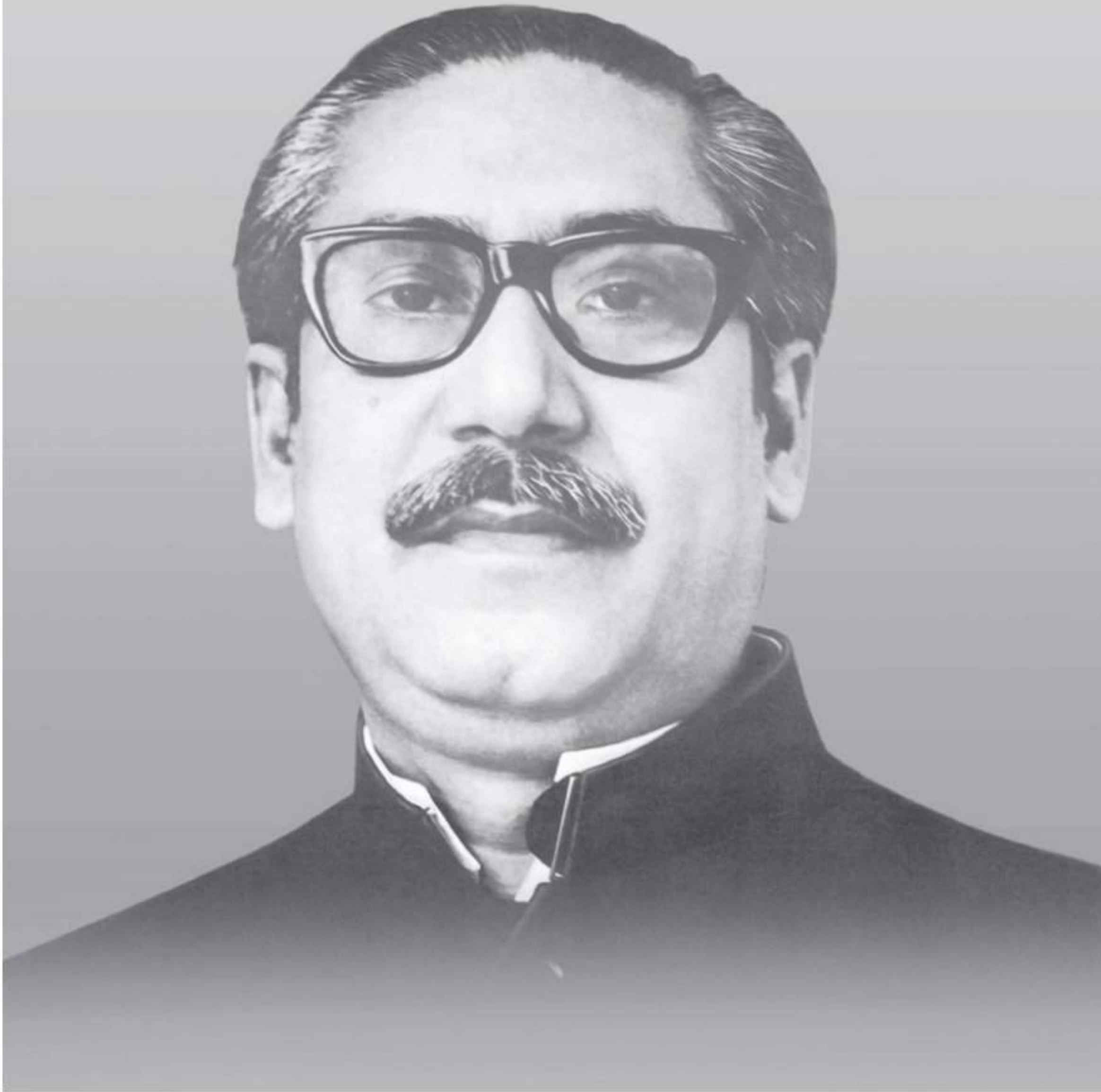
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন  
**BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION**

প্রধান কার্যালয়ঃ বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম  
ঢাকা লিয়াজেঁ অফিসঃ বিটিএমসি ভবন, ১১তলা, ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা  
[www.bpc.gov.bd](http://www.bpc.gov.bd)



“সরকারী কর্মচারীদের জনগণের সাথে মিশে যেতে হবে। তারা জনগণের খাদেম, সেবক, ভাই। তারা জনগণের বাপ, জনগণের ছেলে, জনগণের সন্তান। তাদের এই মনোভাব নিয়ে কাজ করতে হবে। সমস্ত সরকারী কর্মচারীকেই আমি অনুরোধ করি, যাদের অর্থে আমাদের সংসার চলে তাদের সেবা করুন।”

**-জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান**



জাতির পিতা  
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান (১৯২০-১৯৭৫)  
স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী  
শেখ হাসিনা







## ড: তৌফিক-ই-ইলাহি চৌধুরী, বীর বিক্রম

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিষয়ক উপদেষ্টা  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



১০ মাঘ ১৪২৮  
২৪ জানুয়ারি ২০২২

জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান স্বাধীনতা উত্তরকালে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের লক্ষ্যে যে সকল দূরদর্শী সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছিলেন তন্মধ্যে ১৯৭২ সালে বাংলাদেশ অ্যাবানড্যান্ড প্রপার্টি আদেশ (পিও নং ১৬, ১৯৭২) এর মাধ্যমে পাকিস্তান ন্যাশনাল ওয়েল কোম্পানি লিঃ, এ্যাসো ইস্টার্ন ইনকর্পোরেশন, দাউদ পেট্রোলিয়াম লিমিটেড, ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড, বার্মা ইস্টার্ন লিঃ ইত্যাদি অধিগ্রহণের মাধ্যমে জ্বালানি তেল খাতকে রাষ্ট্রীয় নিয়ন্ত্রণে আনা ছিল অন্যতম। সেই যুগান্তকারী ও দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ আজ স্বীয় জ্বালানি সম্পদের পূর্ণ নিয়ন্ত্রণ রাখতে পারছে। তারই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ভিশন-২০২১ এবং ভিশন-২০৪১ এর অন্যতম লক্ষ্য, বিদ্যুৎ খাতে শতভাগ স্বয়ংসম্পূর্ণতা অর্জন এবং জ্বালানি তেল খাতে পূর্ণ নিরাপত্তা অর্জনের লক্ষ্যে বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এবং এর অধীনস্থ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন একনিষ্ঠভাবে কাজ করছে।

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এবং এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহ প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকেই সঠিক পরিমাপ এবং গুণগত মানসম্পন্ন জ্বালানি তেলের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি তেলের চাহিদা পূরণ এবং অর্থনৈতিক ক্রমউন্নতির ক্ষেত্রে অগ্রগামী ভূমিকা রেখে চলছে।

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের উপর বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের জন্য আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

ড: তৌফিক-ই-ইলাহি চৌধুরী, বীর বিক্রম

“ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করা আমাদের সবার দায়িত্ব”

-মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা

নসরুল হামিদ, এমপি

প্রতিমন্ত্রী, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



১০ মাঘ ১৪২৮  
২৪ জানুয়ারি ২০২২

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) তাদের ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। প্রতিবেদন প্রকাশের শুভ উদ্যোগকে স্বাগত জানাই। এর সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি রইল আমার শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭৫ সালের ৯ আগস্ট বিদেশি তেল কোম্পানি শেল ওয়েল হতে ৫টি গ্যাস ক্ষেত্র (তিতাস, হবিগঞ্জ, রশিদপুর, কৈলাশটিলা ও বাখরাবাদ) ক্রয় করে রাষ্ট্রীয় মালিকানা প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি ১৯৭৫ সালের ১৪ই মার্চ The ESSO Undertakings Acquisition Ordinance, ১৯৭৫ এর মাধ্যমে বাংলাদেশে অবস্থিত যুক্তরাষ্ট্রের ESSO Eastern Inc.-কে সরকারিভাবে অধিগ্রহণ করে জ্বালানি তেলের মজুদ, সরবরাহ ও বিতরণে যুগান্তকারী পদক্ষেপ গ্রহণ করেন। জাতির পিতার এ অবিম্বরণীয় ও দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ফলে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার গোড়াপত্তন ঘটে। তারই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ ও জ্বালানি নিরাপত্তা বিধানে অবিরাম কাজ করে চলেছে। জ্বালানি তেলের উৎসের বহুমুখীতার আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে তেল আমদানির জন্য ভারত-বাংলাদেশ ফ্লেশশীপ পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প এবং সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য বর্তমানে ১৫ লক্ষ মে.টন সক্ষমতার রিফাইনারীর সাথে আরো ৩০ লক্ষ মে.টন ক্যাপাসিটির ইস্টার্ন রিফাইনারী ইউনিট-২ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে। পরিবহন এবং বিতরণ ব্যবস্থা আধুনিকায়নের অংশ হিসেবে বর্তমান সরকারের মাস্টারপ্ল্যান অনুযায়ী গভীর সাগরে এসপিএম পাইপলাইন, চট্টগ্রাম ঢাকা পাইপলাইন, পিতলগঞ্জ কুর্মিটোলা পাইপলাইন প্রকল্পের কাজ সদর্পে এগিয়ে চলেছে। আমি আশা করি, প্রতিষ্ঠানটির সকল স্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ নিষ্ঠার সাথে দায়িত্ব পালন করে জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

আমি বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)-এর ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

নসরুল হামিদ, এমপি



“আমার জীবনের একমাত্র কামনা বাংলাদেশের মানুষ যেন  
খাদ্য পায়, আশ্রয় পায় এবং উন্নত জীবনের অধিকারী হয়।”

-জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

## মোঃ মাহবুব হোসেন

মিনিয়র অর্চিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়



১০ মাঘ ১৪২৮  
২৪ জানুয়ারি ২০২২

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন কর্তৃক ২০২০-২১ অর্থ বছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। আমার বিশ্বাস বার্ষিক প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত তথ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের যাবতীয় কার্যক্রম সম্পর্কে সুস্পষ্ট ধারণা পাওয়া যাবে।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের অবিম্বরণীয় ও দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ফলে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার গোড়াপত্তন ঘটে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে বর্তমান সরকার সকল সীমাবদ্ধতা অতিক্রম করে নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি সরবরাহ করে যাচ্ছে। দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন ও দারিদ্র বিমোচনে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। বর্তমান সরকারের যুগোপযোগী সিদ্ধান্তের ফলে দেশের অর্থনীতির অন্যতম চালিকা শক্তি জ্বালানি খাতে উল্লেখযোগ্য সাফল্য অর্জিত হয়েছে। বিগত এক দশকে জ্বালানি তেল সরবরাহ বৃদ্ধি পেয়েছে ৪৫.৮৯ লক্ষ মেট্রিক টন এবং এলপিগ্যাস সরবরাহ বৃদ্ধি পেয়েছে ৬.৫৫ লক্ষ মেট্রিক টন। এ সময়ে দেশের মজুদ ক্ষমতা ৯.০০ লক্ষ মে.টন হতে ১৩.২০ লক্ষ মে.টনে উন্নীত হয়েছে, যা আগামী ২০২৩ সাল নাগাদ আরও ৩.০০ লক্ষ মে.টন বৃদ্ধি পাবে। জ্বালানি তেলের আমদানির উৎস বহুমুখীকরণে বর্তমানে ৫০% টেন্ডারের মাধ্যমে এবং অবশিষ্ট ৫০% তেল জি টু জি (G to G) পদ্ধতিতে ০৮টি দেশ হতে ক্রয় করা হচ্ছে।

প্রতিবেশী দেশ থেকে সহজে জ্বালানি তেল আমদানি ও পরিবহনের জন্য ১৩০ কি.মি. আন্তর্জাতিক পাইপলাইন স্থাপনের কাজ চলমান রয়েছে। এই পাইপলাইন শুধুমাত্র দেশের উত্তরাঞ্চলের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতই সহায়ক হবে তাই নয়, এর মাধ্যমে জ্বালানি খাতে আন্তর্জাতিক সহযোগিতায় নতুন অধ্যায়ে প্রবেশ করবে বাংলাদেশ। একইসাথে চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন, পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা পাইপলাইনসহ দেশের অভ্যন্তরীণ বিতরণ ব্যবস্থা আধুনিকায়নের জন্য আগামী ২০২৩ সাল নাগাদ মোট ৬৭১.২৩৪ কিলোমিটার পাইপলাইন দেশব্যাপী স্থাপনের কাজ চলমান।

জ্বালানি খাতকে যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে বিদ্যুৎ ও জ্বালানির দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) (সংশোধন) আইন, ২০১৮; বেসরকারি পেট্রোকেমিক্যাল প্ল্যান্ট স্থাপন এবং পরিচালনা নীতিমালা, ২০১৯; ব্যবহৃত লুব্রিকেন্ট অয়েল রি-রিফাইনিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৯ প্রণয়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশের জ্বালানি তেল উৎপাদন, আমদানি ও সাশ্রয়ী মূল্যে সরবরাহের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

আমি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক কৃতজ্ঞতা ও ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

  
মোঃ মাহবুব হোসেন

## উ প ক্ৰ ম গি কা

বাংলাদেশের অন্যতম বৃহত্তম রাষ্ট্রীয় মালিকানাধীন প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পেরে আমি আনন্দিত। এ প্রতিবেদনে ৩০ জুন, ২০২১ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কর্পোরেশন এবং এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের কার্যক্রম সন্নিবেশ করা হয়েছে।

২০২০-২১ অর্থ বছরে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ৪৪,৩১৫.৮৯ কোটি টাকা (সাময়িক) মূল্যের পেট্রোলিয়াম পণ্য বিক্রয় করেছে এবং বিভিন্ন শুল্ক, কর, ভ্যাট, লভ্যাংশ ও উদ্ধৃত অর্থ ইত্যাদি খাতে ১৫,৭৪৫.৯০ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করেছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে যে সাফল্য অর্জিত হয়েছে, তা বিপিসি ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের কর্মকর্তা, কর্মচারী ও পেট্রোলিয়াম পণ্যের ব্যবসার সাথে জড়িত ব্যক্তি ও প্রতিষ্ঠানের আন্তরিক সহযোগিতা এবং নিরলস কর্মকান্ডের ফলশ্রুতি। এই আন্তরিক ও প্রত্যয়ী ভূমিকার জন্য আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে অভিনন্দন জানাই।

জ্বালানি নিরাপত্তার সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার স্বার্থে পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিজস্ব সাবসিডিয়ারি কোম্পানিসমূহের মাধ্যমে সরাসরি এবং বেসরকারি প্রতিষ্ঠানগুলোর কার্যক্রম সমন্বয় ও তদারকির মাধ্যমে পেট্রোলিয়াম পণ্যসমূহের বাজারকে নিয়ন্ত্রণের অত্যাৱশ্যকীয় দায়িত্ব পালন করে থাকে। বাংলাদেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের আমদানি, প্রক্রিয়াকরণ ও বিপণনে বেসরকারি খাতের ক্রম বিকাশ হচ্ছে। এছাড়া প্রথাগত জীবাশ্ম জ্বালানির বিকল্প হিসেবে নবায়নযোগ্য জ্বালানির ব্যবহার প্রসারিত হতে যাচ্ছে। এতে করে অদূর ভবিষ্যতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকায় প্রযুক্তিগত ও বিপণন দক্ষতার বহুমাত্রিক পরিবর্তন প্রয়োজন হবে।

বর্তমান সরকারের আমলে বিপিসি'র আওতায় বেশ কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এসব প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করে ২০৪১ সালের মধ্যে উন্নত দেশ গঠনে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

পরিশেষে, আমি প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়, বিপিসি পরিচালনা পর্ষদ ও সংশ্লিষ্ট সকল সরকারি, স্বায়ত্তশাসিত ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহকে আমাদের সকল কর্মকাণ্ডে তাঁদের অকুণ্ঠ সমর্থন ও সহযোগিতা প্রদানের জন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানাচ্ছি।

**এ বি এম আজাদ এনডিসি**  
চেয়ারম্যান (সচিব)



## INTRODUCTION

I am delighted to publish the annual report of the fiscal year 2020-21 of Bangladesh Petroleum Corporation, one of the largest state owned organizations of Bangladesh. This report contains the activities of corporation and its subsidiary companies as of 30 June 2021 fiscal year.

In the fiscal year 2020-21, Bangladesh Petroleum Corporation has sold petroleum products valuing 44,315.89 crore taka (temporary) and has deposited 15,745.90 crore taka to the government treasury from the various duty, tax, VAT, dividends and surplus money.

The success achieved in 2020-21 fiscal year, is the outcome of relentless works and sincere co-operation of BPC and its subsidiary companies' officers, employees as well as people/stakeholders involved in petroleum business. I felicitate all involved for their cordial and convincing roles.

For the sound and proper management of fuel security, Bangladesh Petroleum Corporation plays an indispensable role directly, to control the market of petroleum products through its own subsidiary companies as well as by co-ordination and supervision of private companies' activities.

Non-government sectors are developing in the import, processing and marketing of petroleum products in Bangladesh. Besides, the use of refillable fuel is growing and becoming the alternative to the traditional fossil fuel. For this, in the near future, Bangladesh Petroleum Corporation would require multidimensional change in technical and marketing skills.

A number of important projects have been agreed under BPC during the tenure of the present government. To establish a developed country by 2041, the proclaimed goal by the honorable Prime Minister Sheikh Hasina, will be achieved, once these projects are implemented ensuring the fuel security.

In conclusion, I would like to thank and express my gratitude to the Ministry of Public Administration, BPC Board of Directors and all related government, autonomous, non-government organizations for their unhesitating support and co-operation for all our activities.

**A B M Azad NDC**  
Chairman (Secretary)



# সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ ২০২০-২১	১৭
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ ২০২১-২২	১৯
বিশ্ব জ্বালানি খাতের সার্বিক অবস্থা	২০
বাংলাদেশে জ্বালানি খাতের চিত্র	২০
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা	২০
রূপকল্প (Vision)	২২
অভিলক্ষ্য (Mission)	২২
প্রযোজ্য আইন ও বিধিসমূহ	২৪
প্রধান কার্যাবলী	২৪
বিভাগসমূহ	২৬
অধীনস্থ সংস্থাসমূহ	২৬
সিটিজেন'স চার্টার	২৮
২০২০-২১ অর্থবছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম	৪২
পরিচালন কার্যক্রম	৪২
উন্নয়ন কার্যক্রম	৪৪
বাস্তবায়নাধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্প	৪৮
বিপণন কার্যক্রম	৫২
জ্বালানি তেল সরবরাহের প্রবাহচিত্র	৬৬
জ্বালানি তেলের ডিপো ও স্থাপনাসমূহের অবস্থান	৬৭
আর্থিক কার্যক্রম	৬৮
চিত্রে বিপিসির কর্মকান্ড- ১	৭০
বিপিসির আয় ব্যয় বিবরণী	৭৪
অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের কার্যক্রম	৭৮
ইস্টার্ন রিফাইনারি লি:	৮০
পদ্মা অয়েল কোম্পানি লি:	৮৪
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লি:	৯০
যমুনা অয়েল কোম্পানি লি:	৯৬
এলপি গ্যাস লি:	১০২
ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেভার্স লি:	১০৮
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লি:	১১৪
চিত্রে বিপিসির কর্মকান্ড- ২	১১৬



## TABLE OF CONTENTS

Subject	Page No.
Board of Directors of Bangladesh Petroleum Corporation 2020-21	17
Board of Directors of Bangladesh Petroleum Corporation 2021-22	19
The Overall State of the World Energy Sector	21
Image of Energy Sector in Bangladesh	21
Introduction of Bangladesh Petroleum Corporation	21
Vision	23
Mission	23
Applicable Laws and Regulations	25
Main Functions	25
Divisions	27
Subordinate Organizations	27
Citizen's Charter	29
Significant Activities Performed in the Fiscal Year 2020-21	43
Operational Activities	43
Development Activities	45
Significant Projects Under Implementation	49
Marketing Activities	53
Flow Chart of Fuel Oil Supply	66
Location of Fuel Oil Depots and Installations	67
Financial Activities	69
BPC Activities in the Figure - 1	71
BPC's Financial Statement	75
BPC's Profit or Loss Statement	76
Activities of Subsidiary Companies	79
Eastern Refinery Ltd.	81
Padma Oil Company Ltd.	87
Meghna Petroleum Ltd.	91
Jamuna Oil Company Ltd.	97
LP Gas Ltd.	103
Eastern Lubricants Blenders Ltd.	109
Standard Asiatic Oil Company Ltd.	115
BPC Activities in the Figure - 2	116



“সরকারের জনসেবা প্রদানে নিয়োজিত সকল সদস্যই ‘পাবলিক সার্ভেন্ট’ হিসাবে বিবেচিত। আর পাবলিক সার্ভিসের মূলমন্ত্র হলো নাগরিকের চাহিদাকে প্রাধান্য দেওয়া। আপনারা জনগণের সেবক। আপনারা যে যেখানেই কাজ করবেন, আপনাদের সামনে থাকবে শুধু বাংলাদেশ এবং এ দেশের মানুষ।”

জনপ্রশাসন পদক ২০১৫ প্রদান অনুষ্ঠানে প্রদত্ত ভাষণে  
-মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা



# বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

## পরিচালনা পর্ষদ ২০২০-২১



জনাব এ বি এম আজাদ এনডিসি  
চেয়ারম্যান  
চেয়ারম্যান (সচিব), বিপিসি



জনাব আবুল খায়ের মোঃ আমিনুর রহমান  
পরিচালক  
অতিরিক্ত সচিব (সুশাসন ও কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা), বিদ্যুৎ বিভাগ



ডঃ মহঃ শের আলী  
পরিচালক  
যুগ্ম-সচিব (অপারেশন), জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ



জনাব সৈয়দ মেহদী হাসান  
পরিচালক  
পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ), বিপিসি



জনাব মোহাম্মদ শহীদুল আলম  
পরিচালক  
পরিচালক (অর্থ), বিপিসি



জনাব হাসান খালেদ ফয়সাল  
পরিচালক  
যুগ্মসচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়



সচিব  
জনাব মোঃ লাল হোসেন

“সুখী ও সমৃদ্ধশালী দেশ গড়তে হলে দেশবাসীকে কঠোর পরিশ্রমের মাধ্যমে উৎপাদন বাড়াতে হবে। কিন্তু একটি কথা ভুলে গেলে চলবে না- চরিত্রের পরিবর্তন না হলে এই অভাগা দেশের ভাগ্য ফেরানো যাবে কি না সন্দেহ। স্বজনপ্ৰীতি, দুর্নীতি ও আত্মপ্রবঞ্চনার উর্ধ্বে থেকে আমাদের সকলকে আত্মসমালোচনা, আত্মসংযম ও আত্মগুদ্বি করতে হবে।”

-জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

# বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

## পরিচালনা পর্ষদ ২০২১-২২



জনাব এ বি এম আজাদ এনডিসি  
চেয়ারম্যান  
চেয়ারম্যান (সচিব), বিপিসি



জনাব আবুল খায়ের মোঃ আমিনুর রহমান  
পরিচালক  
অতিরিক্ত সচিব (সুশাসন ও কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা), বিদ্যুৎ বিভাগ



ডঃ মহঃ শের আলী  
পরিচালক  
যুগ্ম-সচিব (অপারেশন), জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ



জনাব খালিদ আহম্মেদ  
পরিচালক  
পরিচালক (বিপণন)/(অপাঃ ও পরিঃ), বিপিসি



জনাব কাজী মুহাম্মদ মোজাম্মেল হক  
পরিচালক  
পরিচালক (অর্থ), বিপিসি



জনাব হাসান খালেদ ফয়সাল  
পরিচালক  
যুগ্মসচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়



সচিব  
জনাব মোঃ লাল হোসেন

# বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১

## ১.১ বিশ্বে জ্বালানি খাতের সার্বিক অবস্থা

জ্বালানি তেল যে কোন দেশের উন্নয়ন ও অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। বিশ্বব্যাপী ব্যবসা-বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রমে জ্বালানি তেল বিগত একশত বছরের বেশি সময় ধরে প্রধান চালিকা শক্তি হিসেবে কাজ করেছে। জ্বালানি খাতের সার্বিক উৎপাদন, ব্যবস্থাপনা ও মাথাপিছু জ্বালানি ব্যবহার থেকে একটি দেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির বিষয়ে ধারণা পাওয়া যায়। বর্তমানে বিশ্বে বার্ষিক জ্বালানি তেলের চাহিদা প্রায় ৪,৪২৩ মিলিয়ন মেট্রিক টন।

## ১.২ বাংলাদেশে জ্বালানি খাতের চিত্র

বাংলাদেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করার দূরদর্শী পরিকল্পনার আওতায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭৪ সালে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম আইন প্রণয়ন করেন। এ আইনে দেশের গ্যাস এবং তেল ক্ষেত্রসমূহ সরকারের নিয়ন্ত্রণে আসে। জ্বালানি তেল আমদানি, উৎপাদন, মজুদ ও বিপণনের সার্বিক ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। বিপিসি'র আওতায় তিনটি জ্বালানি তেল বিপণন কোম্পানি, একটি রিফাইনারী, একটি এলপি গ্যাস প্ল্যান্ট এবং দুটি লুব ব্রেন্ডিং প্ল্যান্ট রয়েছে। জ্বালানি তেল ব্যবহারের বৈশ্বিক তালিকায় বাংলাদেশের অবস্থান ৭৭ তম। ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে দেশে ব্যবহৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ছিল প্রায় ৬২.৯৯ লক্ষ মে.টন। বেসরকারি খাতে স্থাপিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র কর্তৃক ফার্নেস অয়েল আমদানি, সরকার কর্তৃক এলএনজি আমদানি এবং করোনা ভাইরাস মহামারির প্রভাব সত্ত্বেও জ্বালানি তেলের ব্যবহার পূর্ববর্তী অর্থ বছরের ৫৫.০৩ লক্ষ মেট্রিক টনের তুলনায় এ বছরে প্রায় ১৪.৪৭% বৃদ্ধি পেয়েছে।

## ১.৩ জ্বালানি খাতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠালগ্নে ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেট্রিক টন। ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২১-২২ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত চাহিদা দাঁড়িয়েছে বাৎসরিক প্রায় ৬৭.৭৩ লক্ষ মেট্রিক টন। বিগত ২০২০-২১ অর্থ বছরে দেশে ব্যবহৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ছিল প্রায় ৬২.৯৯ লক্ষ মেট্রিক টন। জ্বালানি তেলের ৬২.৯২% যোগাযোগ/পরিবহন, ১৫.৪৯% কৃষি, ৭.১৫% শিল্প, ১০.৩৫% বিদ্যুৎ, ১.৫৫% গৃহস্থালী এবং ২.৫৪% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানির ৭২.৯৮% ডিজেল, ৮.৮৭% ফার্নেস অয়েল, ৬.০১% পেট্রোল, ৪.৮২% অকটেন, ১.৬২% কেরোসিন, ৩.৭৮% জেট এ-১ এবং ১.৯২% অন্যান্য তেল। দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বাড়ছে।

দেশের সার্বিক জ্বালানি চাহিদার প্রায় ৮% যোগান আসছে স্থানীয় উৎস হতে এবং অবশিষ্ট প্রায় ৯২% আমদানির মাধ্যমে। পরিশোধিত তেলের পাশাপাশি নিয়মিতভাবে অপরিশোধিত তেল আমদানি করা হচ্ছে। আমদানিকৃত অপরিশোধিত তেল দেশের একমাত্র রিফাইনারী ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ (ইআরএল) এ প্রক্রিয়াকরণ করা হচ্ছে, যার বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা প্রায় ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন। ইআরএল বর্তমানে অকটেন, পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন, ফার্নেস অয়েল, এমটিটি, এসবিপিএস, জেবিও, ন্যাফথা, বিটুমিন এবং এলপিজি উৎপাদন করছে। উৎপাদিত এলপিজি বটলিং করে গৃহস্থালির জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। বিভিন্ন সরকারি গ্যাস ফিল্ড ও বেসরকারি কনভেনসেন্ট ফ্ল্যাকশনেশন প্ল্যান্ট হতে পেট্রোল, অকটেন, ডিজেল, কেরোসিন, লাইট এমএস, এমটিটি ও এসবিপি পাওয়া যাচ্ছে।

## 1.1 Overall Status of Global Fuel Sector

Fuel oil plays important roles in any country's development and economy. For more than hundred years, fuel oil has been contributing as the main driving force in trades and economic activities across the world. It is predictable about the economic prosperity of a country by the overall production of fuel sectors, management and overhead consumption of the fuel. Currently, the annual demand of fuel oil around the world is about 4,423 million metric tons.

## 1.2 Standing of Fuel Sector in Bangladesh

Father of the Nation Bangabondhu Sheikh Mujib Ur Rahman formulated Bangladesh Petroleum Act in 1974, with a discreet plan of ensuring the fuel security of Bangladesh. Under this Act, the gas and oil sectors belong to the Government's control. Bangladesh Petroleum Corporation had been established for the overall management of import, production, stock and marketing of fuel oil. Under BPC, there are three fuel oil marketing companies, one refinery, one LP gas plant and two lube blending plants available. Bangladesh is in 77th position in global index of fuel oil consumption. In 2020-2021 fiscal year, the quantity of fuel oil used in the country, was approximately 62.99 million metric tons. Despite the import of furnace oil by private power plant, LNG by Government and the effect of Corona Virus pandemic, the use of fuel oil increased this year at 14.47% in comparison to the previous fiscal year's 55.03 million metric tons.

## 1.3 The Role of Bangladesh Petroleum Corporation at the Fuel Sector

At the establishment of Bangladesh Petroleum Corporation in 1976, the demand for petroleum products in the country was about 11 million metric tons. by gradually increasing, in 2021 – 2022 fiscal year, the estimated demand became 67.73 million metric tons. In the last 2020-2021 fiscal year the used total fuel oil was about 62.99 million metric tons. Fuel oil was used as 62.92% in communication and transportation, 15.49% in agriculture, 7.15% in industry, 10.35% in power, 1.55% in household need and 2.54% in other sectors. The consumed fuels were : 72.98% diesel, 8.87% furnace oil, 6.01% petrol, 4.82% octane, 1.62% kerosene, 3.78% Jet A-1 and 1.92% other oil. The role of fuel oil is very important for agriculture, transportation, power, industry, and other sectors and for overall national economy. The importance of uninterrupted fuel supply has been increased along with the economic growth and use of extended fuel oil.

Almost 8% of country's overall demands for fuel are fulfilled from domestic source and the rest 92% are by import. Along with the refined oil, crude oil is being imported regularly. Imported crude oil is being processed in the country's only refinery – Eastern Refinery Limited (ERL) and its annual processing capacity is about 15 million metric tons. ERL is currently producing octane, petrol, diesel, kerosene, furnace oil, MTT, SBPS, JBO, naphtha, bitumen, and LPG. The processed and bottled LPG is being used as household fuel. Petrol, octane, diesel, kerosene, light MS, MTT, and SBP are obtained from various government gas fields and private condensate fractionation plants.



সারা দেশে নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বর্তমানে প্রধান স্থাপনাসহ ১১টি নৌ ভিত্তিক ডিপো, ৭টি রেলহেড ডিপো, ২টি বার্জ ডিপো, ১টি গ্যাস ফিল্ডস সংলগ্ন ডিপো এবং ৩টি এভয়িশন ডিপো অর্থাৎ মোট ২৪টি ডিপো রয়েছে। সারা দেশে নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রমে প্রায় ৫০,০০০ (পঞ্চাশ হাজার) জনবল প্রত্যক্ষভাবে নিয়োজিত রয়েছে।

ব্যবহৃত জ্বালানি তেলের প্রায় ৮২.৩১% নৌ পথে, ৯.৭১% রেল পথে এবং ৭.৯৮% সড়ক পথে পরিবহন হয়ে থাকে। নৌ পথে জ্বালানি পরিবহনে নিয়োজিত সর্বমোট ট্যাংকারের (কোস্টাল ৯০টি, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ৭০টি, শ্যালো ড্রাফট ৪টি ও মিনি অয়েল ট্যাংকার ১৫টি) সংখ্যা ১৭৯টি। প্রধান স্থাপনা ছাড়া ফতুল্লা/গোদনাইল, বাঘাবাড়ী, দৌলতপুর, বরিশাল, চাঁদপুর, ঝালকাঠি, ভৈরব, আশুগঞ্জ, সাচনা বাজার, মোংলা এবং চিলমারী ডিপো নদী কেন্দ্রিক। পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী/হরিয়ান, নাটোর, সিলেট/মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল এবং ইপিওএল ডিপো রেলহেড ডিপো হিসেবে অভিহিত। দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের গ্রাহকের দোরগোড়ায় জ্বালানি তেল পৌঁছানোর কাজে নিয়োজিত রয়েছে ২২৭২টি ফিলিং স্টেশন, ২৯১৯টি এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটর, ৬৬৩টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৩১২৫টি এলপিজি ডিলার ও ১১৬টি মেরিন ডিলার।

জ্বালানি তেলের বর্তমান ব্যবহারের ধারায় দেশে প্রায় ৩৫/৪০ দিনের চাহিদার সমপরিমাণ আমদানিকৃত তেল মজুদ রাখা সম্ভব হয়। ২০০৯ সালে দেশে জ্বালানি তেল মজুদ ক্ষমতা ছিল প্রায় ৯ লক্ষ মেট্রিক টন এবং বার্ষিক চাহিদার পরিমাণ ছিল প্রায় ৩৩ লক্ষ মেট্রিক টন। বর্তমানে মজুদ ক্ষমতা ১৩.০৯ লক্ষ মেট্রিক টন এবং ২০২১-২২ অর্থ বছরের পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা নিরূপণ করা হয়েছে প্রায় ৬৭.৭৩ লক্ষ মেট্রিক টন। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত রেখেছে। তাছাড়া উৎস বহুমুখীকরণের আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে তেল আমদানির জন্য ভারত-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপ লাইন নির্মাণ প্রকল্প চলমান আছে। নদী পথে ট্যাংকারের পরিবর্তে পাইপ লাইনের মাধ্যমে জ্বালানি পরিবহনের জন্য চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপ লাইন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে উড়োজাহাজের জ্বালানি তেলের চাহিদা নিরবিচ্ছিন্ন রাখার লক্ষ্যে শীতলক্ষ্যা নদীর তীর হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা পাইপ লাইন নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। ইআরএল ইউনিট-২ প্রকল্প বাস্তবায়নের কারিগরি পর্যায়ে চলমান রয়েছে। আমদানিকৃত জ্বালানি তেল খালাস আধুনিকায়নের আওতায় কুতুবদিয়া হতে পতেঙ্গা পর্যন্ত সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং পাইপলাইন প্রকল্প চলমান আছে।

বিপিসি এবং এর অঙ্গ প্রতিষ্ঠানসমূহ গত ২০২০-২০২১ অর্থ বৎসরে ভ্যাট, ট্যাক্স ও বিভিন্ন ধরনের ডিউটি খাতে সরকারি রাজস্ব জমা দিয়েছে প্রায় ১০,৪৪৫.৯০ কোটি টাকা। এছাড়া সরকারি খাতে লভ্যাংশ বাবদ ৩০০ কোটি টাকা এবং উদ্বৃত্ত অর্থ হিসেবে ৫,০০০ কোটি টাকা প্রদান করা হয়েছে। দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় নিরবিচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বিপিসি'র প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।

## ১.৪ রূপকল্প (Vision)

সারাদেশে নিরবিচ্ছিন্নভাবে ন্যায্য মূল্যে পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি তেল সরবরাহের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

## ১.৫ অভিলক্ষ্য (Mission)

জ্বালানি তেল আমদানি, পরিশোধন, বিতরণ ও অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।





To supply uninterrupted fuel oil countrywide, presently, there are (including main depot) 11 marine depots, 7 railhead depots, 2 barge depots, 1 gas field adjoining depot and 3 aviation depots, which is a total of 24 depots available. For the uninterrupted supply of the fuel oil across the country, almost 50,000 workers are directly engaged.

About 82.31% of consumed fuel oil by sea, 9.71% by the railroad, and 7.98% by road are transported. The total number of tankers engaged in marine way is 179 ( coastal 90, bay-crossing shallow draft 70, shallow draft 4 and mini oil tanker 15). Except the main plant, Fotulla/Godnail, Baghabari, Doulotpur, Barisal, Chandpur, Jhalokathi, Voirob, Asugonj, Shachna Bazar, Mongla and Chilmari depots are all river centred. Parbotipur, Rongpur, Rajshahi/Horyan, Natore, Sylhet/Moglabazar, Srimongol and EPOL depots are known as railhead depots. There are 2272 filling stations, 2919 agents/distributors, 663 packed point dealers, 3125 LPG dealers and 116 marine dealers available to deliver fuel oil to the doorsteps of the customers across the remote areas of the country.

With the current flow of the use of fuel oil, in the country, about 35/40 days equivalent demand of imported oil can be stocked. In 2009, the fuel oil stock capacity in the country, was about 9 million metric tons and the annual demand was about 33 million metric tons. Stock capacity at the moment is 13.09 million metric tons and the demand for 2021-22 fiscal years' petroleum products is determined about 67.73 million metric tons. To build up the safe stock of fuel oil in the country, BPC is continuing activities to increase stock capacity. Besides, under the multifaceted sources, India-Bangladesh friendship pipeline construction project is underway to import oil from India's Numaligor refinery. Chattogram – Dhaka pipeline project works are going on to transport fuel through pipeline instead of tankers by sea. From the bank of Shitalokkha to airport, Pitolgonj pipeline construction project is being implemented to facilitate uninterrupted fuel oil for aircrafts in Hazrat Shahjalal International Airport. Technical stage is running for the implementation of ERL of unit 2 project. Under the modernization of the discharge of imported fuel oil, single point mooring pipeline project is underway from Kutubdiya to Patenga.

BPC and its subsidiary companies deposited government revenue of around 10,445.90 crore taka from the VAT, tax, and various duties in 2020-2021 fiscal year. Apart from this, 300 crore taka as dividends in government sector and surplus money of 5,000 crore taka were given. For the sake of fuel security in the country, with overall co-operation of all involved and for uninterrupted fuel oil supply BPC is endeavouring constantly.

#### **1.4 Vision**

Contribute to national development by ensuring an uninterrupted distribution of fuel oil across the country at a reasonable price.

#### **1.5 Mission**

Ensuring fuel security throughout the country by import, purification, distribution, and infrastructure development of fuel products.



## ১.৬ প্রযোজ্য আইন ও বিধিসমূহ

### (ক) আইনসমূহ

- (১) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম আইন, ১৯৭৪
- (২) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন অর্ডিন্যান্স, ১৯৭৬
- (৩) বিদ্যুৎ ও জ্বালানির দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) আইন, ২০১০
- (৪) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন, ২০১৬

### (খ) বিধি/নীতিমালা

- (১) জাতীয় জ্বালানি নীতিমালা, ২০০৪
- (২) তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিগি) বিধিমালা, ২০০৪
- (৩) ব্যবহৃত লুব্রিকেটিং অয়েল রি-রিফাইন করিয়া মান সম্মত বেইস অয়েল উৎপাদনের অনুমোদন প্রদানের নীতিমালা, ২০০৯
- (৪) জ্বালানি তেল বিক্রয়ের লক্ষ্যে নতুন ফিলিং স্টেশন/সার্ভিস স্টেশন স্থাপনে ডিলার নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা, ২০১৪
- (৫) এলপিগি বটলিং প্ল্যান্ট স্থাপনের নীতিমালা, ২০১৬

## ১.৭ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের প্রধান কার্যাবলী

- \* পরিশোধিত এবং অপরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্যের সংগ্রহ ও আমদানি।
- \* অপরিশোধিত পেট্রোলিয়াম প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং বিভিন্ন গ্রেডের পেট্রোলিয়াম পণ্যের উৎপাদন।
- \* পেট্রোলিয়াম শোধনাগার এবং এর সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা প্রতিষ্ঠা করা।
- \* বেস-স্টক, প্রয়োজনীয় সংযোজনের বস্তু এবং অন্যান্য রাসায়নিক পণ্য উৎপাদন।
- \* লুব্রিক্যান্ট তেলের আমদানি ও উৎপাদন।
- \* ব্যবহৃত লুব্রিক্যান্ট এর জন্য পূর্ণব্যবহারযোগ্য প্ল্যান্ট প্রতিষ্ঠা।
- \* অবকাঠামো প্রতিষ্ঠা এবং রিফাইনারীর অবশিষ্টাংশ প্রক্রিয়াকরণের জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ।
- \* পেট্রোলিয়াম পণ্যের মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
- \* আন্তঃমহাদেশীয় তেলের ট্যাংকার সংগ্রহ ও প্রস্তুতকরণ।
- \* পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপণনের জন্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্র প্রস্তুত ও এর সম্প্রসারণ।
- \* দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, সংরক্ষণ, বিতরণ ও বিপণনে কোন সংস্থা বা কোম্পানির সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের ক্ষেত্রে প্রতিনিধি হিসাবে কাজ করা।
- \* বিপিসি'র অধীনস্থ কোম্পানিসমূহকে নিয়ন্ত্রণ, তাদের সাথে সমন্বয় সাধন এবং সরকার কর্তৃক ন্যস্ত অন্যান্য দায়িত্ব ও কার্যাদি সম্পন্নকরণ।

## 1.6 Applicable Laws and Regulations

### a) Laws:

- 1) Bangladesh Petroleum Act, 1974
- 2) Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, 1976
- 3) Law of Rapid Increase of Power and Fuel (special act), 2010
- 4) Bangladesh Petroleum Corporation Law, 2016

### b) Regulations/Acts:

- 1) National Fuel Regulation, 2004
- 2) Liquefied Petroleum Gas (LPG) Regulation, 2004
- 3) Regulation for the Permission of Base Oil by Used Lubricating Oil Refining, 2009
- 4) Regulation for Appointing Dealer to Install New Filling Station / Service Station to Sell Fuel, 2014
- 5) LPG Bottling Plant Installation Regulation, 2016

## 1.7 Main Activities of Bangladesh Petroleum Corporation

- Collection and import of refined oil and crude petroleum products
- Processing of crude petroleum and production of petroleum products of different grades
- Set up petroleum refinery and uphold its related facilities
- Production of base stock, necessary installation equipments and other chemical products
- Import and production of lubricant oil
- Reusable plant set up for used lubricants
- Infrastructure establishment and taking measures for processing residue of the refinery
- Planning and implementation for stock capacity growth of petroleum products
- Collection and arrangement of intercontinental oil tankers
- Creation of required field and its expansion to market petroleum products
- To act as a representative, in importing, preserving, distributing and marketing of petroleum products in the country and in signing agreement with any company or agency.
- Control BPC's subsidiary companies, co-ordinate and perform other duties responsibilities assigned by the government



## ১.৮ বিভাগসমূহ

- \* বাণিজ্য ও পরিচালন বিভাগ
- \* পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ
- \* হিসাব বিভাগ
- \* অর্থ বিভাগ
- \* সাচিবিক বিভাগ
- \* নিরীক্ষা বিভাগ
- \* বন্টন ও বিপণন বিভাগ
- \* এমআইএস বিভাগ

## ১.৯ অধীনস্থ কোম্পানিসমূহ

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের অধীনে রয়েছে একটি তেল শোধনাগার, তিনটি বিপণন প্রতিষ্ঠান, দুইটি লুব্রিকেন্ট ব্রেন্ডিং প্রতিষ্ঠান এবং একটি এলপি গ্যাস বোতলজাতকরণ প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানগুলো নাম নিম্নে উল্লেখ করা হলো :

- \* ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড
- \* পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
- \* মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড
- \* যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
- \* ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্রেন্ডার্স লিমিটেড
- \* এলপি গ্যাস লিমিটেড
- \* স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

## 1.8 Departments

- Commercial and Operations Department
- Planning and Development Department
- Accounting Department
- Finance Department
- Secretariat Department
- Audit Department
- Distribution and Marketing Department
- MIS Department

## 1.9 Subsidiary Companies

Under Bangladesh Petroleum Corporation, there are, one oil refinery, three marketing companies, two lubricant blending companies and one LP gas bottling company available. The name of the Companies are as follows:

- Eastern Refinery Limited
- Padma Oil Company Limited
- Meghna Petroleum Limited
- Jamuna Oil Company Limited
- Eastern Lubricants Blenders Limited
- LP Gas Limited
- Standard Asiatic Oil Company Limited



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন  
মিটিজেন'অ চার্টার

# **BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION CITIZEN'S CHARTER**



## ২.১ প্রাতিষ্ঠানিক সেবা:

ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
১	দেশের চাহিদা অনুযায়ী জ্বালানি তেল আমদানি ও রপ্তানি কার্যক্রম	বিভিন্ন ব্যাংকের মাধ্যমে এলসি খোলা ও মূল্য পরিশোধ	অর্থ বিভাগ	ব্যাংকের মাধ্যমে	৫০ দিন	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ) ফোনঃ ০৩১-৭১০২৩৮
২	ITFC, জেদ্দা থেকে জ্বালানি তেল আমদানি অর্থায়নে ঋণ গ্রহণ	বিভিন্ন ব্যাংকের মাধ্যমে এলসি খোলা ও মূল্য পরিশোধ		ব্যাংকের মাধ্যমে	৫০ দিন	
৩	আমদানিকৃত অপরিশোধিত তেলের বীমা পলিসি সংক্রান্ত কার্যক্রম	বীমা ঝুঁকি গ্রহণ ও প্রিমিয়াম প্রদান		ব্যাংকের মাধ্যমে	৩০ দিন	
৪	সরকারি/বেসরকারি ফ্ল্যাকশনেশন প্র্যান্ট হতে বিপণন কোম্পানিসমূহে গৃহীত ফিনিশ্ড প্রোডাক্ট এর বিল পরিশোধ।	জ্বালানি তেল বিপণন কোম্পানির মাধ্যমে তেল গ্রহণের পর Quality Certificate। JDC এর মাধ্যমে সরকারি/বেসরকারি প্র্যান্টসমূহকে বিল পরিশোধ করা হয়।	বন্টন ও বিপণন, অর্থ বিভাগ, হিসাব বিভাগ	চেকের মাধ্যমে	চুক্তি মোতাবেক এবং বিল প্রাপ্তির পর ১০ কার্যদিবসের মধ্যে	ব্যবস্থাপক (হিসাব) ফোনঃ ০৩১-৭১৬৩১৮
৫	সরকারি গ্যাস ফিল্ডসমূহ হতে ইআরএল-এ গৃহীত কনডেনসেটের বিল পরিশোধ	ইআরএল গৃহীত তেল বিপণন কোম্পানি ও সরবরাহকারী গ্যাস ফিল্ডের JDC যাচাইপূর্বক পেট্রোবাংলাকে কনডেনসেটের বিল পরিশোধ করা হয়।	হিসাব বিভাগ	চেকের মাধ্যমে	১ মাস	
৬	লাইটারেজ ও পণ্য পরিবহনে সার্ভিস চার্জ প্রদান	ক্রুড অয়েল আমদানির পর লাইটারেজ কার্যক্রম উত্তর সম্পূর্ণ তেল খালাসের পর সার্ভেয়ার প্রতিবেদনের ভিত্তিতে অনুমোদন গ্রহণ করে পরিশোধ করা হয়	অর্থ বিভাগ, হিসাব বিভাগ	চেকের মাধ্যমে	১০ কার্যদিবসের মধ্যে	
৭	আমদানি ষ্টিং, ভ্যাট ও ট্যাক্স ইত্যাদি পরিশোধ	বিপণন কোম্পানিসমূহ ও ইআরএল এর সনদ এবং NBR এর জারীকৃত সার্কুলার অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়	হিসাব বিভাগ	চেকের মাধ্যমে	১ মাস	
৮	বহিঃ বাংলাদেশ ছুটি	কোম্পানিসমূহের বহিঃ বাংলাদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত ছুটি উপস্থাপন	বোর্ড শাখা প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	-	আবেদন প্রাপ্তির পর ৩ কার্য দিবসের মধ্যে	উপ-ব্যবস্থাপক (হিসাব)
৯	বহিঃ বাংলাদেশ প্রশিক্ষণ	কর্পোরেশন ও কোম্পানিসমূহের বহিঃ বাংলাদেশ প্রশিক্ষণসমূহ উপস্থাপন	বোর্ড শাখা প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	-	আবেদন প্রাপ্তির পর ৩ কার্য দিবসের মধ্যে	



## 2.1 Institutional Services:

Sl no.	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Cost of services and pricing methods	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
1	Fuel oil import and export activities according to the demand of the country	Opening LC and pay the price through different banks	Finance Division	By bank	50 days	General Manager (Finance) Phone: 031-710238
2	ITFC, Borrowing to finance fuel oil imports from Jeddah	Open LC and pay the price through different banks		By bank	50 days	
3	Activities related to insurance policy of imported crude oil	Insurance risk taking and premium payment		By bank	30 days	
4	Payment for finished products received by marketing companies from from public/private fractionation plants.	After receiving the oil through the fuel oil marketing companies, the bill is paid to the government / private plants after confirming Quality Certificate and JDC.	Distribution and marketing, Finance Division Accounts Division	By cheque	According to the agreement and within 10 working days after receiving the bill	Manager (Accounts) Phone: 031-716318  Deputy Manager (Accounts) Phone: 031-726891
5	Payment of Condensate received by ERL from government gas fields	The condensate bill was paid to Petrobangla after verification by the JDC of the oil marketing company and supplier gas field adopted by ERL.	Accounts Division	By cheque	1 Month	
6	Payment of freight service charges of freight & lightage for Crude oil.	Lighterage payments after import of crude oil are paid after receiving approval on the basis of surveyor report after complete unloading of oil.	Finance Division, Accounts Division	By cheque	Within 10 working days	
7	Payment of import duty, VAT and tax etc.	Action is taken in accordance with the bill of entries provided by Marketing Companies and ERL and Circular issued by NBR	Accounts Division	By cheque	1 Month	
8	Ex-Bangladesh Leave	Initiating file of Ex-Bangladesh Leave of Companies	Board Section	-	Within 3 working days after receiving the application	Manger (Board) Phone: 031-721812
9	Ex-Bangladesh Training	Initiating file of Ex-Bangladesh Training of Corporation & Companies		-	Within 3 working days after receiving the application	



ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা	
১০	তথ্য সংরক্ষণ ও প্রেরণ	কর্পোরেশনের বিভিন্ন তথ্যাদি সংরক্ষণ এবং চাহিদা মোতাবেক মন্ত্রণালয় ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানে প্রেরণ	এমআইএস বিভাগ	-	সার্বক্ষণিক	ব্যবস্থাপক(এমআইএস) ফোনঃ ০৩১-৭২১৮১২	
১১	পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন ও সরবরাহের লক্ষ্য চুক্তি সম্পাদন	সরকারি নির্দেশনা অনুযায়ী বিভিন্ন প্ল্যান্টের সাথে চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে	প্রশাসন শাখা, বন্টন ও বিপণন বিভাগ	সরকার নির্ধারিত মূল্য চুক্তি অনুযায়ী	সেবা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের চাহিদা অনুযায়ী	উপ-মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) ফোনঃ ০৩১-৭১৭১৮৩	
১২	কোম্পানিসমূহের ফ্লিক্স বেনিফিট (উৎসাহ বোনাস)	সরকারি নির্দেশনা অনুযায়ী উৎসাহ বোনাস স্কিম অনুসরণে	কর্পোরেশন ও কোম্পানিসমূহের প্রধান কার্যালয়ে	স্কিম অনুযায়ী	প্রতি অর্ধবছর	উপ-ব্যবস্থাপক (প্রশাসন) ফোনঃ ০৩১-৭২৬৮৯৫	
১৩	কোম্পানিসমূহের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের নিয়োগ/পদন্নোতি/বদলি	সংস্থার কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে সংশ্লিষ্ট কমিটি গঠনের মাধ্যমে	কর্পোরেশন ও কোম্পানিসমূহের প্রধান কার্যালয়ে	-	প্রয়োজন অনুযায়ী		
১৪	পরিশোধিত ও অপরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র	বাণিজ্য ও অপারেশন বিভাগ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	কর্পোরেশনের সংশ্লিষ্ট বিভাগ কর্তৃক পরিশোধ	বছর ব্যাপী	উপ-মহাব্যবস্থাপক (বাঃ ও অপাঃ) ফোনঃ ০৩১-৭১২৫৭০	
১৫	ঈজক কয়েল আমদানির প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		"	চাহিদা অনুযায়ী		
১৬	ন্যাফথা রপ্তানির প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		"	প্রাপ্তি/মজুদ সাপেক্ষে		
১৭	স্থানীয়/আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবান	পত্রিকা ও ওয়েবসাইটে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ		"	প্রয়োজন অনুযায়ী		
১৮	দ্বি-পাক্ষিক চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি প্রেরণ		"	১/২ বছরের জন্য		
১৯	জ্বালানি তেল আমদানির উৎস নিশ্চিতকরণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		-	প্রয়োজনীয় তথ্য প্রাপ্তি সাপেক্ষে		
২০	সার্ভেয়ার নিয়োগ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		কর্পোরেশনের সংশ্লিষ্ট বিভাগ কর্তৃক পরিশোধ	পার্সেল ভিত্তিক		ব্যবস্থাপক (বাণিজ্য ও অপারেশন) ফোনঃ ০৩১-৭২০৬২১
২১	জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক চাহিত তথ্যাদি প্রেরণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		-	৩/৫ দিনের মধ্যে		
২২	পাওয়ার প্ল্যান্টসমূহের সাথে চুক্তি সম্পাদনসহ ফার্নেস অয়েল আমদানির অনুমতি প্রদান	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		-	১ মাস		সহকারী ব্যবস্থাপক (বাণিজ্য ও অপারেশন) ফোনঃ
২৩	তেল বিপণন কোম্পানিসমূহকে মনিটরিং ও সরবরাহ লাইন-আপ নিশ্চিতকরণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র/টেলিফোন	-	প্রয়োজন অনুযায়ী	সহকারী ব্যবস্থাপক (বাণিজ্য ও অপারেশন) ফোনঃ		

Sl no.	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Cost of services and pricing methods	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
10	Data storage and transmission	Preservation of various information of the corporation and transmission to the Ministry and other institutions as per demand	MIS Division	Free	Immediately	Manger (MIS) Phone: 031-721812
11	Execution of contracts for production and supply of petroleum products	By executing contracts with various plants as per government guidelines	Administration Section, Distribution and Marketing Division	According to the price agreement fixed by the government	According to the needs of the service recipients	Deputy General Manager (Admin) Phone: 031-717183
12	Fringe Benefits of Companies (Incentive Bonus)	According to the incentive bonus scheme as per government guidelines	At the head offices of corporations and companies	According to the scheme	Every financial year	
13	Recruitment / promotion / transfer of officers and employees of companies	By forming the relevant committee consisting of the officers of the organization	At the head offices of corporations and companies	-	As needed	
14	Undertake necessary activities for import of refined and crude fuel oil	E-mail / fax / letter	Commercial and Operations Division	Payment by the concerned department of the corporation	Year-round	Deputy General Manger (Com & Ops) Phone: 031-712570
15	Taking necessary steps to import CRS coils	E-mail / fax / letter		*	According to demand	
16	Taking necessary steps for export of naphtha	E-mail / fax / letter		*	Subject to receipt / stock	
17	Call for local / international tenders	Publish notices in magazines and websites		*	According to demand	
18	Bilateral agreement signed	Contract sending		*	For 1-2 year	
19	Confirmation of source of fuel oil imports	E-mail / fax / letter		Free	Subject to receipt of necessary information	
20	Surveyor recruitment	E-mail / fax / letter		Payment by the concerned department of the corporation	Parcel based	Manager (Com & Ops) Phone: 031-720621
21	Transmission of information required by the Department of Energy and Mineral Resources	E-mail / fax / letter		Free	Within 3/5 days	
22	Permission to import furnace oil including execution of contracts with power plants	E-mail / fax / letter		Free	One month	Assistant Manager (Com & Ops) 01829-589366
23	Ensure supply line-up by coordinating monitoring of oil marketing companies	E-mail / fax / letter / telephone	*	According to demand	Assistant Manager (Com & Ops) 01829-589366	



ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
২৪	কনডেনসেট ফ্লাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহের সাথে জ্বালানি পণ্য ক্রয়-বিক্রয় সংক্রান্ত বিষয়ে চুক্তি সম্পাদন	চুক্তি প্রেরণ	বটন ও বিপণন বিভাগ	-	চুক্তি অনুযায়ী	মহাব্যবস্থাপক (বঃ ও বিপঃ) ফোনঃ ০৩১-৭১০৩১৬  উপ-মহাব্যবস্থাপক (ব ও বিপঃ) ফোনঃ ০৩১-৭১২৬৭৪
২৫	কোম্পানি ভিত্তিক নতুন ফিলিং স্টেশন স্থাপনের চূড়ান্ত অনুমোদন	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		সংশ্লিষ্ট তেল বিপণন কোম্পানি কর্তৃক জামানতের অর্থ গ্রহণ	প্রয়োজন অনুযায়ী	
২৬	বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহের সাথে জ্বালানি তেল সরবরাহ সংক্রান্ত চুক্তি সম্পাদন	চুক্তি প্রেরণ		বিনা মূল্যে	"	
২৭	দৈনিক জ্বালানি তেলের মজুদ ও বিক্রয় সংক্রান্ত তথ্য প্রেরণ	ই-মেইল/ফ্যাক্স/পত্র		"	দৈনিক	
২৮	বেসরকারী পর্যায়ে এলপি গ্যাস প্ল্যান্ট স্থাপনের অনুমোদন	কমিটির মাধ্যমে মতামত প্রদান	পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ	বিনা মূল্যে	-	মহাব্যবস্থাপক (পরিঃ ও উঃ) ফোনঃ ০৩১-৭২০৬২৫
২৯	কনডেনসেট প্ল্যান্ট স্থাপনের অনুমোদন	কমিটির মাধ্যমে মতামত প্রদান		"	-	ব্যবস্থাপক (পরিঃ ও উঃ) ফোনঃ ০৩১-৭২১৪৮৯

Sl no.	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Cost of services and pricing methods	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
24	Execution of Fuel Production Agreement with Condensate Fractionation Plants	Contract sending	Marketing Division	Free	Contract sending	General Manager (Marketing & Distribution) Phone: 031-710316  Deputy General Manager (Marketing & Distribution) Phone: 031-712674
25	Final approval for setting up of new company based filling stations	E-mail / fax / letter		Collection of security deposit by the concerned oil marketing company	According to demand	
26	Execution of fuel oil supply agreements with power plants	Contract sending		Free	"	
27	Transmitting information on daily fuel oil stocks and sales	E-mail / fax / letter		"	Daily	
28	Approval to set up LP gas plant at private level	Provide feedback through the committee	Planning Division	Free	-	General Manager (Planning & Development) Phone: 031-720625
29	Approval for setting up condensate plant	Provide feedback through the committee		"	-	Manager (Planning & Development) Phone: 031-721489



## ২.২ অভ্যন্তরীণ সেবা:

ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
১	কর্পোরেশনের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের গোষ্ঠী বীমা পলিসি গ্রহণ ও নবায়নকরণ	বীমা কোম্পানির মাধ্যমে	অর্থ বিভাগ	ব্যাংকের মাধ্যমে	৩০ দিন	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ) ফোনঃ ০৩১-৭১০২৩৮
২	কর্পোরেশনের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের মৃত্যু দাবী প্রদান	বীমা কোম্পানির মাধ্যমে		ব্যাংকের মাধ্যমে	৬০ দিন	
৩	মাসিক সমন্বয় সভা	বিপিসি'র আমদানি ও রপ্তানি সংক্রান্ত তথ্য প্রদান		-	৫ দিন	
৪	কর্পোরেশনের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন, অধিকাল, বোনাস ইত্যাদি প্রদান	প্রত্যেকের ব্যাংক হিসাবে বেতনের টাকা জমার মাধ্যমে	হিসাব বিভাগ	চেকের মাধ্যমে	প্রতি মাসের ২৫ তারিখের মধ্যে	ব্যবস্থাপক (হিসাব) ফোনঃ ০৩১-৭১৬২৭৮
৫	অভ্যন্তরীণ/আন্তর্জাতিক TA/DA ভাতা প্রদান	অনুমোদিত ভ্রমণ বিল প্রাপ্তির পর		"	উপস্থাপনের ১-২ দিন পর	
৬	কর্পোরেশনের সকল বিভাগ হতে প্রাপ্ত সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের বিল প্রদান	যথাযথ অনুমোদন উত্তর হিসাব বিভাগ পরীক্ষান্তে বিল পরিশোধ করে		"	৭ দিন	
৭	কর্পোরেশনের বাজেট প্রণয়ন	বিপিসি বোর্ডের অনুমোদনের পর অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগের মনিটরিং সেলে প্রেরণ		-	-	
৮	কোম্পানির বাজেট প্রণয়ন	বিপিসি বোর্ডের অনুমোদন গ্রহণ		-	-	
৯	ইআরএল প্রসেস ফি প্রদান	ইআরএল আবেদন করার পর অনুমোদন গ্রহণ করে পরিশোধ	চেকের মাধ্যমে	৭ দিন	ব্যবস্থাপক (হিসাব) ফোনঃ ০৩১-৭১৬৩১৮	
১০	ইন্টারনেট সংযোগ	কর্পোরেশনের সকল অফিসারগণকে ইন্টারনেট সুবিধা প্রদান	এমআইএস বিভাগ	-	সার্বক্ষণিক	ব্যবস্থাপক (এমআইএস) ফোনঃ ০৩১-৭২১৮১২
১১	ওয়েবসাইট প্রচলন	ওয়েবসাইট হালনাগাদকরণ, সংশোধন, পরিমার্জন, পরিবর্তন ইত্যাদি		-	"	
১২	ই-ফাইলিং সিস্টেম	কর্পোরেশনের ই-ফাইলিং কার্যক্রম তদারকি		-	"	
১৩	প্রতিবেদন/ প্রকাশনা	মাসিক,ত্রৈমাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন		-	চাহিদা মোতাবেক	

## 2.2 Internal Services:

Sl No	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Price of service and payment method	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
1	Adoption and renewal of group insurance policy by the officers and employees of the corporation	Through the insurance company	Finance Division	By bank	30 Days	General Manager (Finance) Phone: 031-710238
2	Demanding death of officers and employees of the corporation	Through the insurance company		By bank	60 Days	
3	Monthly coordination meeting	Provide information on BPC imports and exports		-	5 Days	
4	Payment of salaries, overtime, bonuses etc. to the officers and employees of the Corporation	By depositing the salary money as everyone's bank	Accounts Division	By cheque	Within 25th of every month	Manager (Accounts) Phone: 031-716278
5	Providing Domestic / International TA / DA Allowance	Upon receipt of approved travel bill		"	1-2 days after presentation	
6	Payment of bills from various departments of the corporation	Appropriate Approval Answer The Accounts Department pays the bill on probation		"	7 Days	
7	Preparation of the budget of the corporation	After the approval of the BPC board, it will be sent to the monitoring cell of the finance department of the finance ministry				
8	Preparation of company budget	Taking approval of the BPC Board. It will sent to monitoring cell of Finance Div. of Finance Ministry.		-	-	
9	Paying the ERL process fee	Payment by taking approval after applying by ERL	By cheque	7 Days		
10	Internet connection	Providing internet facilities	MIS Division	Free	Immediately	Manger (MIS) Phone: 031-721812
11	Website Update	Website updates, modifications, refinements, changes etc.		"	"	
12	e-filing system	Supervision of e-filing activities of the corporation		"	"	
13	Report / Publication	Preparation of monthly, quarterly and annual reports		"	According to demand	

ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
১৪	মাসিক সমন্বয় সভা	বিপিসি'র বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কর্মকান্ড বাস্তবায়ন		-	৭ দিন	ব্যবস্থাপক (সংস্থাপন) ফোনঃ ০৩১-৭১৬০২৬ সহ-ব্যবস্থাপক (সংস্থাপন) ফোনঃ ০৩১-৭১৬০২৬
১৫	কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের অর্জিত ও মেডিকেল ছুটি	নথিতে উপস্থাপন এবং অফিস আদেশ জারী করা	সংস্থাপন শাখা	-	৩-৪ দিন	
১৬	কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের ACR সংগ্রহ	সংগৃহীত ACR-এর ভিত্তিতে কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের পদোন্নতি বিবেচনা করা		-	১ মাস	
১৭	নিয়োগ, পদোন্নতি ও বদলি সংক্রান্ত	নির্দিষ্ট সময়ে নথি উপস্থাপন করা হয়		-	১০ দিন	
১৮	কর্পোরেশনের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের আবেদন অনুযায়ী অগ্রিম ঋণ অনুমোদনের জন্য কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন	কর্পোরেশনের নির্ধারিত নীতিমালার আওতায় অগ্রিম ঋণ প্রদান	সংস্থাপন শাখা	-	১০ দিন	
১৯	কল্যাণ তহবিল হতে অনুদান প্রদানের বিষয়ে নথি উপস্থাপন	অনুদান পাওয়ার যৌক্তিক কারণ থাকলে কর্পোরেশন কর্তৃপক্ষ কল্যাণ তহবিল হতে সম্ভাব্য আর্থিক সাহায্য অনুমোদন করে থাকেন		-	১০ দিন	
২০	কর্পোরেশনের যানবাহনসমূহ মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ	LTM/DPM/RFQ		ব্যাংকের মাধ্যমে	১-১৫ দিন/তাৎক্ষণিক	
২১	কর্পোরেশনের সকল বিভাগে অফিস স্টেশনারিজ ও অফিস ইকুইপমেন্ট সরবরাহ	OTM/RFQ/DPM/Cash Purchase		নগদ অর্থ/ ব্যাংকের মাধ্যমে	১-৩০ দিন/তাৎক্ষণিক	
২২	বিদ্যুৎ, টেলিফোন, মোবাইল, দুপুরের খাবার ইত্যাদির বিল পরিশোধ	প্রশাসনিক অনুমোদনক্রমে		চেকের মাধ্যমে	বিল প্রাপ্তি সাপেক্ষে ২-৩ দিন	
২৩	অফিসের নিরাপত্তা ব্যবস্থা	নিরাপত্তা প্রহরীগণ কর্তৃক	সাধারণ কর্মশাখা/ এস্টেট শাখা	বিনামূল্যে	সার্বক্ষণিক	
২৪	এস্টেট সংস্কার/রক্ষণাবেক্ষণ	OTM/RFQ/DPM/Cash Purchase		নগদ অর্থ/ ব্যাংকের মাধ্যমে	তাৎক্ষণিক/১-৩০ দিন	ব্যবস্থাপক (সা,ক,শা) ফোনঃ ০৩১-৭১৬০২৮
২৫	এস্টেটের নিরাপত্তা ব্যবস্থা	সরকারি আনসার বাহিনী ও অস্থায়ী প্রহরীগণ কর্তৃক		বেতন ভাতা ও মজুরী ব্যাংকের মাধ্যমে	সার্বক্ষণিক	
২৬	স্টোর রক্ষণাবেক্ষণ	ক্রয়কৃত মালামাল গ্রহণ ও প্রদান এবং রেকর্ড সংরক্ষণ ও ফোরকাস্টিং		বিনা মূল্যে	তাৎক্ষণিক	



Sl No	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Price of service and payment method	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
14	Monthly coordination meeting	Implementation of various developmental activities of BPC	Establishment	-	7 Days	Manager (Establishment) Phone: 031-716026
15	Acquired and medical leave of officers / employees	Presenting documents and issuing office orders		-	3-4 Days	
16	ACR collection of officers / employees	Consider promotion of officers / employees on the basis of collected ACR		-	1 Month	
17	Regarding recruitment, promotion and transfer	Documents are presented at specific times		-	10 Days	
18	Submission to the authority for approval of advance loan as per the application of the officers / employees of the corporation	Provision of advance loan under the prescribed policy of the corporation		-	10 Days	
19	Presentation of documents regarding grant from the welfare fund	If there is a good reason to receive the grant, the corporation authorities approve the possible financial assistance from the welfare fund.		-	10 Days	
20	Repair / maintenance of corporation vehicles	LTM/DPM/RFQ	Common Service	By Bank	1-15 Days/ Instant	Manager (CSB) Phone: 031-716328
21	Supply of office stationery and office equipment in all departments of the corporation	OTM/RFQ/DPM/Cash Purchase		Cash / Bank	1-30 Days/ Instant	
22	Pay bills for electricity, telephone, mobile, lunch etc.	With administrative approval		By Check	2-3 Days	
23	Office security	By security guards		Free	All the time	
24	Estate renovation / maintenance	OTM/RFQ/DPM/Cash Purchase		Cash / Bank	Instant / 1-30 Days	
25	Estate security measures	By government Ansar forces and temporary guards		Salary allowance and wages through bank	All the time	
26	Store maintenance	Receipt and delivery of purchased goods and record keeping and forecasting		Free	Instant	

ক্রমিক নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
২৭	মাসিক প্রতিবেদন প্রদান	আন্তঃঅফিস মেমো	বাণিজ্য ও অপারেশন বিভাগ	বিনা মূল্যে	প্রতি মাসের ১-৫ তারিখের মধ্যে	ব্যবস্থাপক (বাঃ ও অপাঃ) ফোনঃ ০৩১-৭২০৬১
২৮	কর্পোরেশনের সমন্বয় সভার তথ্য প্রদান	"		"	৩ কর্ম দিবসের মধ্যে	ব্যবস্থাপক (বাঃ ও অপাঃ) ফোনঃ ০৩১-৭২০৬১
২৯	ওয়েবসাইট হালনাগাদ সংক্রান্ত তথ্য প্রদান	"		"	"	
৩০	সংসদ ও অপারেশন বিষয়ক তথ্য প্রদান	"		"	"	
৩১	অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা বিভাগের চাহিত তথ্য ও জবাব প্রদান	"		"	৫ কর্ম দিবসের মধ্যে	ব্যবস্থাপক (বাঃ ও অপাঃ) ফোনঃ ০৩১-৭২০৬১
৩২	জ্বালানি তেলের মাসিক মজুদ ও বিক্রয় প্রতিবেদন প্রদান	আন্তঃঅফিস মেমো	বন্টন ও বিপণন বিভাগ	বিনা মূল্যে	প্রতি মাসের ১-৩ তারিখের মধ্যে	উপ-মহাব্যবস্থাপক (ব ও বিপঃ) ফোনঃ ০৩১-৭১২৬৭৪
৩৩	কর্পোরেশনের বিভিন্ন বিভাগ/শাখার চাহিত তথ্যাদি প্রদান	"		"	৩ কর্মদিবসের মধ্যে	
৩৪	জ্বালানি তেলের প্রাক্কলন	"		"	"	

Sl No	Name of service	Methods of service delivery	Necessary documents and place of receipt	Price of service and payment method	Service delivery deadline	Designated Officer (Name, Designation, phone number and email)
27	Provide monthly reports	Inter-office memo	Commercial & Operation Division	Free	Between 1-5 of every month	Manager (Com & Ops) Phone: 031-720621
28	Providing information of the coordination meeting of the corporation	"		"	Within 3 working days	Manager (Com & Ops) Phone: 031-720621
29	Provide information regarding website updates	"		"	"	
30	Providing information on Parliament and operations	"		"	"	
31	Provide the information and answers required by the Internal Audit Department	"		"	Within 5 working days	Manager (Com & Ops) Phone: 031-720621
32	Provide monthly stock and sales reports of fuel oil	Inter-office memo	Marketing Division	Free	Between-13 of every month	Deputy General Manager (Marketing & Distribution) Phone: 031-712674
33	Provide required information of various departments / branches of the corporation	"		"	Within 3 working days	
34	Fuel oil estimates	"		"	"	

# বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১

## ২০২০-২১ অর্থবছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম

### ৩.১ পরিচালন কার্যক্রম

জ্বালানি তেলের সরবরাহ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে বিপিসি বিভিন্ন দেশের রাষ্ট্রায়ত্ত্ব প্রতিষ্ঠান হতে জি-টু-জি মেয়াদী চুক্তি ও আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবানের মাধ্যমে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করেছে। রাষ্ট্রায়ত্ত্ব প্রতিষ্ঠানসমূহ হলঃ- (ক) Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia, (খ) Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd.-China, (গ) Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE, (ঘ) Unipet Singapore Pte Ltd.-China, (ঙ) PT Bumi Siak Pusako (BSP)-Indonesia, (চ) PTT International Trading Pte. Limited-Thailand, (ছ) Numaligar Refinery Limited (NRL), India. এ ছাড়া অপরিশোধিত জ্বালানি তেলের ক্ষেত্রে সৌদি আরবের Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco) হতে Arabian Light Crude Oil (ALC) এবং Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) হতে Murban Crude Oil আমদানির জন্য বর্ণিত প্রতিষ্ঠান ০২ (দুই)টির সাথে বিপিসি'র মেয়াদী চুক্তি রয়েছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে বিভিন্ন উৎস হতে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করে দেশের চাহিদাপূরণ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ অব্যাহত রেখে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড-এ প্রক্রিয়াকরণের জন্য বিপিসি কর্তৃক ২০২০-২১ অর্থ বছরে ৬,৩৯,১৬৭.০০ মেট্রিক টন মারবান ক্রুড অয়েল এবং ৭,৯৫,৪৪৬.০৫ মেট্রিক টন এরাবিয়ান লাইট ক্রুড অয়েল (এএলসি) অর্থাৎ ১৪,৩৪,৬১৩.০৫ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল আমদানি করা হয়। ক্রুড অয়েল আমদানি বাবদ ব্যয় ছিল ৪,৯৬৬.৫২ কোটি টাকা বা ৫৮৪.৬৩০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। বিপিসি পেট্রোবাংলার আওতাধীন বিভিন্ন গ্যাসক্ষেত্র থেকে ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে প্রায় ৩৩,৩৩৪ মে.টন গ্যাস কনভেনসেন্ট গ্রহণ করেছে। তন্মধ্যে প্রায় ৩১,৫৯৩ মে.টন গ্যাস কনভেনসেন্ট ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড ক্রুড অয়েলের সাথে মিশ্রণ করে এবং কনভেনসেন্ট ফ্রাকশনেসন প্ল্যান্টে প্রক্রিয়াজাত করে ১৫,০৬,৫৮৫.৪৭৫ মেট্রিক টন বিভিন্ন প্রকারের পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন করেছে। রিফাইনারির মজুদ ও আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেলসহ ইআরএল ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ১৫.৪৫ লক্ষ মে.টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণ করেছে। ১৯৬৮ সালে প্রতিষ্ঠিত হওয়া বাংলাদেশের একমাত্র তেল শোধনাগার ইআরএল ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ক্রুড অয়েল পরিশোধন সক্ষমতার শতভাগ (১৫ লক্ষ মে.টন) অর্জনের মাধ্যমে প্রথমবারের মতো ঐতিহাসিক মাইলফলক স্থাপন করেছে।

পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে জুলাই, ২০২০ সাল হতে Clean Fuel এর আওতায় বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি), পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রণয়নকৃত রোডম্যাপ অনুযায়ী কম মাত্রার সালফার সমৃদ্ধ অর্থাৎ ৫০ পিপিএম (০.০০৫% এস) ডিজেল আমদানি করেছে। আগামীতে বিপিসি'র আরো কম মাত্রার সালফার সমৃদ্ধ অর্থাৎ ১০ পিপিএম (০.০০১% এস) ডিজেল আমদানির পরিকল্পনাও রয়েছে। এছাড়া International Maritime Organization (IMO) এর Regulation অনুযায়ী বাংলাদেশসহ বিশ্বের বিভিন্ন দেশের সমুদ্র বন্দরে আগত ও সমুদ্রপথে চলাচলকারী জাহাজসমূহে জ্বালানি তেল বা বাংকার হিসেবে লো-সালফার ফার্নেস অয়েল (মেরিন ফুয়েল) ব্যবহারের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুসরণপূর্বক বাংলাদেশে আগত ও বিদেশগামী জাহাজে বাংকার হিসেবে মেরিন ফুয়েল সরবরাহের লক্ষ্যে গত সেপ্টেম্বর, ২০২০ থেকে বিপিসি কর্তৃক ০.৫% সালফার সমৃদ্ধ ফার্নেস অয়েল বা মেরিন ফুয়েল আমদানি শুরু হয়। মেরিন ফুয়েল আমদানির এ কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে।



## Significant Works Performed in 2020-21 Fiscal Year:

### 3.1 Operational Activities:

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has been importing refined petroleum oil from various state-owned organizations of different countries under G-to-G term contract and through international tender to maintain uninterrupted supply of refined products. State-owned oil companies are as follows: (a) Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia, (b) Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd.-China, (c) Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE, (d) Unipac Singapore Pte Ltd.-China, (e) PT Bumi Siak pusako (BSP)-Indonesia, (f) PTT International Trading Pte. Limited-Thailand, (g) Numaligar Refinery Limited (NRL), India.

Moreover, BPC has term contract with Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco), Kingdom of Saudi Arabia for acquiring Arabian Light Crude Oil (ALC) and Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC), UAE for procuring Murban Crude Oil. BPC ensured energy security by importing crude and refined oil from several sources to meet the national demand and maintain uninterrupted supply in 2020-2021 financial year.

It may be mentioned that BPC imported total 1434613.05 metric tons crude oil of which 6,39,167.00 metric tons of Murban Crude Oil and 7,95,446.05 metric tons of Arabian Light Crude Oil (ALC) in the same Financial Year for processing at Eastern Refinery Limited (ERL). It was required amounting to TK. 4966.52 crore or USD 584.630 million for procuring crude oil. BPC received 33,334 metric tons of gas condensate from various gas fields under Petrobangla in this financial year. Out of the total condensate, ERL blended 31,593 metric tons of gas condensate with crude oil and processed in the condensate fractionation plant to produce 15,06,585,475 metric tons of different petroleum products. ERL processed 1.5 million metric tons of crude oil in 2020-2021 fiscal year from refinery stocks and imported crude oil. ERL, the only oil refinery in Bangladesh established in 1968, has set a historic milestone for the first time by achieving 100% (1.5 million MT) of crude oil refining capacity in 2020-2021 financial year.

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has introduced low sulphur diesel i.e. 50 ppm (0.005% S) from July, 2020 as per the roadmap prepared by the Department of Environment, Bangladesh to prevent environment pollution. It has a plan to introduce more environment friendly diesel i.e 10 ppm (0.001% S) diesel in near future. Besides, there are obligations in accordance with the regulation of International Maritime Organization (IMO), to use low-sulphur Furnace oil (Marine Fuel) for inbound and outbound ships at seaports around the globe including Bangladesh. In compliance with international regulations, BPC has started importing 0.5% sulphur content furnace oil which is known as marine fuel since September, 2020 for inward and outward ships in Bangladesh. It has been supplying Marine fuel continuously to vessels as per requirement.



বিপিসি ২০২০-২১ অর্থ বছরে ১৪,৩৪,৬১৩.০৫ মেট্রিক টন ব্রুড অয়েল আমদানির পাশাপাশি ৩৬,৩৫,৭২৫.৯২৮ মেট্রিক টন ডিজেল, প্রায় ২,৭৩,৩২৫.৭২৭ মেট্রিক টন মোগ্যাস, প্রায় ২,৩৫,৭১০.৭৯৫ মেট্রিক টন জেট এ-১, প্রায় ৪৭,৯২৩.৭২২ মেট্রিক টন ফার্মেস অয়েল এবং প্রায় ২৯,৯৬৩.৬১১ মেট্রিক টন মেরিন ফুয়েল আমদানি করা হয়। পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি খাতে এ অর্থ বছরে মোট ব্যয় হয় প্রায় ১৬,৯৫৭.০৫ কোটি টাকা বা ১,৯৯৫.৩৩৫ মিলিয়ন মার্কিন ডলার (প্রায়)। বিপিসি ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে কোন লুব বেস অয়েল আমদানি করেনি। এমতাবস্থায়, ২০২০-২১ অর্থ বছরে সামগ্রিকভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ ছিল ৫৬,৫৭,২৬২.৮৩৩ মেট্রিক টন এবং এ আমদানি বাবদ মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ২১,৯২৩.৫৮ কোটি টাকা বা ২৫৭৯.৯৭ মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

অপরদিকে ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড (ইআরএল)-এ আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বিভিন্ন গ্রেডের পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের ক্ষেত্রে উপজাত হিসেবে ন্যাফথা উৎপাদিত হয়। ইআরএল-এ উৎপাদিত ন্যাফথা দেশে স্থাপিত বিভিন্ন বেসরকারি পেট্রোকেমিক্যাল প্ল্যান্টে জ্বালানি তেল ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের নিমিত্তি কাঁচামাল হিসেবে সরবরাহ করা হয়। স্থানীয় প্রতিষ্ঠানসমূহে সরবরাহের পর উদ্বৃত্ত ন্যাফথা রপ্তানির ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়। বিপিসি কর্তৃক ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ১৮,৭৯৫.২৫ মে.টন ন্যাফথা বিদেশে রপ্তানি করা হয় এবং এ বাবদ প্রায় ৮৬.৯৬ কোটি টাকা বা ১০.২০৮ মিলিয়ন মার্কিন ডলার আয় হয়। ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে স্থানীয় প্রতিষ্ঠান সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (প্রাঃ) লিমিটেড, চট্টগ্রাম ও এ্যাকোয়া রিফাইনারি লিঃ, নরসিংদী এর অনুকূলে প্রায় ১৩১,০৫৪ মেট্রিক টন ন্যাফথা সরবরাহ করা হয়েছে যার আর্থিক মূল্য প্রায় ৬৪৫.৪৫ কোটি টাকা। এছাড়া চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ হতে ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ৩৭২০.৯৪ কোটি টাকা মূল্যে প্রায় ৪৩৫,১১৬ মে.টন বিভিন্ন গ্রেডের পেট্রোলিয়াম পণ্য গ্রহণ করা হয়েছে।

### ৩.২ উন্নয়ন কার্যক্রম

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন দেশে জ্বালানি তেল আমদানি, পরিশোধন, মজুদ ও সরবরাহ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে দেশব্যাপী যথাপযোগী অবকাঠামো গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করে থাকে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিপিসি'র বাস্তবায়নধীন ১১টি প্রকল্প রয়েছে। তন্মধ্যে ০১টি এডিপিভুক্ত ও ১০টি নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

#### বিপিসি'র গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের অগ্রগতি নিম্নরূপ :

দেশে আমদানীতব্য অপরিশোধিত ও পরিশোধিত (ডিজেল) জ্বালানি তেল জাহাজ হতে সরাসরি পাইপলাইনের মাধ্যমে দ্রুত, সহজ, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে খালাসের জন্য সমুদ্রবক্ষে সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) নামক ভাসমান আনলোডিং ফ্যাসিলিটি এবং পাইপলাইন স্থাপনের কাজ চলছে। জাহাজ হতে খালাসকৃত অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল অফশোর-অনশোর পাইপলাইনের মাধ্যমে যথাক্রমে ইআরএল এবং তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির মূল স্থাপনার ট্যাংক ফার্মে গ্রহণ করা হবে। জাহাজ হতে ১.০০ (এক) লক্ষ মেট্রিক টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল ৮/১০ দিনের পরিবর্তে ২ দিনে খালাস করা সম্ভব হবে। বর্তমানে ৩০ হাজার মেট্রিক টন ডিজেল জাহাজ হতে খালাসের ক্ষেত্রে ১০৮ ঘন্টা সময়ের প্রয়োজন হলেও এসপিএম স্থাপনের পর তার দ্বিগুণ পরিমাণ ডিজেল প্রায় ২৮ ঘন্টায় খালাস করা সম্ভব হবে। ফলে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল লাইটার করার প্রয়োজন হবে না এবং এ খাতে কোন ব্যয় হবে না। স্বল্প সময়ে তেল খালাস সম্ভব হবে বিধায় জাহাজ ভাড়া উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে। এতে করে অপারেশনাল ফ্লেক্সিবিলিটি ও ইফিসিয়েন্সি বৃদ্ধি পাবে। অফশোর ১৩৫ কিলোমিটার এইচডিডি ৫৮ কিলোমিটারসহ সর্বমোট ১৯৩ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন করা হয়েছে। Deep Post Trenching কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের ৬৬% কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ব্যবহারকারী উড়োজাহাজ সমূহে জ্বালানি তেল আরো দ্রুত ও সহজে সরবরাহের লক্ষ্যে "জেট-এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চনব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ" প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ পর্যন্ত ১৩ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন করা হয়েছে।



BPC imported 36,35,725.928 metric tons of Diesel, 2,73,325.727 metric tons of MOGAS, 2,35,710.795 metric tons Jet A-1, 47,923,722 metric tons of Furnace Oil and 29,963,611 metric tons of Marine Fuel in 2020-2021 financial year. The total costs of refined petroleum products import was about TK. 16,957.05 crore or USD 1,995.335 million per annum. BPC did not import any Lube Base Oil in the said financial year. Hence, the total import of petroleum products was 56,57,262.833 metric tons and the total expenses of import was TK. 21,923.58 crore or USD 2579.97 million in 2020-21 financial year.

Naphtha is produced as a by-product while processing of crude oil at Eastern Refinery Limited (ERL). This product has been supplying to various private petrochemical plants as raw materials for production of petroleum oil and other products. After supplying to the local plants BPC also exports surplus Naphtha. It may be mentioned that BPC exported 18,795.25 metric tons of Naphtha in 2020-2021 financial year and earned about TK. 86.96 crore or USD 10.208 million. In favor of local companies named Super Petrochemical (Pvt) Ltd., Chittagong and Aqua Refinery Ltd., Narshingdi, 131,054 metric tons of Naphtha has been supplied, which was equivalent to TK. 645.45 crore in the same financial year. Moreover, to meet the national demand, 435,116 metric tons different grades of petroleum products had been received from various Government and Private fractionation plants at a cost of TK. 3720.94 crore in this financial year.

### **3.2 Development Activities**

With a view to developing the system of import, refining, stock and supply of fuel oil and to build appropriate infrastructure across the country, Bangladesh Petroleum Corporation initiates and implements development projects. There are 11 projects under implementation with BPC in 2020-2021 fiscal year. Among them, one is ADP financed and the rest ten is being implemented by own finance.

#### **The progress of significant projects of BPC is as follows:**

In the sea, Single Point Mooring (S P M) floating unloading facility and pipeline installation works are underway to discharge the importable crude and refined (diesel) fuel oil from the ship, through pipeline, in a swift, easy, safe and economical way. The discharged crude and refined fuel oil, through off-shore /on-shore pipeline, respectively, will be received for the E R L and the three oil marketing companies' main installation tank farm. It will be feasible to discharge 1.00 (One) lac metric tons crude oil from the ship in 02 days instead of 8/10 days. Although, currently, it takes 108 hours to discharge 30 thousand metric tons diesel from the ship, after installation of S P M, it will be possible to doubly discharge in 28 hours. As a result, there will be, no need for lightering crude and refined fuel oil and there will be no expenses for this purpose. Since it will be possible to quickly discharge the oil, the rental will significantly be decreased. As a result, the operational flexibility and efficiency will increase. Off-shore 135 kilometers, HDD 58 kilometers, total of 193 kilometers pipeline has been installed. Deep Post Trenching work is complete. 66% of project work has been completed so far.

To supply fuel oil more swiftly and easily for the aircrafts, using Hazrat Shahjalal International Airport, 'Jet A-1 pipeline from Pitolgonj (near Kanchon bridge) to Kurmitola Aviation Depot (K A D) including pumping facilities' project's works are in progress. So far as now, 13 kilometers pipeline have been laid.

আমদানীতব্য জ্বালানি তেল (ডিজেল) পাইপলাইনের মাধ্যমে তেল কোম্পানিসমূহের প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম হতে পাইপলাইনের মাধ্যমে ঢাকাছ ডিপোতে তেল সরবরাহ ব্যবস্থা সহজ, দ্রুত নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে পরিবহনের জন্য “চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন” প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। বর্ণিত প্রকল্পের অধীনে তেল বিপণন কোম্পানিসমূহের মূল স্থাপনা চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ জেলার গোদনাইল পর্যন্ত ১৬” ইঞ্চি ব্যাসের ২৪১.২৮ কিলোমিটার, এবং গোদনাইল হতে ফতুল্লা পর্যন্ত ১০” ইঞ্চি ব্যাসের ৮.২৯ কিলোমিটার ভূগর্ভস্থ পেট্রোলিয়াম পাইপলাইন নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Engineers India Limited (EIL) কর্তৃক Front End Engineering Design (FEED) সম্পন্ন করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লায় একটি আধুনিক ও স্বয়ংসম্পূর্ণ ডিপো নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের আওতায় জমি অধিগ্রহণ ও মালামাল সংগ্রহ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী লিমিটেড (NRL)-এ উৎপাদিত ডিজেল ভারতের শিলিগুড়ি মার্কেটিং টার্মিনাল হতে বাংলাদেশের পার্বতীপুর ডিপো পর্যন্ত পাইপলাইনের মাধ্যমে সরবরাহের লক্ষ্যে “India-Bangladesh Friendship pipeline (IBFPL)” প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রকল্পটির মোট দৈর্ঘ্য ১৩১.৫০ কি.মি. যার মধ্যে বাংলাদেশ অংশে ১২৬.৫০ কি.মি. এবং ইন্ডিয়া অংশে ০৫ কি.মি.। এ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ অংশে পাইপলাইন স্থাপনের নিমিত্ত ভূমি অধিগ্রহণ ও পাইপলাইনের মাধ্যমে আগত জ্বালানি তেল রিসিভি করার জন্য রিসিভি টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক কাজ সম্পাদনের নিমিত্ত “ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন” প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে। বাংলাদেশ অংশের ১২৬.৫০ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপনের জন্য পঞ্চগড় জেলায় ৮২ কিঃমিঃ, দিনাজপুর জেলায় ৩৫.৫ কিঃমিঃ এবং নীলফামারী জেলায় ০৯ কিঃমিঃ এর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখলের কাজ শেষ হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের আওতায় ১১৫ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় পার্বতীপুরে মোট ২৮,৮০০ মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতার স্টোরেজ ট্যাংক ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে।

জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে তেলের মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। সাধারণতঃ ২ মাসের জ্বালানি তেল মজুদ রাখতে পারলে একটি দেশকে জ্বালানি নিরাপত্তাসম্পন্ন দেশ বলে গণ্য করা হয়। দেশের জ্বালানি মজুদ ক্ষমতা ২০০৯ সালে ছিল ৮.৯৪ লক্ষ মেট্রিক টন। বর্তমান সরকারের যুগোপযোগী সিদ্ধান্ত এবং বিপিসি ও সাবসিডিয়ারী প্রতিষ্ঠানসমূহের সর্বস্তরের কর্মকর্তা কর্মচারীর ঐকান্তিক প্রচেষ্টায় দেশের জ্বালানি তেল মজুদ ক্ষমতা ২০০৯ সালের ৮.৯৪ লক্ষ মেট্রিক টন হতে বৃদ্ধি পেয়ে বর্তমানে প্রায় ১৩.২০ লক্ষ মেট্রিক টন হয়েছে।

বাংলাদেশের একমাত্র তেল শোধনাগার ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড এর অপরিশোধিত তেল পরিশোধন ক্ষমতা বর্তমানে প্রায় ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন, যা দেশের জ্বালানি চাহিদার এক-পঞ্চমাংশ। ফলে জ্বালানি চাহিদার অবশিষ্ট চার-পঞ্চমাংশ পরিশোধিত তেল আমদানীর মাধ্যমে পূরণ করতে হয়। জ্বালানি তেলের আমদানি নির্ভরতা কমানোর লক্ষ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আরও ৩০ লক্ষ মেট্রিক টন উৎপাদন ক্ষমতাসম্পন্ন ইআরএল ইউনিট-২ স্থাপন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। “ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২” বাস্তবায়নের জন্য Front End Engineering Design (FEED) এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ইপিসি ঠিকাদার নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।



From Chattogram to Dhaka fuel oil transport through pipeline' project has been undertaken for the importable fuel oil (diesel) transport from main depots of oil companies in Chattogram to Dhaka through pipeline, easily, quickly, safely and cost effectively. Under the stated project, the main depot of oil marketing companies - Chattogram to Godainol in Narayangonj district 16 inches diameter, 241.28 kilometers and Godainol to Fotulla 10 inches diameter, 8.29 kilometers underground petroleum pipeline will be built. Front End Engineering Design (FEED) has been completed by the consulting firm of the project – Engineers India Limited (EIL). Under this project, a modern and automatic depot will be built in Comilla. Under the project, land acquisition and procurement activities are in progress.

To supply through pipeline, India's Numaligor Refinery Limited's produced diesel, from India's Shiliguri marketing terminal to Parbotipur depot of Bangladesh, 'India Bangladesh Friendship Pipeline (IBFPL) project has been undertaken. The total length of this project is 131.50 kilometers in which, Bangladesh part is 126.50 K.M. and India part is 05 K.M. To implement this project, in Bangladesh part, acquisition of land for installing pipeline and to receive fuel oil through pipeline, receipt terminal and for associated activities, 'India –Bangladesh Friendship Pipeline project's required land acquisition, possession of orders and other related facilities development' project has been accepted. In Bangladesh part, to install 126.50 K.M. pipeline, in Panchogor district 82 K.M., Dinajpur district 35.5 K.M. and in Nilfamari district 09 K.M. land acquisition and possession of orders' activities have been completed. So far, under the project, 115 kilometers pipeline installation has been completed. Under the project, in Parbotipur, a total of 28,800 metric tons storage capacity tank and related facilities construction works have been started.

To ensure fuel the security, the increase of stocking capacity is an important issue. Generally, a country is considered enriched in fuel security if there are stocks of two months' fuel oil. In 2009, the country's fuel oil stock capacity was 8.94 million metric tons. The current Government's timely decision and the intense efforts of BPC and its subsidiary companies' staff of all levels, the fuel oil capacity of the country has increased to around 13.20 million metric tons at the moment, in comparison to stock capacity in 2009.

Crude oil refining capacity of the country's only oil refinery Eastern Refinery Limited is now about 15 million metric tons which is the one-fifth of country's fuel demand. Therefore, the rest four-fifths of fuel demand is fulfilled by importing refined oil. To decrease the dependency of importing fuel oil, Bangladesh Petroleum Corporation has taken initiative to establish the E R L Unit-2 with a production capacity of more 30 million metric tons. To implement 'Installation of ERL Unit-2' Front End Engineering Design (FEED) work has been completed. Activities to appoint contractor for EPC is in progress.



## বাস্তবায়নার্থীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

### ক) এডিপিভুক্ত চলমান প্রকল্পসমূহ:

ক্র/নং	প্রকল্প	উদ্দেশ্য	বাস্তবায়নকাল	(লক্ষ টাকায়)
				প্রাক্কলিত ব্যয় মোট
০১	ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন।	দেশে আমদানীতব্য অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানী তেলের খালাস কার্যক্রম আরও সহজতর ও গতিশীল করার লক্ষ্যে কুতুবদিয়ার সমুদ্রবক্ষে ভাসমান আনলোডিং ফ্যাসিলিটি স্থাপন এবং সেখান থেকে সাব-সী পাইপ লাইনের মাধ্যমে অপরিশোধিত তেল সরাসরি ইআরএল'র ট্যাংক ফার্মে এবং পরিশোধিত জ্বালানী তেল তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির মূল স্থাপনার ট্যাংক ফার্মে গ্রহণ করা হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানী তেল লাইটার করা প্রয়োজন হবে না বলে লাইটারেজ খরচ সাশ্রয় হবে। ১.০০ লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েলের জাহাজ ৯-১১ দিনের পরিবর্তে ২দিনে এবং ৬০-৭০ হাজার মেট্রিক টন ডিজেল ২৮-৩০ ঘন্টায় খালাস করা সম্ভব হবে। অপারেশনাল ইফিসিয়েন্সি অনেক বৃদ্ধি পাবে। ফলে ইমপোর্ট ট্যাংকার হ্যান্ডলিং বাবদ বিপিসি'র বাৎসরিক প্রায় ৮০০ কোটি টাকা সাশ্রয় হবে।	নভে'১৫- জুন'২২  (প্রস্তা: নভে'১৫- জুন'২০)	৬৫৬৮২৬.৮৭  (প্রস্তা: ৭১২৪৩৯.৫৮)

### খ) নিজস্ব অর্থায়নে চলমান প্রকল্পসমূহ:

ক্রমিক নং	প্রকল্প	উদ্দেশ্য	বাস্তবায়নকাল	(লক্ষ টাকায়)
				প্রাক্কলিত ব্যয় মোট
০১	কনস্ট্রাকশন অব হেড অফিস বিল্ডিং অফ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (২২ তলা বিশিষ্ট)।	পিওসিএল এর নিজস্ব জায়গায় আধুনিক অফিসসহ সকল বিভাগের সুবিধাদি ও অফিসের ব্যবস্থাপনার সকল সুবিধাদি প্রদানপূর্বক দাপ্তরিক কাজ সহজতর হবে।	জুলাই,১৩- ডিসে'২১ (প্রস্তা: জুলাই,১৩- ডিসে'২৫)	১০১০১.০০ (প্রস্তা: ১৯২১০.০০)
০২	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চন ব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ।	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে অবস্থিত ডিপোতে পাইপলাইনের মাধ্যমে তেল সরবরাহ নিরবচ্ছিন্ন ও সহজ হবে। ফলে এয়ারপোর্টে আগত উড়োজাহাজসমূহে ক্রমবর্ধমান চাহিদার সাথে জেট-এ-১ সরাবরাহ ব্যবস্থা আরো নিশ্চিত হবে।	সেপ্টে,১৭-ডিসে,২২	৩৩৯৬৩.০০
০৩	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট এ-কনসালটেন্সি সার্ভিসেস ফর দি ইনস্টলেশন অফ ইআরএল ইউনিট-২।	ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২-শীর্ষক প্রকল্পটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কাজ মনিটরিং ও তদারকি করার জন্য প্রকল্পটি গ্রহন করা হয়েছে। ফলে রিফাইনারীর ২য় ইউনিট স্থাপন প্রকল্প যথাসময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হবে।	এপ্রিল'১৬-জুন,২৪	২৬০৪৬.৫০
০৪	কনস্ট্রাকশন অব ২০ স্টোরিড যমুনা অফিস বিল্ডিং(যমুনা ভবন) এ্যাট কাওরান বাজার,ঢাকা (সেকেন্ড ফেজ)।	জেওসিএল এর নিজস্ব জায়গায় আধুনিক অফিসসহ সকল বিভাগের সুবিধাদি ও অফিসের ব্যবস্থাপনার সকল সুবিধাদি প্রদানপূর্বক দাপ্তরিক কাজ সহজতর হবে। এছাড়াও অতিরিক্ত ফ্লোর ভাড়া প্রদান করে কোম্পানির আয় বৃদ্ধি করা যাবে।	জুলাই'১৫-জুন'২১ প্রস্তাঃ (০১/০৭/২০১৫- ৩১/১২/২০২২)	১৫৪১৮.৬০

## SIGNIFICANT PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION

### a) Ongoing Projects under ADP:

In million Taka

Sl. No.	Project	Objective	Implementation Period	Estimated expenses
				Total
01.	Installation of Single Point Mooring (SPM) with double pipeline	To make the discharge activity of the importable crude and refined oil in the country, easier and speedier, the floating unloading facility installation in the Kutubdya sea and from there, through sub-sea pipeline, the crude oil will directly be in ERL's tank farm and refined fuel oil, in three oil marketing companies' main installation tank farm will be received. On completion of the project, there will be no need for lightering the crude and refined fuel oil and hence, the lightering expenses will be saved. A ship with 1.00 million metric tons of crude oil, could easily discharge them in just two days instead of 9-11 days and 60-70 thousand metric tons diesel in 28-30 hours. The operational efficiency will greatly be increased. As a result, about 800 crore Taka of BPC will be saved annually for the import tanker handling purpose.	Nov. 2015 – Jun. 2022  (Proposed: Nov. 2015 – Jun 2023)	656826.87  (Proposed: 712439.58)

### b) Self funded ongoing Projects:

In million Taka

Sl. No.	Project	Objective	Implementation Period	Estimated Expenses
				Total
01.	Construction of head office building of Padma Oil Company Ltd. (22 storied)	Facilities of all departments with modern office in POCL's own land and the management facilities of office with office work will be easier.	July 2013 – December 2021 (Proposed: July 2013 – December 2025)	10101.00  (Proposed: 19210.00)
02.	Jet A-1 pipeline from Pitolgonj (near Kanchon bridge) to Kurmitola Aviation Depot(KAD) including pumping facilities	The depot located in Hazrat Shahjalal International Airport, will have easy and uninterrupted fuel supply through pipeline. Consequently, with the increasing demand, Jet A-1 supply system will much be ensured.	September 2017 - December 2022	33963.00
03.	Consultancy services for the installation of ERL Unit 2 in Project Management	To implement the installation of ERL Unit 2 project properly, the project work monitoring and supervision have been undertaken. Consequently, the implementation of refinery unit 2 will be completed within the stipulated time.	April 2016 – June 2024	26046.50
04.	Construction of 20 storied Jamuna office building (Jamuna Bhaban) at Karwan Bazar, Dhaka (second phase).	In the own land of JOCL, with modern office, all departments' facilities and with all office management provisions, office work will be easier. Besides, company's income can be increased by renting out extra floors.	July 2015 – June 2021 ( Proposed: 01/07/2015 – 31/12/2022)	15418.60

ক্রমিক নং	প্রকল্প	উদ্দেশ্য	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয়
				মোট
০৫	কনস্ট্রাকশন অব ১৯ স্টোরিড মেঘনা ভবন উইথ ০৩ বেজমেন্ট ফ্লোর এ্যাট আগ্রাবাদ কর্মাশিয়াল এরিয়া, চট্টগ্রাম।	এমপিএল এর নিজস্ব জায়গায় আধুনিক অফিসসহ সকল বিভাগের সুবিধাদি ও অফিসের ব্যবস্থাপনার সকল সুবিধাদি প্রদানপূর্বক দাপ্তরিক কাজ সহজতর হবে। এছাড়াও অতিরিক্ত ফ্লোর ভাড়া প্রদান করে কোম্পানির আয় বৃদ্ধি করা যাবে।	জুলাই'১৬-জুন'২০ (প্রস্তা: জুলাই'১৬- জুন'২৫)	৫১৭৭.৫০ (প্রস্তা: ৮৫৯৭.০০)
০৬	চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন।	পাইপলাইনের মাধ্যমে তেল সরবরাহ ব্যবস্থা সহজ এবং নিরবিচ্ছিন্ন হবে। ফলে পারিপার্শ্বিক প্রতিবন্ধকতা পরিহার করে দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানী তেলের চাহিদা বৃদ্ধির সাথে সাথে সরবরাহ ব্যবস্থা সূদৃঢ় ও সুসংগত হবে।	অক্টো'১৮-ডিসে'২২ (প্রস্তা: অক্টো'১৮- ডিসে'২২)	২৭৫৮৪৯.০০ (প্রস্তা: ৩১৭১৮৫.০০)
০৭	ফিড সার্ভিসেস ফর দি ইনস্টলেশন অফ ইআরএল ইউনিট-২।	ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২-শীর্ষক প্রকল্পটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের ডিজাইন, ড্রইং সুচারুভাবে সম্পন্ন করার জন্য প্রকল্পটি গ্রহন করা হয়েছে। ফলে রিফাইনারীর ২য় ইউনিট স্থাপন প্রকল্প যথাসময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হবে।	অক্টো'১৬-জুন'২২	৪৪৯৫২.০০
০৮	ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ ও হকুম দখল এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন।	পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে বাংলাদেশে তেল আমদানী ব্যবস্থা সহজ এবং নিরবিচ্ছিন্ন হবে। ফলে পারিপার্শ্বিক প্রতিবন্ধকতা পরিহার করে দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি তেলের চাহিদা বৃদ্ধির সাথে সাথে সরবরাহ ব্যবস্থা সূদৃঢ় ও সুসংগত হবে।	জানুয়ারি'২০- জুন'২২	৩০৬২৩.৩২
০৯	ইনস্টলেশন অব কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার এ্যাট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম।	ইআরএল হতে পাইপলাইনের মাধ্যমে পিওসিএল,এমপিএল ও জেওসিএল এর ট্যাংকে জ্বালানি তেল সরবরাহ নিখুঁত ও সঠিকভাবে সরবরাহ করা সম্ভব হবে।	মার্চ'২০- ফেব্রু'২২ (প্রস্তা: মার্চ'২০- জুন'২৩)	৮৪৫২.৪৫
১০	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম এম আই টু শাহ আমানত ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট, চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে অবতরণকারী উড়োজাহাজসমূহে জেট এ-১ জ্বালানি সরবরাহ নিশ্চিতকরণ এবং জরুরী পরিস্থিতিতে বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর ঘাটিতে জেট এ-১ জ্বালানি সরবরাহে নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মজুদ গড়ে তোলা সম্ভব হবে।	নভে'২০-জুন'২৩	৫৮০৬.০০

গ) বর্তমান সরকারের ভবিষ্যৎ প্রকল্প :

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্প	উদ্দেশ্য	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয়
				মোট
০১	ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২।	দেশের একমাত্র তেল শোধনাগার ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) ১৯৬৮ সালে প্রতিষ্ঠিত হয় যার প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা ১৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন। বর্তমানেও এ প্রতিষ্ঠানের প্রক্রিয়াকরণ অব্যাহত আছে। দেশে জ্বালানী তেলের চাহিদা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ায় পরিশোধিত জ্বালানী আমদানি উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। পরিশোধিত জ্বালানী তেল আমদানি নির্ভরতা কমানো এবং দেশে অপরিশোধিত জ্বালানী তেল প্রক্রিয়াকরণ করে তুলনামূলকভাবে সাশ্রয়ী মূল্যে পরিশোধিত জ্বালানী তেল উৎপাদনের জন্য ইআরএল ইউনিট-২ নামে একটি নতুন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। ইআরএল ইউনিট-২ প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে রিফাইনারীর বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা ৪৫ লক্ষ মেট্রিক টনে উন্নীত হবে।	জানু'২২- ডিসেম্বর'২৬ (প্রস্তাবিত)	১৯৩৭২৬৪.৭৩



Sl. No.	Project	Objective	Implementation Period	Estimated Expenses
				Total
05.	Construction of 19 storied Meghna Bhaban with 03 basement floors at Agrabad Commercial Area, Chattogram.	All departments' facilities, with modern office, at the own land of MPL and with all provisions of office management for office work will be easier. Apart from this, an additional income can be possible by subletting company's extra floors.	July 2016 – June 2020 (Proposed: July 2016 – June 2025)	5177.50 (Proposed: 8597.00)
06.	Transportation of fuel oil from Chattogram to Dhaka through pipeline.	The arrangement for fuel supply through pipeline will be easy and uninterrupted. As a result, avoiding circumstantial obstructions, supply chain will be strong and integrated for the country's increasing fuel demand.	October 2018 – December 2022 (Proposed: October 2018 – December 2022)	275849.00 (Proposed: 317185.00)
07.	FEED Services for the installation of ERL Unit-2	To properly implement the project's design, drawing, 'installation of ERL Unit-2' project has been taken. Therefore, the refinery's 2 <sup>nd</sup> unit installation will be implemented timely.	October 2016 – June 2022	44952.00
08.	Required land acquisition, possession of orders and development of other related facilities for India-Bangladesh Friendship Pipeline Project	The fuel import system from India to Bangladesh will be trouble-free and continual through pipeline. As a result, by avoiding circumstantial obstructions, supply chain will be strong and integrated for the country's increasing fuel demand.	June 2020 – June 2022	30623.32
09.	Installation of custody transfer flow meter at ERL tank farm	From the ERL pipeline, the fuel supply at the POCL, MPL and JOCL tanks will be flawless and accurate.	March 2020 – February 2022 (Proposed: March 2020 – June 2023)	8452.45
10.	Jet A-1 Pipeline from M I to Shah Amanat International Airport, Chattogram	Ensure Jet A-1 fuel supply for all aircrafts landing in Chattogram Shah Amanat International Airport and to ensure security of supply of Jet A-1 fuel in Bangladesh Air force base in emergency, so that stocking can be feasible	November 2020 – June 2023	5806.00

### c) Future Projects of the current Government

In million Taka

Sl. No.	Project	Objective	Implementation Period	Estimated Expenses
				Total
01.	Installation of ERL Unit-2	Country's only oil refinery Eastern Refinery Limited (ERL) was established 1968, whose processing capacity is 15.00 million metric tons. Still, the processing of the organization is continued. Due to gradual increase of the demand of fuel oil in the country, refined fuel import increased significantly. The project ERL Unit-2 has been initiated to produce comparatively low cost fuel by processing crude oil in the country and to reduce the dependency of importing refined oil. The annual processing capacity of refinery will rise to 45 million metric tons, if the ERL Unit-2 project is implemented.	January 2022 – December 2026 (Proposed)	1937264.73



ক্রমিক নং	প্রকল্প	উদ্দেশ্য	বাস্তবায়নকাল	প্রাক্কলিত ব্যয়
				মোট
০২	অটোমেশন অব অয়েল ডিপো ইনক্রুডিং সেফটি এন্ড সিকিউরিটি।	দেশের সকল ডিপো অটোমেশনের আওতায় এনে জ্বালানি তেলের অপারেশন কার্যক্রম পরিচালনা করা।	জুলাই'২২- জুন'২৪	৫০০০.০০
০৩	সিলেকশন অফ কনসালটিং ফার্ম ফর কনডাকটিং ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর সেটিং আপ এ নিউ পেট্রোলিয়াম রিফাইনারী এন্ড পেট্রোক্যামিক্যাল কমপ্লেক্স ইনক্রুডিং এসপিএম এ্যাট পায়রা পোর্ট এরিয়া, পটুয়াখালী, বাংলাদেশ।	দেশে জ্বালানি তেলের চাহিদা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ায় পরিশোধিত জ্বালানি আমদানি উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি নির্ভরতা কমানো এবং দেশে অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণ করে তুলনামূলকভাবে সাশ্রয়ী মূল্যে পরিশোধিত জ্বালানি তেল উৎপাদনের জন্য পায়রা বন্দরে কম্পোজিট পেট্রোলিয়াম রিফাইনারী নামে নতুন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এছাড়া এ প্রকল্পের আওতায় পেট্রোলিয়াম পণ্যের পাশাপাশি সরকার পেট্রোক্যামিক্যাল পণ্য উৎপাদন ও সরবরাহ করে বাজার নিয়ন্ত্রণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে সক্ষম হবে।	জুলাই'২২- জুন'২৪	২৫০০.০০
০৪	কক্সবাজার জেলার মহেশখালী-মাতারবাড়ী এলাকায় বিপিসি কর্তৃক এলপিগি টার্মিনাল স্থাপন সংক্রান্ত।	কক্সবাজার জেলার মহেশখালী-মাতারবাড়ী এলাকায় বিপিসি কর্তৃক বৃহৎ এলপিগি টার্মিনাল নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এটি হবে রেফ্রিজারেটেড মাদার টার্মিনাল। এ টার্মিনাল থেকে বিভিন্ন এলপিগি কোম্পানির নিকট বাস্ক আকারে এলপি গ্যাস বিক্রয় করা হবে। প্রস্তাবিত এলপিগি টার্মিনালের অপারেশন ক্ষমতা হবে বার্ষিক প্রায় ১০-১২ লক্ষ মেট্রিক টন।	জুলাই'২২ – জুন'২৫	২৫০০০০.০০

### ৩.৩ বিপণন কার্যক্রম

দেশে ২০২০-২১ অর্থ বছরে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয় পরিমাণ ছিল ৬২.৯৯ লক্ষ মেট্রিক টন। পক্ষান্তরে, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয় পরিমাণ ছিল ৫৫.০৩ লক্ষ মেট্রিক টন। অর্থাৎ, আলোচ্য অর্থ বছরে পূর্ববর্তী অর্থ বছর অপেক্ষা ১৪.৪৭% মেট্রিক টন বিক্রয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

সারাদেশে মোট বিক্রয়কৃত পেট্রোলিয়াম পণ্যের পরিমাণের মধ্যে ঢাকা বিভাগে ৩৫.৮৫%; ময়মনসিংহ বিভাগে ২.৬৫%; চট্টগ্রাম বিভাগে ২৩%; খুলনা বিভাগে ১২.০৮%; রংপুর বিভাগে ৭.১৩%; রাজশাহী বিভাগে ১১.৮৭%; বরিশাল বিভাগে ৪.১৬% এবং সিলেট বিভাগে ৩.২৬% বিক্রি হয়েছে। আলোচ্য অর্থ বছরে কৃষি খাতে ১৫.৪৯%; শিল্প খাতে ৭.১৫%; বিদ্যুৎ খাতে ১০.৩৫%; যোগাযোগ খাতে ৬২.৯২%; গৃহস্থালি খাতে ১.৫৫%; এবং অন্যান্য খাতে ২.৫৪% পেট্রোলিয়াম পণ্য ব্যবহৃত হয়েছে।

দেশে ২০২০-২১ অর্থ বছরে নৌপথে প্রায় ৮২.৩১%, রেলপথে প্রায় ৯.৭১% এবং সড়ক পথে প্রায় ৭.৯৮% জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়েছে। নৌপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির পরিবহন বহরে ৯০টি কোস্টাল ট্যাংকার, ৭০টি বে-ক্রসিং শ্যালো ট্যাংকার, ৪টি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকার এবং ১৫টি মিনি অয়েল ট্যাংকার (সর্বমোট ১৭৯টি ট্যাংকার) ভাড়া নিয়োজিত রয়েছে। প্রতিটি কোস্টাল ট্যাংকারের পরিবহন ক্ষমতা ১৫০০ থেকে ২,০০০ মে.টন, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৬০০ থেকে ১,০০০ মে.টন এবং প্রতিটি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৪০০ থেকে ৬০০ মে.টন এবং মিনি অয়েল ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৩০০ থেকে ৬০০ মে.টন।

মূল-স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে মিটার গেজ রেলপথে সিলেট, মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল, রংপুর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। পক্ষান্তরে, দৌলতপুর ডিপো থেকে ব্রডগেজ রেলপথে পার্বতীপুর, রাজশাহী/ হরিয়ান এবং নাটোর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়।



Sl. No.	Project	Objective	Implementation Period	Estimated Expenses
				Total
02.	Automation of oil depots including safety and security	To conduct operational works of fuel oil by bringing all the depots of the country under automation.	July 2022 – June 2024	5000.00
03.	Selection of consulting firm for conducting feasibility study for setting up a new petroleum refinery and petrochemical complex including SPM at Paira Port Area, Potuakhali, Bsnladesh.	Import of refined oil has increased significantly in the country due to the gradual increase of the demand for fuel oil. To reduce the dependency on importing refined oil and by processing crude oil in the country with production of fuel at a low cost, the composite petroleum refinery, a new project, has been initiated in Paira port. Besides, under this project, along with the petroleum products, by producing and supplying the petrochemical products, government can control the market and ensure the security.	July 2022-June 2024	2500.00
04.	Installation of L P G terminal by BPC in Moheshkhali – Matarbari area of Cox's Bazar district.	BPC has planned to install a massive LPG terminal in Moheshkhali – Matarbari area of Cox's Bazar. It will be a refrigerated mother terminal. LP gas will be sold in bulk to various LPG companies from this terminal. The annual operation capacity of the proposed LPG terminal will be about 10.22 million metric tons.	July 2022 – June 2025	250000.00

### 3.3 Marketing Activities

In 2020-21 fiscal year, the sale quantity of petroleum products in the country, was 62.99 million metric tons. On the other hand, in 2019-20 fiscal year, it was 55.03 million metric tons. Which is therefore, a rise in sale at 14.47% metric tons, comparing to the previous year's.

Among the quantity of sold-out petroleum products across the country, in Dhaka division 35.85%, Maymensingh division 2.65%, Chattogram division 23%, Khulna division 12.08%, Rangpur division 7.13%, Rajshahi division 11.87%, Barisal division 4.16% and Sylhet division 3.26% were sold. In the current financial year, petroleum products were used as: 15.49% in Agriculture, 7.15% in Industry, 10.35% in Power, 62.92% in Communication, 1.55% in Household and 2.54% in other sectors. In 2020-21 fiscal year, fuel oil were transported in the country as – about 82.31% by sea, about 9.71% by railroad and about 7.98% by road. To transport fuel oil by sea, there are 90 coastal tankers, 70 bay crossing shallow tankers, 4 shallow draft tankers, and 15 mini oil tankers (total 179 tankers) engaged with the transport fleet of the three oil marketing companies on a rental basis. Every coastal tanker's transporting capacity is 1,500 to 2,000 metric tons, bay crossing shallow draft tanker's holding capacity is 600 to 1,000 metric tons and every shallow draft tanker's holding capacity is 400 to 600 metric tons and mini oil tanker's holding capacity is 300 to 600 metric tons.

Fuel oil is transported to Sylhet, Moglabazar, Srimongol and Rangpur depots by meter gauge railroad from the main depot Chattogram. On the other hand, fuel oil is transported to Parbotipur, Rajshahi/Horyan and Natore depots from the Daulatpur depot through broad gauge railroad.



চট্টগ্রামস্থ মূল-স্থাপনা ব্যতীত দেশের ২২টি স্থানে তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির ডিপো/সরবরাহ কেন্দ্র রয়েছে। এছাড়া উড়োজাহাজে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর সংলগ্ন কুর্মিটোলা, চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ও সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে বিপিসি'র অধীনস্থ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ এর ৩টি এভিয়েশন ডিপো রয়েছে। কক্সবাজার বিমান বন্দরে বিপিসি'র অধীনস্থ স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিঃ বিমানে জ্বালানি তেল সরবরাহ করছে।

কৃষিজ পণ্য উৎপাদনের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ এলাকা হচ্ছে দেশের উত্তরাঞ্চল। ২০২০-২১ অর্থ বছরে দেশের উত্তরাঞ্চলে পেট্রোলিয়াম পণ্যের মোট বিক্রয় পরিমাণ ছিল ১১,৯৬,৯১৪ মেট্রিক টন। তন্মধ্যে ডিজেল বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৯,২০,৯৪৫ মে.টন, যা মোট বিক্রয়ের ৭৬.৯৪ %। উল্লেখ্য, উত্তরাঞ্চলে বাঘাবাড়ী ও চিলমারীতে ২টি নৌ-ডিপো; পার্বতীপুর, রংপুর ও নাটোরে ১টি করে মোট ৩টি রেলহেড ডিপো এবং রাজশাহী/হরিয়ানে ১টি রেলহেড সরবরাহ কেন্দ্র রয়েছে। উত্তরাঞ্চলে সকল ডিপোর মোট ডিজেল ধারণ ক্ষমতা ৭৮,৮৮৫ মে.টন, এর মধ্যে শুধুমাত্র বাঘাবাড়ী ডিপোর ডিজেল ধারণ ক্ষমতা ৬০,০৬৭ মে.টন। রবি মওসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে বোরোধান ও গম চাষের নিমিত্ত সেচকার্যের জন্য ডিজেলের চাহিদা স্বাভাবিক সময়ের তুলনায় বহুলাংশে বৃদ্ধি পায়। এ সময়ে যমুনা নদীর নাব্যতা অস্বাভাবিক হ্রাস পাওয়ার কারণে নৌপথে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণে জ্বালানি তেল সরবরাহ প্রায়শঃ বিদ্বিত হয়। ফলে কৃষিসেচ মওসুমে রেলপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের গুরুত্ব বৃদ্ধি পায়।

প্রতি বছর রবি মওসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণ ডিজেল সরবরাহের নিমিত্ত বিপিসি সুনির্দিষ্ট “কনটিনজেন্সি প্ল্যান” গ্রহণের মাধ্যমে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, স্থানীয় প্রশাসন, অন্যান্য অংশীজন সংস্থা ও বিপিসি'র অঙ্গ প্রতিষ্ঠানগুলোর সহায়তায় দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে যথাসময়ে সরকার নির্ধারিত মূল্যে জ্বালানি তেল সরবরাহ করে বাম্পার বোরো ধানসহ অন্যান্য কৃষিজ ফসলাদি উৎপাদনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে।

### টেবিল ১: বিগত দুই বছরে পণ্য ভিত্তিক বিক্রয়

পণ্য	২০১৯-২০	২০২০-২১
জেট এ-১	৩৪৫১২৬	২৩৭৮৯৪
অকটেন	২৬২৮২৫	৩০৩৯১৭
পেট্রোল	৩২২৪৩২	৩৭৮৮৪৬
কেরোসিন	১০৫৮৫১	১০১৭৮৩
ডিজেল	৪০২৩৪০৯	৪৫৯৭৫৮৫
ফার্নেস অয়েল	৩৬৪২৪১	৫৫৯০৩২
এলডিও	২৬৮	৩৩১
জেবিও	১২৭৩৮	১১৭০৯
লুব অয়েল	২১১২৮	২০৭০৭
এসবিপিএস	৫০৩	৫৯১
এমটিটি	৬৫৪৮	৩৭৯০
এলপিজি	১৩৪২১	১২০০৯
বিটুমিন	২৪৬০১	৫৮১৫০
গ্রীজ	-	৫২
এলএসএফও	-	১৩৩৩৪
সর্বমোট	৫৫০৩০৯১	৬২৯৯৭৩০





Except the main depot in Chattogram, there are depots and supply stations of three oil marketing companies in 22 locations of the country. Besides, to supply fuel oil in the aircrafts, in the Shahjalal International Airport – adjacent to Kurmitola, Chattogram Shah Amanat International Airport and Sylhet Osmani International Airport, there are three aviation depots of BPC's subsidiary Padma Oil Company Limited. In Cox's Bazar Airport, BPC's subsidiary Standard Asiatic Oil Company is supplying fuel to the aircrafts.

The most important zone for producing agricultural products is the country's northern part. In 2020-21 fiscal year, the petroleum products' sale quantity was 11, 96, 914 metric tons in the northern part of the country. Among them, the quantity of diesel sale was 9, 20, 945 metric tons, which was the 76.94% of the total sale. To mention, there are 2 marine depots in Baghabari and Chilmari in the northern part, 3 railhead depots, one each in Parbotipur, Rangpur and Natore and in Rajshahi /Horyan, 1 railhead supply station. In northern part, all depots' total diesel holding capacity is 78,885 metric tons, and in it, only Baghabari depot's diesel holding capacity is 60, 067 metric tons. During the Robi season, in the northern part of the country, demand for diesel increases massively comparing to normal season, due to the irrigation for cultivation of Boro paddy and wheat. At this time, due to the abnormal decrease of the navigability of the river Jamuna, the extended supply of the fuel oil for the irrigation in country's northern part, by sea, is often interrupted. Consequently, the importance of fuel oil transport by railroad, increases during the agricultural irrigation season.

BPC makes specific 'contingency plan' every year during the Robi season for the increased diesel supply for the irrigation in the northern part of the country. With the assistance of the Department of Energy and Mineral Resources, local administration, other stakeholders and subsidiary agencies, BPC plays important roles to ensure fuel oil supply in remote areas of the country on time at the price fixed by the government and helps rise in agricultural crops production along with the bumper Boro paddy.

**Table 1 : Product based sales in the last two years**

Product	Quantity: Metric Ton	
	2019-20	2020-21
Jet A-1	345126	237894
Octane	262825	303917
Petrol	322432	378846
Kerosene	105851	101783
Diesel	4023409	4597585
Furnace Oil	364241	559032
LDO	268	331
JBO	12738	11709
Lube Oil	21128	20707
SBPS	503	591
MTT	6548	3790
LPG	13421	12009
Bitumen	24601	58150
Grease	-	52
LSFO	-	13334
Total	5503091	6299730



টেবিল ২: জ্বালানি তেল আমদানি ব্যয়

(কোটি টাকায়)

খাত	২০১৯-২০	২০২০-২১
অশোধিত তেল আমদানি ব্যয়	৩,৮৫৪.৬৪	৫,১৬৯.২৭
পরিশোধিত তেল আমদানি ব্যয়	১৭,০৪৫.৮১	১৬,৬৯৪.৪০
ফার্নেস অয়েল আমদানি ব্যয়	৬৮৭.০৪	১৫১.৪১
মেরিন ফুয়েল আমদানি ব্যয়	০	১১১.২৪
মোট আমদানি ব্যয়	২১,৫৮৭.৪৯	২২,১২৬.৩২
বাদ রপ্তানি আয়	০.০০	৮৬.৯৬
নীট আমদানি বিল	২১,৫৮৭.৪৯	২২,০৩৯.৩৬

টেবিল ৩ : বিপণন কোম্পানি কর্তৃক পেট্রোলিয়াম পণ্য বিক্রয় পরিসংখ্যান ২০২০-২১

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্যের নাম	পদ্মা	মেঘনা	যমুনা	এসএওসিএল	ইআরএল	এলপিজিএল	মোট
অকটেন	১০৬২৭৮	১১৬৭৪০	৮০৮৯৯	০	০	০	৩০৩৯১৭
পেট্রোল	১৩৭৮৬৭	১২৫২৭০	১১৫৭০৯	০	০	০	৩৭৮৮৪৬
কেরোসিন	৩৩১৪২	৩৩৫১০	৩৫১৩১	০	০	০	১০১৭৮৩
ডিজেল	১৪২০০২১	১৮০৬৪০০	১৩৩৭৭৫৬	৩৩৪০৮	০	০	৪৫৯৭৫৮৫
এলডিও	৩৩১	০	০	০	০	০	৩৩১
ফার্নেস অয়েল	১৬৮০২০	১৯৯০০৯	১৬৪৬১৭	২৭৩৮৬	০	০	৫৫৯০৩২
জেবিও	৩৯৫৭	৪৫৮৬	৩১৬৬	০	০	০	১১৭০৯
লুব অয়েল	৪৪৮৬	১০৪৯৪	৩১৯২	২৫৩৫	০	০	২০৭০৭
এলপিজি	৩৪৩৫	৩৭৩৮	৩২৬৯	১১২২	০	৪৪৫	১২০০৯
বিটুমিন	১৭৫৩৮	২৬৫১৯	৯১৬৬	৪৯২৭	০	০	৫৮১৫০
(ক) উপ-মোট	১৮৯৫০৭৫	২৩২৬২৬৬	১৭৫২৯০৫	৬৯৩৭৮	০	৪৪৫	৬০৪৪০৬৯
জেট এ-১	২৩৪৫১৬	০	০	৩৩৭৮	০	০	২৩৭৮৯৪
এসবিপি	৫৯১	০	০	০	০	০	৫৯১
এমটিটি	৩৩৫৩	৪৩৭	০	০	০	০	৩৭৯০
মেরিন ফুয়েল	৫৪৩৮	৪৮৬০	৩০৩৬	০	০	০	১৩৩৩৪
গ্রীজ	৩৬	১৬	০	০	০	০	৫২
(খ) উপ-মোট	২৪৩৯৩৪	৫৩১৩	৩০৩৬	৩৩৭৮	০	০	২৫৫৬৬১
২০২০-২১	২১৩৯০০৯	২৩৩১৫৭৯	১৭৫৫৯৪১	৭২৭৫৬	০	৪৪৫	৬২৯৯৭৩০

**Table 2: Import of fuel oil**

(Crore Taka)

খাত	২০১৯-২০	২০২০-২১
অশোধিত তেল আমদানি ব্যয়	৩,৮৫৪.৬৪	৫,১৬৯.২৭
পরিশোধিত তেল আমদানি ব্যয়	১৭,০৪৫.৮১	১৬,৬৯৪.৪০
ফার্নেস অয়েল আমদানি ব্যয়	৬৮৭.০৪	১৫১.৪১
মেরিন ফুয়েল আমদানি ব্যয়	০	১১১.২৪
মোট আমদানি ব্যয়	২১,৫৮৭.৪৯	২২,১২৬.৩২
বাদ রপ্তানি আয়	০.০০	৮৬.৯৬
নেট আমদানি বিল	২১,৫৮৭.৪৯	২২,০৩৯.৩৬

**Table 3: Petroleum Product Sales Statistics 2020-21 by Marketing Company**

Amount: M.ton

Product name	Padma	Meghna	Jamuna	SAOCL	ERL	LPGL	Total
Octane	106278	116740	80899	0	0	0	303917
Petrol	137867	125270	115709	0	0	0	378846
Kerosene	33142	33510	35131	0	0	0	101783
Diesel	1420021	1806400	1337756	33408	0	0	4597585
LDO	331	0	0	0	0	0	331
Furnace Oil	168020	199009	164617	27386	0	0	559032.2
JBO	3957	4586	3166	0	0	0	11709
Lube Oil	4486	10494	3192	2535	0	0	20707
LPG	3435	3738	3269	1122	0	445	12009
Bitumen	17538	26519	9166	4927	0	0	58150
(A) Sub-total	1895075	2326266	1752905	69378	0	445	6044069
Jet A-1	234516	0	0	3378	0	0	237894
SBP	591	0	0	0	0	0	591
MTT	3353	437	0	0	0	0	3790
Marine Fuel	5438	4860	3036	0	0	0	13334
Grease	36	16	0	0	0	0	52
(B) Sub-total	243934	5313	3036	3378	0	0	255661
2020-21	2139009	2331579	1755941	72756	0	445	6299730



টেবিল ৪: ২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১ অর্থ বছরে জ্বালানি তেলের আমদানির পরিমাণ ও মূল্যের তুলনামূলক বিবরণ

পণ্যের পরিমাণ	২০১৯-২০			২০২০-২১		
	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা
১। ক্রুড অয়েল	১,১৫১,৯৬৩.৪৮	৪৫৫.৯১	৩,৮৫৪.৬৪	১,৪৩৪,৬০৭.২৮	৫৮৪.৬৪	৪,৯৬৬.৫২
২। বিটুমিনাস ক্রুড	০	০	০	৭১,৪৯১.৭৮	২৩.৮৭	২০২.৭৫
২। রিফাইন্ড অয়েল	৩,৮৭৩,১৩১.৬১	২,০০৯.৬৬	১৭,০৪৫.৮১	৪,১৪৪,৭৬২.৪৫	১,৯৬৪.৫৫	১৬,৬৯৪.৪০
৩। ফার্নেস অয়েল	১৭৫,৬৯৩.৯৫	৮১.৩১	৬৮৭.০৪	৪৭,৯২৩.৭২	১৭.৬৯	১৫১.৪১
৪। মেরিন ফুয়েল	০	০	০	২৯,৯৬৩.৬১	১৩.০৯	১১১.২৪
সর্বমোটঃ	৫,২০০,৭৮৯.০৪	২,৫৪৬.৮৮	২১,৫৮৭.৪৯	৫,৭২৮,৭৪৮.৮৪	২,৬০৩.৮৪	২২,১২৬.৩২

টেবিল ৫ : ২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১ অর্থ বছরে জ্বালানি তেলের রপ্তানির পরিমাণ ও মূল্যের তুলনামূলক বিবরণ

পণ্যের নাম	বছর	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা
ন্যাফথা	২০১৯-২০২০	০	০	০
	২০২০-২০২১	১৮,৭৯৫.২৫	১০.২০৮	৮৫.৯৬

টেবিল ৬: ২০২০-২১ অর্থবছরে প্রধান প্রধান পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের প্রারম্ভিক ও সমাপনী মজুদ

ক) প্রারম্ভিক মজুদ (৩০/০৬/ ২০২০)

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্য	রিফাইনারির তৈলাধার	প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম (ভাসমান মজুদসহ)	দেশের বিভিন্ন ডিপোর মজুদ (ভাসমান মজুদসহ)	পথিমধ্যে	মোট
অকটেন	২৯৪০	৫৯৯৬	৪৮০৭	৮৪১	১৪৫৮৪
পেট্রোল	১৩৮৫	২৬৫২	৮০৬০	১৫০২	১৩৫৯৯
জেট এ১-	৮৯৫	৩৭০০৭	২৮১৭৬	০	৬৬০৭৮
কেরোসিন	৫৪১০	৭৬৬১	১০৬৯৪	৪০৫	২৪৪৭০
ডিজেল	৬১৩২৫	২৩৬০৮২	২৮০৭৪১	৩৩৮৬৩	৬১২০১১
ফার্নেস অয়েল	৪৯৭২৫	৫৩৪১৯	৪১৩০৩	২৪০২	১৪৬৮৪৯
এলপিজি, লুব, বিটুমিন	৩৪৪৮	৬৬৭২	০	০	১০১২০
সর্বমোট	১২৫১২৮	৩৪৯৪৮৯	৩৭৩৭৮১	৩৯০১৩	৮৮৭৪১১

ক) প্রারম্ভিক মজুদ (৩০/০৬/ ২০২০)

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্য	রিফাইনারির তৈলাধার	প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম ভাসমান মজুদ	দেশের বিভিন্ন ডিপোর মজুদ (ভাসমান মজুদসহ)	পথিমধ্যে	মোট
অকটেন	৬৩৩০	২৬৪৭৭	৭০৯৭	৬৮২	৪০৫৮৬
পেট্রোল	১৮৯৫	৮৫৮৭	৮৬৫৪	২১৫৪	২১২৯০
জেট এ১-	৯৫	৩৬৮৯৬	১৯০৪৭	৬৬৪২	৬২৬৮০
কেরোসিন	৫৪০০	৭৫৬০	৮৫৭২	৭৭৯	২২৩১১
ডিজেল	৪৬৪০৫	১৯০৭৬৯	২১১৪৩২	২৯৫৮৭	৪৭৮১৯৩
ফার্নেস অয়েল	৬৫৩০	৯৫৭১	৬৭৮৪	৪০৯৬	২৬৯৮১
এলপিজি, লুব, বিটুমিন	১৭৬৫	১৮১	০	০	১৯৪৬
সর্বমোট	৬৮৪২০	২৮০০৪১	২৬১৫৮৬	৪৩৯৪০	৬৫৩৯৮৭

**Table 4: Comparative Details of Fuel Oil Imports and Prices for the Fiscal Year 2019-20 to 2020-21**

Quantity of product	2019-20			2020-21		
	Amount M.ton	Million USD	Creore Taka	Amount M.ton	Million USD	Creore Taka
1. Crude Oil	1,151,963.48	455.91	3,854.64	1,434,607.28	584.64	4,966.52
2. Bituminous Crude	0	0	0	71,491.78	23.87	202.75
3. Refined Oil	3,873,131.61	2,009.66	17,045.81	4,144,762.45	1,964.55	16,694.40
4. Furnace Oil	175,693.95	81.31	687.04	47,923.72	17.69	151.41
5. Marine Fuel	0	0	0	29,963.61	13.09	111.24
<b>Total</b>	<b>5,200,789.04</b>	<b>2,546.88</b>	<b>21,587.49</b>	<b>5,728,748.84</b>	<b>2,603.84</b>	<b>22,126.32</b>

**Table 5: Comparative Details of Fuel Oil Exports and Prices in Fiscal Year 2019-20 to 2020-21**

Product Name	Year	Amount: M.ton	Million USD	Creore Taka
Naphtha	2019-20	0	0	0
	2020-21	18,795.25	10.208	85.96

**Table 6: Opening and closing stocks of major petroleum products in FY 2020-21**

A) Initial stock (30/06/2020)

Amount: M.ton

Product	Refinery oil tank	Main installation, CTG (with floating stock)	Deposits of different depots of the country (including floating stocks)	On the way	Total
Octane	2940	5996	4807	841	14584
Petrol	1385	2652	8060	1502	13599
Jet A-1	895	37007	28176	0	66078
Kerosene	5410	7661	10694	405	24470
Diesel	61325	236082	280741	33863	612011
Furnace Oil	49725	53419	41303	2402	146849
LPG, Lube, Bitumen	3448	6672	0	0	10120
<b>Total</b>	<b>125128</b>	<b>349489</b>	<b>373781</b>	<b>39013</b>	<b>887411</b>

B) Closing reserves (30/06/2021)

Amount: M.ton

Product	Refinery oil tank	Main installation, CTG (with floating stock)	Deposits of different depots of the country (including floating stocks)	On the way	Total
Octane	6330	26477	7097	682	40586
Petrol	1895	8587	8654	2154	21290
Jet A-1	95	36896	19047	6642	62680
Kerosene	5400	7560	8572	779	22311
Diesel	46405	190769	211432	29587	478193
Furnace Oil	6530	9571	6784	4096	26981
LPG, Lube, Bitumen	1765	181	0	0	1946
<b>Total</b>	<b>68420</b>	<b>280041</b>	<b>261586</b>	<b>43940</b>	<b>653987</b>

## টেবিল ৬: দেশের বিভিন্ন তেল ডিপোর আওতাধীন জেলা সমূহের নাম

ডিপোর নাম ও অবস্থান	জেলা সমূহের নাম
প্রধান স্থাপনা, গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, বান্দরবান, খাগড়াছড়ি, রাঙ্গামাটি, ফেনী ও আংশিক কুমিল্লা, আংশিক লক্ষীপুর, আংশিক নোয়াখালী। প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে গোদনাইল, ফতুল্লা, দৌলতপুর, বরিশাল, ঝালকাঠি, চাঁদপুর, আশুগঞ্জ ও ভৈরব ডিপোতে এবং রেলওয়ানযোগে সিলেট, শ্রীমঙ্গল, রংপুর, এবং ঢাকাস্থ ইপিওএল ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
গোদনাইল/ফতুল্লা ডিপো, নারায়নগঞ্জ	ঢাকা, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, নারায়নগঞ্জ, নরসিংদী, জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাংগাইল, নেত্রকোনা ও আংশিক কিশোরগঞ্জ। গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী ও চিলমারী ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
ইপিওএল, ঢাকা	ঢাকা।
দৌলতপুর, খালিশপুর, খুলনা	খুলনা, যশোর, ঝিনাইদহ, মাগুরা, নড়াইল, সাতক্ষীরা, চুয়াডাঙ্গা, কুষ্টিয়া, মেহেরপুর, বাগেরহাট ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক রাজবাড়ী, আংশিক গোপালগঞ্জ, আংশিক মাদারীপুর। দৌলতপুর ডিপো থেকে রেলওয়ানযোগে পার্বতীপুর, নাটোর, রাজশাহী ও হরিয়ান ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
বাঘাবাড়ী, শাহজাদপুর, সিরাজগঞ্জ।	সিরাজগঞ্জ, পাবনা, নাটোর, বগুড়া, রাজশাহী, নওগাঁ, চাপাইনবাবগঞ্জ, জয়পুরহাট, আংশিক গাইবান্ধা।
চিলমারী বার্জ ডিপো, কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম।
রংপুর রেলহেড ডিপো, রংপুর	রংপুর, লালমনিরহাট, আংশিক নীলফামারী (ডোমার, ডিমলা ও জলঢাকা উপজেলা), আংশিক গাইবান্ধা, কুড়িগ্রাম (চিলমারী বার্জে জ্বালানি তেল না থাকলে)।
পার্বতীপুর রেলহেড ডিপো, দিনাজপুর	দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, পঞ্চগড়, আংশিক নীলফামারী (সৈয়দপুর ও নীলফামারী সদর উপজেলা), আংশিক জয়পুরহাট (জয়পুরহাট সদর ও পাঁচবিবি উপজেলা)।
নাটোর রেলহেড ডিপো, নাটোর	নাটোর, আংশিক রাজশাহী (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক চাপাইনবাবগঞ্জ (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক বগুড়া (নন্দীগ্রাম)।
রাজশাহী/হরিয়ান রেলহেড ডিপো, রাজশাহী	রাজশাহী, চাপাইনবাবগঞ্জ, আংশিক নওগাঁ (সাপাহার, পোরসা, পল্লীতলা, ধামুরহাট, মান্দা উপজেলা)।
সিলেট রেলহেড ডিপো, সিলেট	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
শ্রীমঙ্গল রেলহেড ডিপো, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
সাঁচনা বাজার বার্জ ডিপো, সাঁচনা বাজার, সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ।
ভৈরব/আশুগঞ্জ ডিপো, ব্রাহ্মনবাড়ীয়া	ব্রাহ্মনবাড়ীয়া, আংশিক নরসিংদী, আংশিক কিশোরগঞ্জ, আংশিক নেত্রকোনা, আংশিক হবিগঞ্জ।
ব্রাহ্মনবাড়ীয়া ডিপো	ব্রাহ্মনবাড়ীয়া।
চাঁদপুর ডিপো, চাঁদপুর	চাঁদপুর, লক্ষীপুর, নোয়াখালীর বৃহত্তর অংশ, আংশিক ব্রাহ্মনবাড়ীয়া, আংশিক কুমিল্লা, আংশিক শরিয়তপুর।
বরিশাল ডিপো, বরিশাল	বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
ঝালকাঠি ডিপো, ঝালকাঠি	বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
মোংলা	বাগেরহাট।

**Table 6: Names of districts under different oil depots of the country**

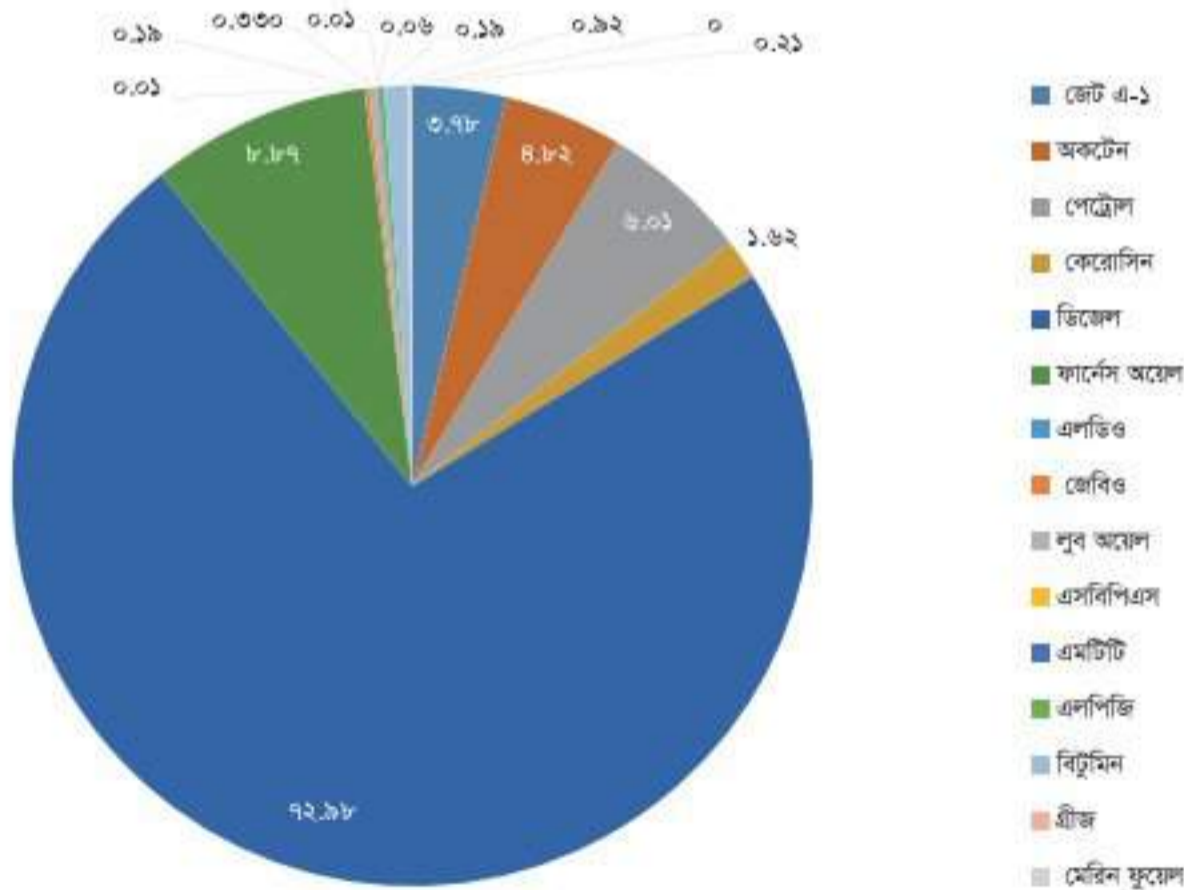
Name and location of the depot	Names of districts
Main installations, Guptakhal, Patenga, Chittagong	Chittagong, Cox's Bazar, Bandarban, Khagrachhari, Rangamati, Feni and partly Comilla, partly Laxmipur, partly Noakhali. Fuel oil is shipped from Chittagong to Godnail, Fatulla, Daulatpur, Barisal, Jhalokati, Chandpur, Ashuganj and Bhairab depots via coastal tankers from main installations and to EPOL depots in Sylhet, Srimangal, Rangpur and Dhaka by rail.
Godnail / Fatulla Depot, Narayanganj	Dhaka, Gazipur, Manikganj, Munshiganj, Narayanganj, Narsingdi, Jamalpur, Sherpur, Mymensingh, Tangail, Netrokona and partly Kishoreganj. Fuel oil is sent from Godnail / Fatulla to Baghabari and Chilmari depots by shallow draft tanker.
EPOL, Dhaka	Dhaka.
Daulatpur, Khalishpur, Khulna	Khulna, Jessore, Jhenaidah, Magura, Narail, Satkhira, Chuadanga, Kushtia, Meherpur, Bagerhat and part Faridpur, part Rajbari, part Gopalganj, part Madaripur. Fuel oil is sent by train from Daulatpur depot to Parbatipur, Natore, Rajshahi and Harian depots.
Baghabari, Shahjadpur, Sirajganj	Sirajganj, Pabna, Natore, Bogra, Rajshahi, Naogaon, Chapainawabganj, Joypurhat, partial Gaibandha.
Chilmari Barge Depot, Kurigram	Kurigram.
Rangpur Railhead Depot, Rangpur	Rangpur, Lalmonirhat, partial Nilphamari (Domar, Dimla and Jaldhaka upazilas), partly Gaibandha, Kurigram (without fuel oil in Chilmari barge).
Parbatipur Railhead Depot, Dinajpur	Dinajpur, Thakurgaon, Panchagarh, partial Nilphamari (Syedpur and Nilphamari Sadar Upazila), part Joypurhat (Joypurhat Sadar and Panchbibi Upazila).
Natore Railhead Depot, Natore	Natore, partial Rajshahi (Rajshahi and Haryana supply centers without fuel oil), partial Chapainawabganj (Rajshahi and Haryana supply centers without fuel oil), part Bogra (Nandigram).
Rajshahi / Harian Railhead Depot, Rajshahi	Rajshahi, Chapainawabganj, partial Naogaon (Sapahar, Porsa, Patnitala, Dhamurhat, Manda Upazila).
Sylhet Railway Head Depot, Sylhet	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
Srimangal Railhead Depot, Srimangal, Moulvibazar	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
Sachna Bazar Barge Depot, Sachna Bazar, Sunamganj	Sunamganj.
Bhairab / Ashuganj Depot, Brakshanbaria	Brahmanbaria, part Narsingdi, part Kishoreganj, part Netrokona, part Habiganj.
Brahmanbaria Depot	Brahmanbaria.
Chandpur Depot, Chandpur	Chandpur, Laxmipur, greater part of Noakhali, partly Brahmanbaria, partly Comilla, partly Shariatpur.
Barisal Depot, Barisal	Barisal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
Jhalakati Depot, Jhalakati	Barisal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
Mongla	Bagerhat.

টেবিল ৭ : বিগত ৫(পাঁচ) অর্থ বছরে জ্বালানি তেল বিক্রয় পরিসংখ্যান

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্য	২০১৬-১৭	%	২০১৭-১৮	%	২০১৮-১৯	%	২০১৯-২০	%	২০২০-২১	%
জেট এ-১	৩৭৬৭০০	৬.৪	৪০৮২৭২	৫.৮৮	৪৩০৩৪১	৬.৫৭	৩৪৫১২৬	৬.২৭	২৩৭৮৯৪	৩.৭৮
অকটেন	১৮৬৯১১	৩.১৭	২৩০২৮০	৩.৩১	২৬৬৯৮৮	৪.০৮	২৬২৮২৫	৪.৭৮	৩০৩৯১৭	৪.৮২
পেট্রোল	২৩২৩৫৯	৩.৯৫	২৮৪৬৬৮	৪.১	৩১৮৫৯৩	৪.৮৬	৩২২৪৩২	৫.৮৬	৩৭৮৮৪৬	৬.০১
কেরোসিন	১৭০৯৯৩	২.৯	১৩৮৪০৩	১.৯৯	১২১৪৯৭	১.৮৬	১০৫৮৫১	১.৯২	১০১৭৮৩	১.৬২
ডিজেল	৪০০০০৪৪	৬৭.৯৩	৪৮৩৫৭১২	৬৯.৬	৪৫৯৩৪৮৬	৭০.১৩	৪০২৩৪০৯	৭৩.১১	৪৫৯৭৫৮৫	৭২.৯৮
ফার্নেস অয়েল	৮০৬৪৪০	১৩.৬৯	৯২৫১৫০	১৩.৩১	৬৮৩৮৮০	১০.৪৪	৩৬৪২৪১	৬.৬২	৫৫৯০৩২	৮.৮৭
এলডিও	৬৬০	০.০১	৯৬	০	৯৬	০	২৬৮	০.০০	৩৩১	০.০১
জেবিও	১৭১৩৩	০.২৯	১৭৯১০	০.২৬	১২৯৮৪	০.২	১২৭৩৮	০.২৩	১১৭০৯	০.১৯
লুব অয়েল	১৮৭৫২	০.৩২	১৯৮১২	০.২৯	২৩৪০২	০.৩৬	২১১২৮	০.৩৮	২০৭০৭	০.৩৩
এসবিপিএস	৮৬৫	০.০১	১৯৯৩	০.০৩	১৪৩৮	০.০২	৫০৩	০.০১	৫৯১	০.০১
এমটিটি	৬৪৭৫	০.১১	১০৩৩৮	০.১৫	১০২৭১	০.১৬	৬৫৪৮	০.১২	৩৭৯০	০.০৬
এলপিজি	১৬৩৭০	০.২৮	১৬৩০৩	০.২৩	২০১৭৩	০.৩১	১৩৪২১	০.২৪	১২০০৯	০.১৯
বিটুমিন	৫৫০২৮	০.৯৩	৫৯৩৯৯	০.৮৫	৬৬৪৪৮	১.০১	২৪৬০১	০.৪৫	৫৮১৫০	০.৯২
গ্রীজ	-	-	-	-	-	-	-	-	৫২	০.০০১
মেরিন ফুয়েল	-	-	-	-	-	-	-	-	১৩৩৩৪	০.২১
সর্বমোট	৫৮৮৮৭৩০	১০০	৬৯৪৮৩৩৬	১০০	৬৫৪৯৫৯৭	১০০	৫৫০৩০৯১	১০০.০০	৬২৯৯৭৩০	১০০
বৃদ্ধি/হ্রাস (+/-)	৬৩২৭১০	-	১০৫৯৬০৬	-	-৩৯৮৭৩৯	-	-১০৪৬৫০৬	-	৭৯৬৬৩৯	-
%	১২.০৪	-	১৭.৯৯	-	-৫.৭৪	-	-১৫.৯৮	-	১৪.৪৭৬২১	-

২০২০-২১ অর্থ বছরে পণ্য ভিত্তিক জ্বালানি তেল বিক্রয়ের শতকরা হারের লেখচিত্র :



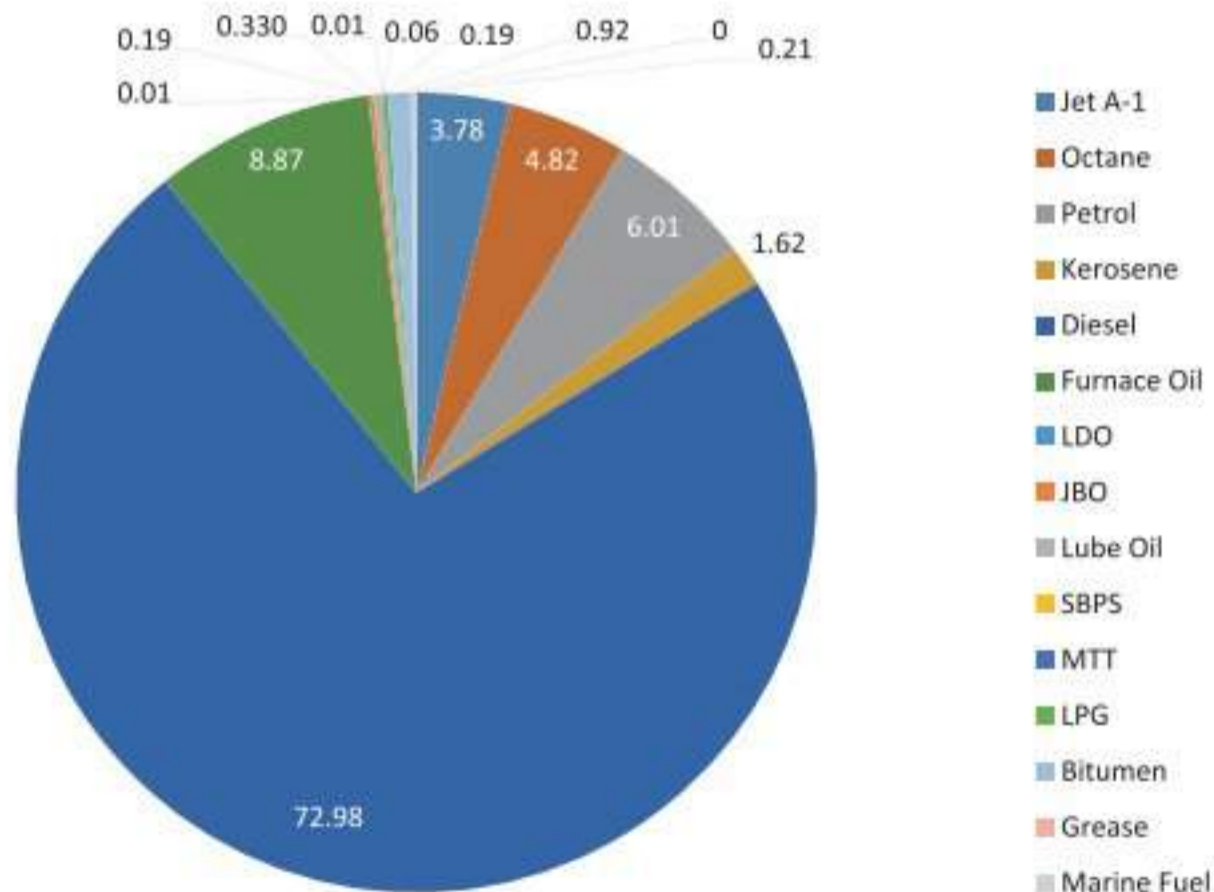


**Table 7: Fuel Oil Sales Statistics for the last 5 (five) financial years**

Amount: M.ton

Product	2016-17	%	2017-18	%	2018-19	%	2019-20	%	2020-21	%
Jet A-1	376700	6.4	408272	5.88	430341	6.57	345126	6.27	237894	3.78
Octane	186911	3.17	230280	3.31	266988	4.08	262825	4.78	303917	4.82
Petrol	232359	3.95	284668	4.1	318593	4.86	322432	5.86	378846	6.01
Kerosene	170993	2.9	138403	1.99	121497	1.86	105851	1.92	101783	1.62
Diesel	4000044	67.93	4835712	69.6	4593486	70.13	4023409	73.11	4597585	72.98
Furnace Oil	806440	13.69	925150	13.31	683880	10.44	364241	6.62	559032	8.87
LDO	660	0.01	96	0	96	0	268	0.00	331	0.01
JBO	17133	0.29	17910	0.26	12984	0.2	12738	0.23	11709	0.19
Lube Oil	18752	0.32	19812	0.29	23402	0.36	21128	0.38	20707	0.33
SBPS	865	0.01	1993	0.03	1438	0.02	503	0.01	591	0.01
MTT	6475	0.11	10338	0.15	10271	0.16	6548	0.12	3790	0.06
LPG	16370	0.28	16303	0.23	20173	0.31	13421	0.24	12009	0.19
Bitumen	55028	0.93	59399	0.85	66448	1.01	24601	0.45	58150	0.92
Grease	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0.00
Marine Fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	13334	0.21
Total	5888730	100	6948336	100	6549597	100	5503091	100.00	6299730	100.00
Increase/ decrease (+/-)	632710	-	1059606	-	-398739	-	-1046506	-	796639	-
%	12.04	-	17.99	-	-5.74	-	-15.98	-	14.47621	-

**Percentage chart of product based fuel oil sales in 2020-21 financial year :**



## টেবিল ৮: পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ

### (ক) অপরিশোধিত তেল আমদানি

অর্থ বছর	পরিমাণ (মে.টন)	এফওবি মূল্য/ ইউএসডি মিলিয়ন	কোটি টাকা
২০১১-১২	১০,৮৫,৯৩৭	৯১৯.২৬	৭,০৫৩.৫১
২০১২-১৩	১২,৯২,১০২	১০৬০.৩০	৮,৫৩৬.৭০
২০১৩-১৪	১১,৭৬,৬৯৩	৯৬৮.৫৫	৭,৯৫৭.২৯
২০১৪-১৫	১৩,০৩,১৯৪	৭৩৪.০০	৫,৭৩৯.৩৫
২০১৫-১৬	১০,৯৩,১২০	৩৩৬.১৫	৩,২২৫.৯২
২০১৬-১৭	১৩,৯১,৬২৯	৫১৪.১০	৪,১৩২.৩৫
২০১৭-১৮	১১,৭৩,৬৪৭	৫৬৫.৯৯	৪,৬০৩.৮১
২০১৮-১৯	১৩,৬১,৮৭৭	৭২১.২৮	৬,০৮০.৩৯
২০১৯-২০	১১,৫১,৯৬৩	৪৫৫.৯১	৩,৮৫৪.৬৪
২০২০-২১	১,৫০৬,০৯৯	৬০৮.৫১	৫,১৬৯.২৭

### (খ) পরিশোধিত তেল আমদানি

অর্থ বছর	জেট এ-১, এসকেও, মোগ্যাস এবং এইচএসডি		লুব্রিকেটিং বেইস অয়েল		ফার্নেস অয়েল	
	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)
২০১১-১২	৩৪,০৯,৯৩৪	২৭,১১১.২৪	৪,৯৮০	৫৩.১১	৬,৮০,৯৮২	৩,৮১৯.০৭
২০১২-১৩	২৮,২৭,১৬০	২১,৯৪৯.১০	৪,৮৫৩	৩৮.৫৬	৮,০৩,৬০৩	৪,৩৬৭.২৬
২০১৩-১৪	৩১,৫৮,৩৪৩	২৩,৪৮৫.৫৬	০	০.০০	১০,১৬,১০১	৫,১৪৪.৬৮
২০১৪-১৫	৩৪,০৩,৮৮৯	১৮,৫৬৯.৬২	০	০.০০	৬,৯১,৭০৫	২,৭১৪.৩০
২০১৫-১৬	৩৩,৩৭,৪২৭	১১,১১০.৩১	০	০.০০	৩,৩৫,১৫০	৬৬০.৫২
২০১৬-১৭	৩৮,৭১,৪৩২	১৪,৪৩৩.৯১	০	০.০০	৫,২১,১৯৯	১,২৪০.৬৬
২০১৭-১৮	৪৮,৯২,০৮৯	২৩,৩০০.৬৭	০	০.০০	৬,৫০,৫৪০	২,০৯১.৫২
২০১৮-১৯	৪২,৮১,৯৫৮	২৩,৩৭৬.৫০	০	০.০০	৩,১৮,৬৩৪	১,২৮২.৪৯
২০১৯-২০	৩৮,৬৫,১৩২	১৭,০৪৫.৮১	০	০.০০	১,৭৫,৬৯৪	৬৮৭.০৪
২০২০-২১	৪১,৭৪,৭২৬	১৬,৮০৫.৬৪	০	০.০০	৪৭,৯২৪	১৫১.৪১

**Table 8: Amount of petroleum product imports**

**(A) Import of crude oil**

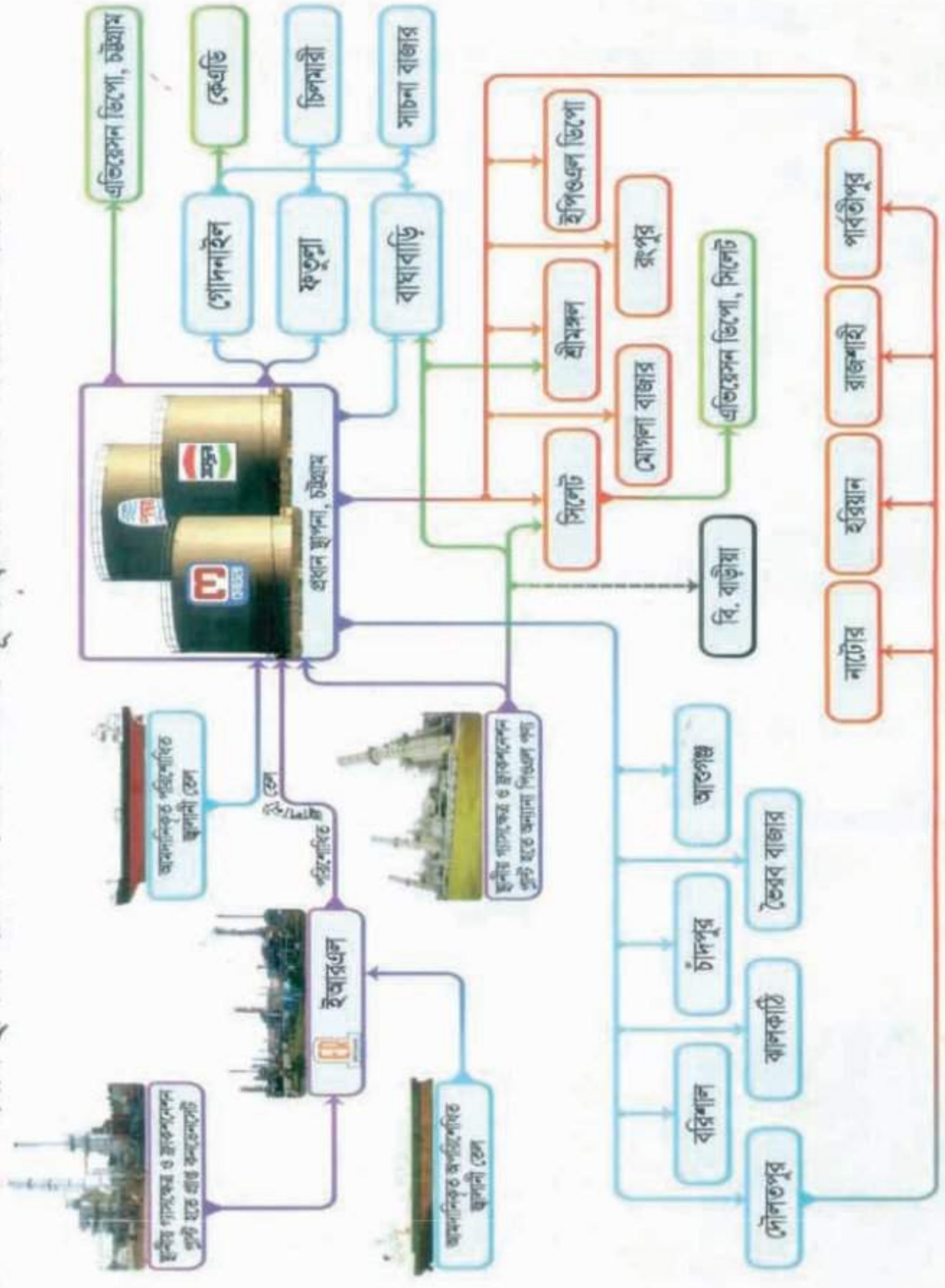
Fiscal year	Quantity (M.Ton)	FOB Price/ USD Million	Creore Taka
2011-12	10,85,937	919.26	7,053.51
2012-13	12,92,102	1060.30	8,536.70
2013-14	11,76,693	968.55	7,957.29
2014-15	13,03,194	734.00	5,739.35
2015-16	10,93,120	336.15	3,225.92
2016-17	13,91,629	514.10	4,132.35
2017-18	11,73,647	565.99	4,603.81
2018-19	13,61,877	721.28	6,080.39
2019-20	11,51,963	455.91	3,854.64
2020-21	1,506,099	608.51	5,169.27

**(B) Import of refined oil**

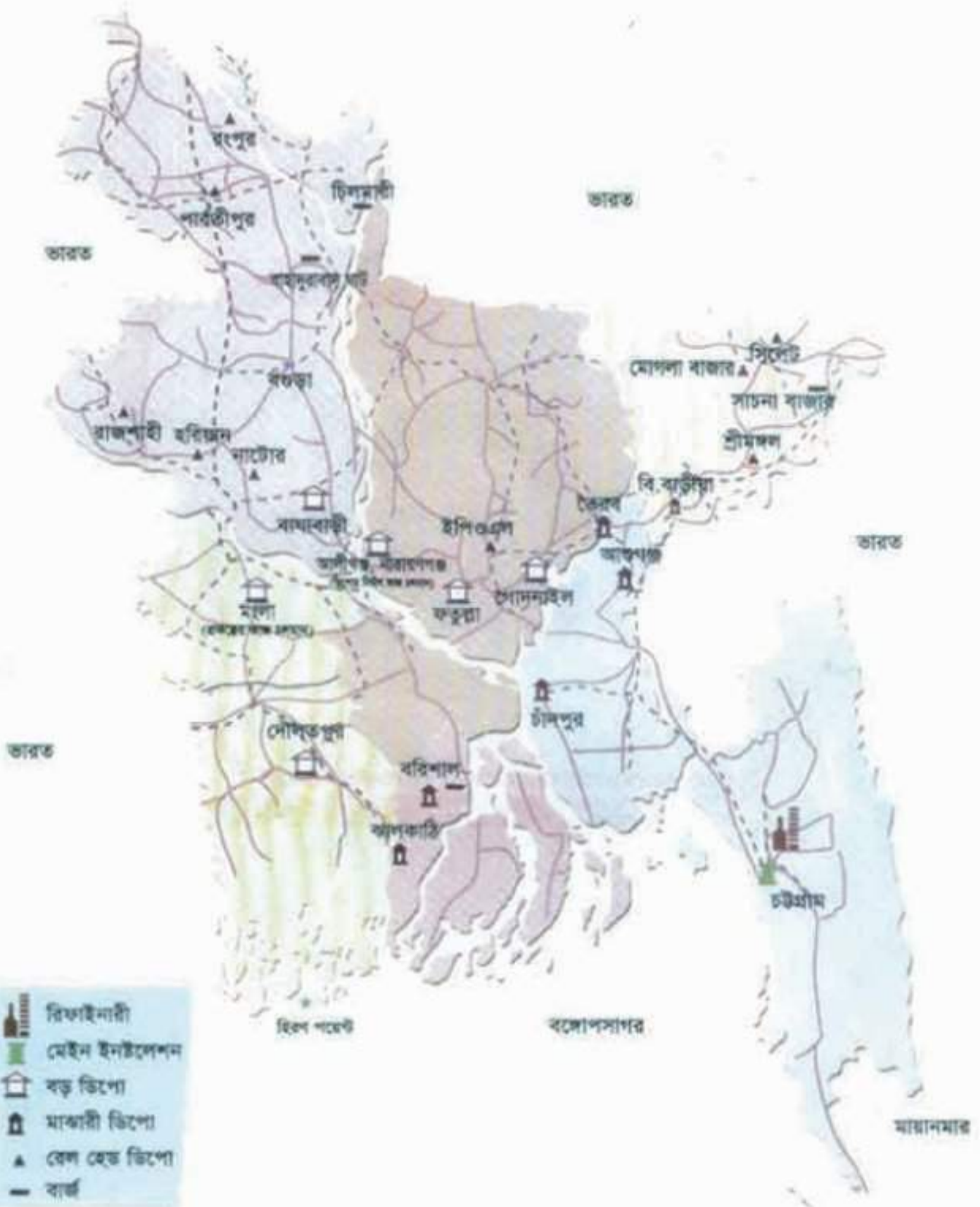
Fiscal year	Jet A-1, SKO, MO Gas & HSD		Lubricating Base Oil		Furnace Oil	
	Quantity (M. Ton)	Price (Creore Taka)	Quantity (M.Ton)	Price (Creore Taka)	Quantity (M.Ton)	Price (Creore Taka)
2011-12	34,09,934	27,111.24	4,980	53.11	6,80,982	3,819.07
2012-13	28,27,160	21,949.10	4,853	38.56	8,03,603	4,367.26
2013-14	31,58,343	23,485.56	0	0.00	10,16,101	5,144.68
2014-15	34,03,889	18,569.62	0	0.00	6,91,705	2,714.30
2015-16	33,37,427	11,110.31	0	0.00	3,35,150	660.52
2016-17	38,71,432	14,433.91	0	0.00	5,21,199	1,240.66
2017-18	48,92,089	23,300.67	0	0.00	6,50,540	2,091.52
2018-19	42,81,958	23,376.50	0	0.00	3,18,634	1,282.49
2019-20	38,65,132	17,045.81	0	0.00	1,75,694	687.04
2020-21	41,74,726	16,805.64	0	0.00	47,924	151.41



# প্রধান স্থাপনা হতে অভ্যন্তরীণ ডিপোসমূহে আলানী তেল সরবরাহের প্রবাহচিত্র



# জ্বালানি তেলের ডিপো ও স্থাপনাসমূহের অবস্থান



### ৩.৪ আর্থিক কার্যক্রম

২০২০-২১ অর্থ বছরে ৫৭,২৮,৭৪৮.৮৪ মেট্রিক টন জ্বালানি তেল আমদানী করতে মার্কিন ডলার ২,৬০৩.৮৪ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ২২,১২৬.৩২ কোটি ব্যয় হয়। এর মধ্যে ১,৫০৬,০৯৯.০৬ মে.টন ক্রুড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ৬০৮.৫১ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৫,১৬৯.২৭ কোটি এবং ৪,২২২,৬৪৯.৭৮ মে.টন রিফাইন্ড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ১,৯৯৫.৩৪ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ১৬,৯৫৭.০৫ কোটি।

২০২০-২১ অর্থ বছরে আইটিএফসি-জেন্দা থেকে মার্কিন ডলার ৭৩৫.১৯ মিলিয়ন ঋণ গ্রহণ করা হয়। পাশাপাশি মার্কিন ডলার ৫৫৮.৬১ মিলিয়ন ঋণ পরিশোধ করা হয়। ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থ বছরে অপরিশোধিত (ক্রুড অয়েল) ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ ও আমদানি ব্যয় এর বিবরণ নিম্নে পেশ করা হলোঃ

পণ্যের পরিমাণ	২০১৯-২০			২০২০-২১		
	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা
১। ক্রুড অয়েল	১১,৫১,৯৬৩.৮৮	৪৫৫.৯১	৩,৮৫৪.৬৪	১,৫০৬,০৯৯.০৬	৬০৮.৫১	৫,১৬৯.২৭
২। রিফাইন্ড অয়েল	৪০,৪০,৮২৫.৫৭	২,০৯০.৯৭	১৭,৭৩২.৮৫	৪,২২২,৬৪৯.৭৮	১,৯৯৫.৩৪	১৬,৯৫৭.০৫
সর্বমোট	৫১,৯২,৭৮৯.০৫	২,৫৪৬.৮৮	২১,৫৮৭.৪৯	৫,৭২৮,৭৪৮.৮৪	২,৬০৩.৮৫	২২,১২৬.৩২

#### আমদানির পরিমাণ ও আমদানি ব্যয় :

বছর	অপরিশোধিত			পরিশোধিত		
	পরিমাণ মেট্রিক টন	মূল্য মিলিয়ন মার্কিন ডলার	মূল্য কোটি টাকায়	পরিমাণ মেট্রিক টন	মূল্য মিলিয়ন মার্কিন ডলার	মূল্য কোটি টাকায়
২০১৯-২০	১১,৫১,৯৬৩.৮৮	৪৫৫.৯১	৩৮৫৪.৬৪	৪০,৪০,৮২৫.৫৭	২,০৯০.৯৭	১৭,৭৩২.৮৫
২০২০-২১	১,৫০৬,০৯৯.০৬	৬০৮.৫১	৫,১৬৯.২৭	৪,২২২,৬৪৯.৭৮	১,৯৯৫.৩৪	১৬,৯৫৭.০৫

#### সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান :

(কোটি টাকায়)

বিবরণ	২০১৯-২০২০	২০২০-২০২১ (সাময়িক)
আমদানি শুল্ক	১৫৬৭.৮২	১৮১৪.২১
ভ্যাট	৬০৭৯.২৩	৪৭২৪.৪৬
আয়কর	১১৯৯.৬১	২৩৬৯.৭৩
লভ্যাংশ	৩০০.০০	৩০০.০০
উদ্বৃত্ত (অর্থ)	৫০০০.০০	৫০০০.০০
সর্বমোট	১৪১৪৬.৬৬	১৪২০৮.৪০

### 3.4 Financial Activities

To import 57,28,748.84 metric tons fuel oil in 2020-21 fiscal year, the money spent was US Dollars 2,603.84 million, equivalent to 22, 126.32 crore Taka. Among these, 608.51 million US Dollars , equivalent to 5,169.27 crore Taka was spent to import 1, 506, 099.06 metric tons crude oil and US Dollars 1,995.34 millions , equivalent to 16,957.05 crore Taka was spent to import 4,222,649.78 metric tons refined oil.

735.19 million US Dollar loan was taken from ITFC – Jeddah, in the fiscal year 2020-21. As well as, 558.61 million US Dollars loan was repaid. The description of import quantity and expenses of crude oil and refined oil in 2019-20 and 2020-21 fiscal years is given below:

Product Quantity	2019-20			2020-21		
	Quantity in Metric Ton	Million US Dollars	Crore Taka	Quantity in Metric Ton	Million US Dollars	Crore Taka
1) Crude Oil	11,51,963.48	455.91	3854.64	1,506,099.06	608.51	5,169.27
2) Refined Oil	40,40,825.57	2,090.97	17,732.85	4,222,649.78	1,995.34	16,957.05
Total	51,92,789.05	2,546.88	21,587.49	5,728,748.84	2,603.85	22,126.32

#### Import Quantity and Import Expense:

Year	Crude			Refined		
	Quantity in Metric Ton	Price in Million US Dollars	Price in Crore Taka	Quantity in Metric Ton	Price in Million US Dollars	Price in Crore Taka
2019-20	11,51,963.48	455.91	3854.64	40,40,825.57	2,090.97	17,732.85
2020-21	1,506,099.06	608.51	5,169.27	4,222,649.78	1,995.34	16,957.05

#### Money Deposit to Government Treasury:

In Crore Taka

Description	2019-2020	2020-2021(temporary)
Import duty	1567.82	1814.21
VAT	6079.23	4724.46
Income Tax	1199.61	2369.73
Dividends	300.00	300.00
Surplus (money)	5000.00	5000.00
Total	14146.66	14208.40





২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের স্বীকৃতি স্বরূপ বিপিসি'র সম্মাননা স্মারক গ্রহণ



জানুয়ারি-জুন, ২০২২ প্রিমিয়াম নেগোসিয়েশন মিটিং





জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিনিয়র সচিব এর এসপিএম উইথ ডাবল পাইপলাইন প্রকল্পের BOUY স্থাপন কার্যক্রম পরিদর্শন



জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিনিয়র সচিব এর পিওসিএল এ বৃক্ষরোপণ কর্মসূচীতে অংশগ্রহণ





শেখ রাসেল দিবস, ২০২১ উপলক্ষে কেক কাটার আয়োজন



ই-নথি ব্যবস্থাপনা বিষয়ক অভ্যন্তরীণ শিখন সেশন আয়োজন

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন  
বিএসসিভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম  
আয়-ব্যয় বিবরণী (৩০শে জুন ২০২১)

(কোটি টাকায়)

ক্রমিক নং	খাতের বিবরণ	২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০
০১	বিক্রয়	৩৯৫১০.৮১	৩৭৭২০.০০
০২	বিক্রীত পণ্যের ব্যয়	২৮১৪৭.৭৫	৩১৮৬৯.৭৯
০৩	মোট মুনাফা/(লোকসান)	১১৩৬৩.০৬	৫৮৫০.২১
০৪	প্রশাসনিক খরচ	১৩.৩৮	৭.৫৪
০৫	বিক্রয় ও বিতরণ খরচ	২২.৩৫	২৩.০১
০৬	কর্মচারী ব্যয়	১০.৯৮	১১.৩৭
০৭	মোট ব্যয়	৪৬.৭২	৪১.৯২
০৮	পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	১১৩১৬.৩৪	৫৮০৮.২৯
০৯	অন্যান্য আয়	১৭৭২.৭০	১৮৯৬.৫৩
১০	আর্থিক ব্যয়	১৪০.৩৫	২৩৯.৯২
১১	করপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	১২৯৪৮.৬৮	৭৪৬৪.৯০
১২	আয়কর সঞ্চিতি (চলতি বছর)	৩৮৫৬.৯২	২৩৯৫.২৫
১৩	করোত্তর নীট মুনাফা/ (লোকসান)	৯০৯২.৬১	৫০৬৫.৩০
১৪	সরকারী কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	৩০০.০০	৩০০.০০
১৫	সংরক্ষিত আয়	৮৭৯২.৬১	৪৭৬৫.৩০
১৬	চলতি মূলধনী ব্যয়	৯০১.০০	৫৮৫.৫৪
১৭	স্থায়ী সম্পত্তিতে ব্যয়	১১.৭৩	১.৬৭
১৮	ইআরএল এ স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ /ব্যয়	৩০.০০	২৭.০০
১৯	সরকারকে উদ্বৃত্ত তহবিল থেকে প্রদান	৫০০০.০০	৫০০০.০০
২০	নীট ব্যালেন্স	২৮৪৯.৮৮	(৮৪৮.৯১)
২১	চলতি মূলধনী ব্যয় (SPM-GOB Fund)	১৯১.০০	১৪৬.৮৪
২২	ব্যালেন্স	২৬৫৮.৮৮	(৯৯৫.৭৫)



**BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION**  
**Statement of Financial Position**  
**As at 30 June 2021**

	Amount in Taka	
	30 June 2021	30 June 2020
<b>ASSETS</b>		
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>		
Property, Plant & Equipment	3,879,433,074	3,970,458,942
Capital Work in Progress	40,148,858,142	29,231,940,792
Loans & Advances	2,431,009,044	2,435,298,310
Advance to Government	100,000,000,000	50,000,000,000
Investment	140,579,606,036	116,459,766,025
<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>	<b>287,038,906,295</b>	<b>202,097,464,069</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>		
Short Term Investment	27,966,680,823	26,194,282,683
Inventories	8,288,433,025	11,249,545,826
Accounts Receivable	127,717,788,848	130,894,775,630
Advance, Deposits & Prepayments	43,964,082,523	43,752,141,098
Cash & Cash Equivalents	158,223,104,730	113,607,013,105
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>	<b>366,160,089,949</b>	<b>325,697,758,342</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>653,198,996,243</b>	<b>527,795,222,411</b>
<b>EQUITY &amp; LIABILITIES</b>		
<b>EQUITY</b>		
Share Capital	1,000,000	1,000,000
Capital & Investment Reserve	55,670,391	55,670,391
Revaluation Surplus	3,707,408,839	3,877,709,864
Development Fund	844,048,242	-
Retained Earnings	234,133,855,070	75,822,557,532
<b>TOTAL EQUITY</b>	<b>238,741,982,543</b>	<b>79,756,937,787</b>
<b>LIABILITIES</b>		
<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>		
Payable to Govt. for Shares Invested in BPC	300,797,292	300,797,292
Pre-liberation Dues	143,100,551	143,100,551
Loan from Government	286,775,658,668	284,865,658,668
Deferred Tax Liability	35,945,332	44,434,191
<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>	<b>287,255,501,843</b>	<b>285,353,990,702</b>
<b>CURRENT LIABILITIES</b>		
Accounts Payable	41,840,814,248	108,230,402,807
Accrued Expenses	4,679,159,954	4,666,144,559
Short Term Loan	42,112,334,181	25,835,284,388
Provision for Income Tax	38,569,203,476	23,952,462,168
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>	<b>127,201,511,859</b>	<b>162,684,293,922</b>
<b>TOTAL EQUITY &amp; LIABILITIES</b>	<b>653,198,996,243</b>	<b>527,795,222,411</b>



**BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION**  
**Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income**  
**For the year ended 30 June 2021**

	Amount in Taka	
	01 July 2020 to 30 June 2021	01 July 2019 to 30 June 2020
Turnover (Sales)	395,108,114,136	377,199,996,859
Cost of Goods Sold	(281,477,513,910)	(318,697,878,521)
<b>GROSS PROFIT</b>	<b>113,630,600,226</b>	<b>58,502,118,338</b>
<b>OPERATING EXPENSES</b>		
Employees Expenses	(109,844,792)	(113,676,340)
Administrative Expenses	(133,897,979)	(75,447,430)
Selling & Distribution Expenses	(223,465,293)	(230,130,086)
	<b>(467,208,064)</b>	<b>(419,253,856)</b>
<b>TOTAL OPERATING PROFIT</b>	<b>113,163,392,162</b>	<b>58,082,864,482</b>
Other Income	17,726,958,561	18,965,345,172
<b>PROFIT BEFORE FINANCIAL EXPENSE</b>	<b>130,890,350,723</b>	<b>77,048,209,654</b>
Financial Expenses	(1,403,521,534)	(2,399,171,077)
<b>PROFIT BEFORE INCOME TAX</b>	<b>129,486,829,188</b>	<b>74,649,038,577</b>
Provision for Tax	(38,569,203,476)	(23,952,462,168)
Deferred Tax	8,488,859	(43,555,521)
<b>NET PROFIT AFTER TAX</b>	<b>90,926,114,571</b>	<b>50,653,020,888</b>

“বাংলাদেশের মতো যেই সব দেশ দীর্ঘ সংগ্রাম ও আত্মদানের মাধ্যমে নিজেদের প্রতিষ্ঠিত করিয়াছে, কেবল তাহাদেরই এই দৃঢ়তা ও মনোবল রহিয়াছে, মনে রাখিবেন সভাপতি, আমার বাঙালি জাতি চরম দুঃখ ভোগ করিতে পারে, কিন্তু মরিবে না, টিকিয়া থাকিবার চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমার জনগণের দৃঢ়তাই আমাদের প্রধান শক্তি”

(২৫ সেপ্টেম্বর, ১৯৭৪)

জাতিসংঘের ২৯ তম সাধারণ অধিবেশনে - **জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান**

এই তারিখে বঙ্গবন্ধুর কণ্ঠে প্রথম বিশ্বদরবারে বাংলা ভাষায় ধ্বনিত হয় বাংলাদেশের দৃষ্টকণ্ঠ।



## অর্ধনিম্ন কোম্পানিমূহের কার্যক্রম

### ৪.১ ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড

#### সংক্ষিপ্ত বর্ণনা

জাতীয় অগ্রগতি ও সমৃদ্ধির অন্যতম চালিকাশক্তি ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড, পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যসামগ্রী উৎপাদনে নিয়োজিত একমাত্র রাষ্ট্রায়ত্ত্ব শিল্প প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানটি বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অঙ্গ-প্রতিষ্ঠান যা কোম্পানি আইন, ১৯১৩ (১৯৯৪ ইং সালে সংশোধিত) এর আওতায় নিবন্ধিত একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি। ১৯৬৮ সালে প্রায় ১৫.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে নির্মিত ইস্টার্ন রিফাইনারীর বাৎসরিক উৎপাদন ক্ষমতা ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন যা দৈনিক প্রায় ৩৪,০০০ ব্যারেল।

কোম্পানির সার্বিক পরিচালনার দায়িত্ব ১৯১৩ (১৯৯৪) সালের কোম্পানি আইনের অধীনে গঠিত পরিচালনা পর্ষদের উপর ন্যস্ত। পরিচালকমন্ডলীর চেয়ারম্যান এবং পরিচালকবৃন্দ ১৯৯৪ সালের কোম্পানি আইন এবং বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর আওতায় সরকার কর্তৃক মনোনীত হয়ে থাকেন।

#### জনবল কাঠামোঃ

অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুসারে ইআরএল এর বর্তমান জনবল কাঠামো নিম্নরূপঃ

লোকবলের বর্ণনা	অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুসারে লোকবল সংখ্যা	৩০শে জুন, ২০২১ ইং তারিখে লোকবল সংখ্যা
কর্মকর্তা	২২৩	১৯৬
কর্মচারী	৬৫২	৫২২
মোট	৮৭৫	৭১৮



## Activities of Subsidiary Companies:

### 4.1 Eastern Refinery Limited

#### Brief Description:

One of the driving forces of national progress and prosperity, the Eastern Refinery Limited is the only state-owned industrial organization, engaged in producing petroleum products. This is a registered public limited company under Company Act 1913 (amended in 1994) under the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources, which is a subsidiary company of Bangladesh Petroleum Corporation. Eastern Refinery was established in 1968, spending about 15.17 crore taka which has an annual production capacity of 15 million metric tons, that is about 34000 barrel per day.

Company's overall responsibility of operational management, in accordance with the Company Act 1913 (1994), is assigned to the Board of Directors. The Chairman of the Board of Directors and the Directors are nominated by the Government, under the Company Act 1994 and the Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance 1976.

#### Manpower Structure:

According to the approved organogram, ERL's current manpower structure is as follows:

Description of Manpower	Number of Manpower according to the approved Organogram	Number of Manpower in 30 June, 2021
Officer	223	196
Employee	652	522
Total	875	718

**ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড**  
**চট্টগ্রাম**  
**আর্থিক বিবরণী ২০২০-২০২১ অর্থ বৎসর**

সম্পত্তি	২০২০-২০২১ লক্ষ টাকা	২০১৯-২০২০ লক্ষ টাকা
<b>ক. স্থায়ী সম্পত্তি</b>		
প্রপার্টি, প্লান্ট ও ইকুইপমেন্ট (ক্রয়মূল্য বাদ পুঞ্জীভূত অবচয়)	৯৮১৭.০০	৯৪৮৭.২৬
নির্মাণাধীন সম্পত্তি	-	৩২০.৫৪
বিলম্বিত গ্র্যাচুইটি	-	৬০০.০০
আটক সম্পত্তি		
বিনিয়োগ		
মোট স্থায়ী সম্পদ	৯৮১৭.০০	১০৪০৭.৮০
<b>খ. অস্থায়ী সম্পত্তি</b>		
মজুদ	৮৭২৮.০৬	৮৪৫৬.৩৬
বিবিধ খাতে পাওনা	৬৯৯০.৪০	১৭৪৭.৫৯
সুদ বাবদ পাওনা	১৬৭.৭১	২৩৮.৬৪
ঋণ ও অগ্রিম	৬১৪০.৫৬	৫৬৪৯.৪০
স্বল্প মেয়াদী হিসাবে বিনিয়োগ	৬৭৪৬.৬৬	৮১৯২.১৯
নগদ ও নগদ সমতুল্য	৩৬৯.৬৬	৫১৩.০৮
মোট চলতি সম্পদ :	২৯১৪৩.০৫	২৪৭৯৭.২৬
মোট সম্পদ (ক+খ) :	৩৮৯৬০.০৫	৩৫২০৫.০৬
<b>গ. ইকুইটিঃ</b>		
পরিশোধিত মূলধন	৩৩০০.০০	৩৩০০.০০
মূলধন সঞ্চিত	১৪১৩৫.৬০	১৩৯৮০.০১
পুঞ্জীভূত মুনাফা	৩৭২৭.৮৬	১১৮৭.৭৪
মোট ইকুইটি	২১১৬৩.৪৬	১৮৪৭৭.৭৫
<b>ঘ. দীর্ঘমেয়াদী দায়সমূহ</b>		
দীর্ঘমেয়াদী ঋণ	৬৩৫.৫৮	৬৩৫.৫৮
কর্মকর্তা— কর্মচারীদের অবসরকালীন গ্র্যাচুইটি	৫৪০৫.২০	৫৭০৪.৩৫
বিলম্বিত কর দায়	১৩৫৪.৬৫	১৩৩২.১৫
মোট দীর্ঘমেয়াদী দায়	৭৩৯৫.৪৩	৭৬৭২.০৮
<b>ঙ . চলতি দায়সমূহ</b>		
বিবিধ খাতে প্রদেয় (বিপিসি)	৬৩১৫.৮১	৬০২১.৬৬
প্রভিশন ও হিসাব	৪০৮৫.৩৫	৩০৪৩.৫৭
অন্যান্য প্রদেয়	—	—
দীর্ঘমেয়াদী দেনা	—	—
ডব্লিউ পিপিএফ	—	—
মোট চলতি দায়	১০৪০১.১৬	৯০৬৫.২৩
মোট মোট ইকুইটি	১৭৭৯৬.৫৯	১৬৭৩৭.৩১
মোট ইকুইটি ও দায় (গ+ঘ+ঙ))	৩৮৯৬০.০৫	৩৫২০৫.০৬

**Eastern Refinery Limited**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT JUNE 30, 2021**

ASSETS	2020-2021 Lakh Taka	2019-2020 Lakh Taka
<b>A. NON CURRENT ASSETS:</b>		
Property, Plant & Equipment	9817.00	9487.26
Capital work in progress	-	320.54
Deferred Expenditure of Gravity Fund	-	600.00
<b>Block assets</b>		
Investments		
<b>TOTAL NON CURRENT ASSETS</b>	<b>9817.00</b>	<b>10407.80</b>
<b>B. CURRENT ASSETS:</b>		
Inventories	8728.06	8456.36
Trade & other Receivables	6990.40	1747.59
Interest Receivable	167.71	238.64
Advances, Deposits & Pre-payments	6140.56	5649.40
Short Term Investment in fixed deposit	6746.66	8192.19
Cash and Cash Equivalents	369.66	513.08
<b>TOTAL CURRENT ASSETS :</b>	<b>29143.05</b>	<b>24797.26</b>
<b>TOTAL ASSETS (A+B) :</b>	<b>38960.05</b>	<b>35205.06</b>
<b>EQUITY &amp; LIABILITIES:</b>		
<b>C. Equity attributable to owners:</b>		
Share Capital	3300.00	3300.00
Reserve	14135.60	13980.01
Depreciation fund reserve ( Accumulated surplus )	-	-
Revaluation Reserve	-	-
Retained Earnings	3727.86	1187.74
<b>TOTAL EQUITY</b>	<b>21163.46</b>	<b>18467.75</b>
<b>D. NON-CURRENT LIABILITY:</b>		
Long Term Loan	635.58	635.58
Retirement Benefits to Employees (Gratuity)	5405.20	5704.35
Defferred Tax Liability	1354.65	1332.15
<b>Total Non Current Liability</b>	<b>7395.43</b>	<b>7672.08</b>
<b>E. CURRENT LIABILITIES:</b>		
Trade and other payables	6315.81	6021.66
Provisions & Accruals	4085.35	3043.57
Other Liabilities	-	-
Long term Loan - Current liabilities	-	-
Worker's Profit Participation Fund	-	-
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>	<b>10401.16</b>	<b>9065.23</b>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>17796.59</b>	<b>16737.31</b>
<b>TOTAL EQUITY &amp; LIABILITES</b>	<b>38960.05</b>	<b>35205.06</b>



ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড  
চট্টগ্রাম

লাভ-লোকসান ও অন্যান্য বিশদ আয় বিবরণী ২০২০-২০২১ অর্থ বৎসর

বিবরণী	২০২০-২০২১ লক্ষ টাকা	২০১৯-২০২০ লক্ষ টাকা
মোট আয়	২৩২৪৪.৪১	১৬৫৫৭.৬৭
প্রসেসিং ব্যয়	(১৪৬৯০.৮০)	(১৩১৬০.২১)
মোট মুনাফা	৮৫৫৩.৬১	৩৩৯৭.৪৬
(-) প্রশাসনিক ব্যয়	০.০১	(৪৬৬২.৫৩)
আর্থিক ব্যয়	-	(৪.৫৯)
পরিচালন মুনাফা/ক্ষতি	৮৫৫৩.৬২	(১২৬৯.৬৬)
(+/-) অন্যান্য আয়	৮৩.৪৯	২৬৬৫.৪৯
ডব্লিউ পিপিএফ এবং করপূর্ব নীট মুনাফা	৮৬৩৭.১১	১৩৯৫.৮৩
(-) ডব্লিউ পিপিএফ তহবিলে প্রদেয়	২৪০.৬৫	৬৯.৭৯
করপূর্ব নীট মুনাফা/ক্ষতি	৮৩৯৬.৪৬	১৩২৬.০৪
আয়করের জন্য বরাদ্দ		
চলতি কর	(১২৫৪.১০)	(২৭৬.০১)
বিলম্বিত কর	(২২.৫০)	১২৩.২৪
কর উত্তর নীট মুনাফা/ক্ষতি	৭১১৯.৮৬	১১৭৩.২৭
(+) সঞ্চিত মুনাফার প্রারম্ভিক জের	১১৮৭.৭৪	৭৬১.২০
বন্টনযোগ্য মুনাফা ও সমন্বয়	৮৩০৭.৬০	১৯৩৪.৪৭
বিভাজন সমন্বয়		
রাজস্ব সঞ্চিত	-	(২০০.০০)
প্রস্তাবিত লভ্যাংশ	-	(৪১২.৫০)
মূলধন সঞ্চিত	(১৫৫.৫৯)	(১৫৪.৭৯)
খরচ ও অন্যান্য সমন্বয়	(৬০০.০৭)	২০.৫৬
সংরক্ষিত মুনাফা (পরবর্তী বছেও স্থানান্তরের জন্য)	৭৫৫১.৯৪	১১৮৭.৭৪
শেয়ার প্রতি আয়	৯৯.৮৭	৩৫.৫৫

**Eastern Refinery Limited**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
AS AT JUNE 30, 2021

Particulars	2020-2021 Lakh. Taka	2019-2020 Lakh. Taka
Total Revenue	23244.41	16557.67
Processing expenses	(14690.80)	(13160.21)
Gross Profit	8553.61	3397.46
Less: Administrative & General Expenses	0.01	(4662.53)
Financial Expenses	-	(4.59)
Operating Profit/(Loss)	8553.62	(1269.66)
(Add/Less) Other Income	83.49	2665.49
Net Profit before WPPF and Tax	8637.11	1395.83
Less: Contribution to WPPF	240.65	69.79
Net Profit/Loss before Tax	8396.46	1326.04
<b>Provision for Income Tax</b>		
Current Tax	(1254.10)	(276.01)
Deferred Tax (Expenses/(Income))	(22.50)	123.24
Net Profit/Loss after Tax	7119.86	1173.27
Add: Balance brought forward from the last year	1187.74	761.20
Profit available for Appropriation & adjustment	8307.60	1934.47
<b>Appropriation &amp; adjustment</b>		
Revenue Reserve	-	(200.00)
Proposed Dividend	-	(412.50)
Capital Reserve	(155.59)	(154.79)
Adjustment against Expenses and others	(600.07)	20.56
Retained Earnings carried forward	7551.94	1187.74
Earning Per Share (EPS)	99.87	35.55



## ৪.২ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড বাংলাদেশের একটি প্রাচীনতম কোম্পানি যা বৃটিশ-ভারত উপনিবেশিক সময়কালে সৃষ্টি। কোম্পানির পূর্বসূরী প্রতিষ্ঠান “রেংগুন অয়েল কোম্পানি” উনবিংশ শতাব্দির মাঝামাঝি সময়ে বিশ্বের এই অংশে পেট্রোলিয়াম ব্যবসা শুরু করে এবং বর্তমানে এটি দেশের বৃহত্তম তেল বিপণন কোম্পানি সমূহের মধ্যে অন্যতম। কোম্পানির ঐতিহাসিক পটভূমি নিম্নরূপঃ

- \* ১৮৭১ খ্রিঃ বার্মার আকিয়াব অঞ্চলের খনিজ-তেল আহরণকারী প্রতিষ্ঠান রেঙ্গুন অয়েল কোম্পানি, SCOTLAND এ জয়েন্ট স্টক কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধন।
- \* ১৮৮৫ খ্রিঃ রেঙ্গুন অয়েল কোম্পানি, বার্মা অয়েল কোম্পানি নামে নতুনভাবে আত্মপ্রকাশ এবং বৃটিশ ভারত অঞ্চলে কার্যক্রম সম্প্রসারণ।
- \* ১৯০৩ খ্রিঃ চট্টগ্রামের গোসাইল ডাঙ্গায় বার্মা অয়েল কোম্পানির মহেশখাল অয়েল ইনস্টলেশন স্থাপন।
- \* ১৯১০ খ্রিঃ বার্মা অয়েল কোম্পানি কর্তৃক সীতাকুণ্ডে তেল অনুসন্ধানের কাজে কুপ খনন।
- \* ১৯১৪ খ্রিঃ চট্টগ্রামের সদরঘাটে বার্মা অয়েল কোম্পানির পরিবেশক “মেসার্স বুলক ব্রাদার্স” কর্তৃক কার্যালয় স্থাপন।
- \* ১৯২৯ খ্রিঃ বার্মা অয়েল কোম্পানি কর্তৃক মেসার্স বুলক ব্রাদার্সের সদরঘাটস্থ কার্যালয় অধিগ্রহণ এবং তথায় কোম্পানির কার্যালয় স্থাপন।
- \* ১৯৫৬ খ্রিঃ বার্মা অয়েল কোম্পানি কর্তৃক চট্টগ্রামের গুপ্তখালে বৃহদাকার অয়েল ইনস্টলেশন স্থাপন।
- \* ১৯৬৫ খ্রিঃ বার্মা অয়েল কোম্পানি কর্তৃক এতদঞ্চলের বার্মা শেলের (রয়েল ডাচ গ্রুপের কোম্পানি) ব্যবসা ও স্থাপনাদি ক্রয় এবং তৎকালীন পূর্ব পাকিস্তান বার্মা অয়েল কোম্পানির ৪৯% অংশীদারীতে বার্মা ইন্টার্ন লিমিটেড নামে নতুন পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি গঠন।
- \* ১৯৭৭ খ্রিঃ বার্মা ইন্টার্ন লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠানে পরিণত।
- \* ১৯৮৫ খ্রিঃ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন কর্তৃক বার্মা অয়েল কোম্পানির এদেশে অবস্থিত সমুদয় স্থাবর অস্থাবর সম্পত্তির (বার্মা ইন্টার্নের শেয়ারসহ) মালিকানা ক্রয়।
- \* ১৯৮৮ খ্রিঃ “পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড” নামে কোম্পানির নতুন নামকরণ।

### জনবল কাঠামোঃ

লোকবলের বর্ণনা	সাংগঠনিক কাঠামো অনুযায়ী অনুমোদিত পদের সংখ্যা	বর্তমান লোকবল
কর্মকর্তা	২৯৫	২৩২
শ্রমিক-কর্মচারী	৯১৬	৭৩০
মোট	১২১১	৯৬২

## 4.2 Padma Oil Company Limited

### Brief Description:

Padma Oil Company Limited is one of the oldest companies of Bangladesh that was formed during the colonial period of British-India. The predecessor organization of the company 'Rangoon Oil Company', in the middle of the nineteenth century, started the petroleum business at this part of the world and it is now one of the largest oil marketing companies of the country. The historical background of the company is as follows:

- In 1871, Akyab area's mineral oil extraction company – Rangoon Oil Company was registered as a joint stock company in Scotland.
- In 1885, Rangoon Oil Company appears as Burma Oil Company newly and extends activities in British-India region.
- In 1903, there was formed the Moheshkhal Oil Installation of Burma Oil Company in Chattogram's Goshaldanga.
- In 1910, the drilling of wells for oil exploration in Shitakundo took place by Burma Oil Company.
- In 1914, the office of Burma Oil Company was established by the distributor 'Messrs Bulok Brothers' in Chattogram's Shadarghat.
- In 1929, Burma Oil Company acquires Messrs Bulok Brothers in Shadarghat and establishes company's office there.
- In 1956, Burma Oil Company sets up a large oil installation in Chattogram's Guptokhal.
- In 1965, Burma Oil Company buys business and establishment of Burma Shell (company of the Royal Dutch Group) of the region and by 49% shares of the then East Pakistan's Burma Oil Company was appeared as a new public limited company under the name – 'Burma Eastern Limited'.
- In 1977, Burma Eastern Limited becomes a subsidiary company of Bangladesh Petroleum Corporation.
- In 1985, Bangladesh Petroleum Corporation buys ownership of Burma Oil Company's whole immovable properties including Burma Eastern's shares that was located in this country.
- In 1988, company's new naming 'Padma Oil Company Limited' was done.

### Manpower Structure:

Description of Manpower	Number of approved posts according to the organizational structure	Current Manpower
Officer	295	232
Worker/Employee	916	730
Total	1211	962



**পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড**  
**৩১ শে মার্চ ২০২১ ও ৩০ শে জুন ২০২০ তারিখে**  
**আর্থিক অবস্থার বিবরণী**

	হাজার টাকায়	
	৩১ শে মার্চ ২০২১	৩০ শে জুন ২০২০
<b>সম্পত্তি সমূহ</b>		
<b>স্থায়ী সম্পত্তি সমূহ</b>		
স্থাবর সম্পত্তি, যন্ত্রপাতি ও কলকজা	১,৮৬৬,১০৩	১,৭৮৪,০৪৩
নির্মাণাধীন মূলধন	৫২২,৪৩৩	৫৩৬,৯৩৩
বিনিয়োগ- অবচয় তহবিল (এফডিআর)	১,৬৫,০৬৯	১,৩৭৯,৮৮৫
বিনিয়োগ- দীর্ঘ মেয়াদী (এফডিআর)	১,৫৮০,০০০	-
	৫,৬২২,৬০৫	৩,৭০০,৮৬১
<b>চলতি সম্পত্তি সমূহ</b>		
মজুদমাল	১৪,০৫৫,২৬৭	১৮,৯৯৮,২৩১
বিবিধ দেনাদার	১৭,৩৭৮,০১৫	১৮,৩১১,০৮২
অঙ্গ প্রতিষ্ঠানের নিকট পাওনা	১৩,৪৬৯,৮২০	১২,৩৯০,৯২০
অগ্রিম, জমা ও আগাম প্রদান	২৫২,৪০০	১৪৬,৯৫৭
নগদ ও নগদ সমতুল্য	৩৯,৪৪৭,৬৬৩	৩৯,৪২৯,১৬২
<b>মোট চলতি সম্পত্তি সমূহ</b>	<b>৮৪,৬০৩,১৬৫</b>	<b>৮৯,২৭৬,৩৫২</b>
<b>মোট সম্পত্তি সমূহ</b>	<b>৯০,২২৫,৭৭০</b>	<b>৯২,৯৭৭,২১৩</b>
<b>মালিকানাভুক্ত ও দায় সমূহ</b>		
<b>শেয়ারহোল্ডারদের সত্ত্ব</b>		
শেয়ার মূলধন	৯৮২,৩২৭	৯৮২,৩২৭
অবচয় তহবিল সঞ্চিত (পুঞ্জিভূত উদ্ধৃত)	১০৪,৪৯৮	৩৬,৬২৮
সংরক্ষিত আয়	১৪,৭৬৪,৪৭৬	১৪,৪৬৬,৪১৫
<b>মোট মালিকানাভুক্ত</b>	<b>১৫,৮৫১,৩০১</b>	<b>১৫,৪৮৫,৩৭০</b>
<b>স্থায়ী দায় সমূহ</b>		
বিলম্বিত কর দায়	২২৫,৮৭০	২১২,৯২৮
দীর্ঘমেয়াদী ঋণ	১৮৩,৪৬৩	১৮৩,৪৬৩
	৪০৯,৩৩৩	৩৯৬,৩৯১
<b>চলতি দায় সমূহ</b>		
বিবিধ পাওনাদার	৮,১৪৭,৯২৮	১০,৯১৯,৮১৬
সরবরাহ ও খরচ খাতে দায়	৫,৭৯৯,৫২৫	৩,৯৬৫,৮৪৭
অঙ্গ প্রতিষ্ঠানের নিকট দায়	৫৫,১২৫,৮২৪	৫৭,৪৬৮,৪৭৪
অন্যান্য দায়	৪,২৫৮,১৮৩	৪,২৭৯,৮৬৬
লভ্যাংশ খাতে দায়	১৮৪,৭০৩	১৬৭,৮৩৬
আয়কর খাতে দায়	৪৪৮,৯৭৩	২৯৩,৬১৩
<b>মোট চলতি দায় সমূহ</b>	<b>৭৩,৯৬৫,১৩৬</b>	<b>৭৭,০৯৫,৪৫২</b>
<b>মোট দায় সমূহ</b>	<b>৭৪,৩৭৪,৪৬৯</b>	<b>৭৭,৪৯১,৮৪৩</b>
<b>শেয়ার প্রতি নীট সম্পত্তির মূল্য (এনএভি) (টাকা)</b>	<b>১৬১.৩৬</b>	<b>১৫৭.৬৪</b>



**PADMA OIL COMPANY LIMITED**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 31 MARCH, 2021 AND 30 JUNE 2020**  
**( PROVISIONAL & UN-AUDITED )**

	Taka in thousand	
	31 March 2021	30 June 2020
	<u>Taka</u>	<u>Taka</u>
<b>Assets</b>		
<i>Non-current assets:</i>		
Property, plant and equipment	18,66,103	17,84,043
Capital Work-in-progress	5,22,433	5,36,933
Investment-Depreciation Fund (FDR)	1,65,069	13,79,885
Long Term Investment (FDR)	15,80,000	-
	<b>56,22,605</b>	<b>37,00,861</b>
<i>Current assets:</i>		
Inventories	140,55,267	189,98,231
Accounts Receivable	173,78,015	183,11,082
Due from affiliated companies	134,69,820	123,90,920
Advances, deposits and pre-payments	2,52,400	1,46,957
Cash and cash equivalents	394,47,663	394,29,162
<i>Total Current assets:</i>	<b>846,03,165</b>	<b>892,76,352</b>
<b>Total assets</b>	<b>902,25,770</b>	<b>929,77,213</b>
<b>Equity and liabilities</b>		
<i>Shareholders' equity:</i>		
Share capital	9,82,327	9,82,327
Depreciation Fund Reserve ( Accumulated Surplus)	1,04,498	36,628
Retained earnings	147,64,476	144,66,415
<b>Total equity</b>	<b>158,51,301</b>	<b>154,85,370</b>
<i>Non-current liabilities:</i>		
Deferred tax liabilities	2,25,870	2,12,928
Long Term Loan	1,83,463	1,83,463
	<b>4,09,333</b>	<b>3,96,391</b>
<i>Current liabilities</i>		
Accounts payable	81,47,928	109,19,816
Supplies and expenses payable	57,99,525	39,65,847
Due to affiliated companies	551,25,824	574,68,474
Other liabilities	42,58,183	42,79,866
Dividend payable	1,84,703	1,67,836
Income tax payable	4,48,973	2,93,613
<i>Total Current liabilities</i>	<b>739,65,136</b>	<b>770,95,452</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>743,74,469</b>	<b>774,91,843</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>902,25,770</b>	<b>929,77,213</b>
<b>Net Asset Value ( NAV ) per share (Taka)</b>	<b>161.36</b>	<b>157.64</b>



পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড  
লাভ লোকসান ও অন্যান্য সামগ্রিক আয়ের বিবরণী  
৩১ শে মার্চ ২০২১ ও ৩০ শে জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত বৎসরের জন্য

হাজার টাকায়

	৩১ শে মার্চ ২০২১	৩০ শে জুন ২০২০
পেট্রোলিয়াম পণ্যের মোট আয়	১,৬৪২,২৯৩	২,১৫৮,০৫৭
পেট্রোলিয়াম পণ্যের প্রত্যক্ষ ব্যয়		
মোড়কীকরণ খরচ	(২৯,৯৩৮)	(১৮,৮১৯)
হ্যান্ডলিং খরচ	(৪,১১৭)	(৬,৩৮০)
	(৩৪,০৫৫)	(২৫,১৯৯)
	১,৬০৮,২৩৮	২,১৩২,৮৫৮
পরিচালন খাতে নীট লাভ/ক্ষতি	-	৫১,৭৮৭
পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের নীট আয়	১,৬০৮,২৩৮	২,১৮৪,৬৪৫
পরিচালন খরচ		
প্রশাসনিক, বিক্রয় ও বিতরণ খরচ	(১,৬১৬,২৪৩)	(২,০৮৩,০৩৯)
অর্থসংস্থান খাতে ব্যয় ও প্রদেয় সুদ	(১৮৬,৫৯৮)	(২২১,০৪০)
	(১,৮০২,৮৪১)	(২,৩০৪,০৭৯)
পেট্রোলিয়াম ব্যবসার ব্যবসায়িক মুনাফা	(১৯৪,৬০৩)	(১১৯,৪৩৪)
অন্যান্য পরিচালন আয়- পেট্রোলিয়াম ব্যবসায়	২৫৭,০০০	৮৭৪,১২৮
এগ্রো-কেমিক্যালস ব্যবসায় পরিচালন মুনাফা	(১০,১১৩)	(২৮,৭৬১)
	২৪৬,৮৮৭	৮৪৫,৩৬৭
মোট পরিচালন মুনাফা	৫২,২৮৪	৭২৫,৯৩৩
অপরিচালন আয়	২,২০২,৮৪৮	৩,১০৩,৬৫৮
শ্রমিকদের অংশীদারিত্ব এবং কল্যাণ তহবিল পূর্ব নীট মুনাফা	২,২৫৫,১৩২	৩,৮২৯,৫৯১
শ্রমিকদের (মুনাফায়) অংশীদারিত্ব এবং কল্যাণ তহবিলে দেয় নীট মুনাফার ৫%	(১১২,৭৫৭)	(১৯১,৪৮০)
করপূর্ব নীট মুনাফা	২,১৪২,৩৭৫	৩,৬৩৮,১১১
আয়কর বাবদ বরাদ্দ		
চলতি কর	(৫৩৫,৫৯৩)	(৮৯২,৯৩৯)
বিলম্বিত কর	(১২,৯৪২)	(১৫,৫৩৫)
	(৫৪৮,৫৩৫)	(৯০৮,৪৭৪)
করউত্তর নীট মুনাফা - সংরক্ষিত তহবিলে স্থানান্তরিত	১,৫৯৩,৮৪০	২,৭২৯,৬৩৭
অবচয় তহবিলে স্থানান্তর	(৬৭,৮৭০)	(৩৬,৬২৮)
	১,৫২৫,৯৭০	২,৬৯৩,০০৯
অন্যান্য সামগ্রিক আয়	-	-
মোট সামগ্রিক আয়	১,৫২৫,৯৭০	২,৬৯৩,০০৯
শেয়ার প্রতি আয় (ই পি এস) (বেসিক) (টাকা)	১৬.২৩	২৭.৭৯

**PADMA OIL COMPANY LIMITED**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2021 & 30 JUNE 2020**  
**( PROVISIONAL & UN-AUDITED )**

	Taka in thousand	
	July'20-March'21	July'19-June 20
Gross Earnings on petroleum Products	1,642,293	21,58,057
Direct cost on petroleum products		
Packing Charges	(29,938)	(18,819)
Handling Charges	(4,117)	(6,380)
	(34,055)	(25,199)
	1,608,238	21,32,858
Net operational (Gain/Loss)	-	51,787
Net Earnings on petroleum Products	16,08,238	21,84,645
Operating expenses		
Administrative, selling and distribution expenses	(16,16,243)	(20,83,039)
Interest and financial expenses	(1,86,598)	(2,21,040)
	(18,02,841)	(23,04,079)
Operating Profit on Petroleum	(1,94,603)	(1,19,434)
Other operating income -petroleum trade	2,57,000	8,74,128
Operating profit on Agro-chemical trading	(10,113)	(28,761)
	2,46,887	8,45,367
Total Operating Profit	52,284	7,25,933
Non-operating income	22,02,848	31,03,658
Profit before WPPWF	22,55,132	38,29,591
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 5% on Net Profit	(1,12,757)	(1,91,480)
Profit before income tax	21,42,375	36,38,111
Provision for income tax		
Current tax	(5,35,593)	(8,92,939)
Deferred tax	(12,942)	(15,535)
	(5,48,535)	(9,08,474)
Profit after tax - transfer to Reserve Fund	15,93,840	27,29,637
transfer to Depreciation Fund	( 67,870)	(36,628)
	15,25,970	26,,93,009
Other comprehensive income	-	-
Total comprehensive income for the year	15,25,970	26,93,009
Earning Per Share	Tk. 16.23	Tk. 27.79



## ৪.৩ মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ১৯৭৭ সালের ২৭ ডিসেম্বর একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) অনুযায়ী নিবন্ধিত হয়। ১৯৭৮ সালের ৩১ মার্চ কোম্পানি তদানিন্তন মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড এর সমস্ত সম্পত্তি ও দায় অধিগ্রহণ করে। মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি ১৯৭৫ সালে তদানিন্তন এ্যাসো ইস্টার্ন ইনকর্পোরেশন (১৯৬২) কে অধিগ্রহণ করে এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ১৯৭২ সালে তদানিন্তন দাউদ পেট্রোলিয়াম লিমিটেড-কে (১৯৬৮) অধিগ্রহণ করে গঠিত হয়। ১৯৭৬ সালের বিপিসি অধ্যাদেশ নং- LXXXVIII বলে এ কোম্পানির সমস্ত সম্পত্তি ও দায়-দেনা সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিকট হস্তান্তর করা হয়। প্রতিষ্ঠার পর হতে মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি সাবসিডিয়ারী কোম্পানি হিসেবে কাজ করে আসছে। ২৯ মে ২০০৭ তারিখে কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেড হতে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানিতে রূপান্তরিত হয় এবং অনুমোদিত মূলধন ৪০০ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। ১৬ জানুয়ারী, ২০১৫ তারিখে বোনাস শেয়ার ইস্যুর মাধ্যমে কোম্পানি পরিশোধিত মূলধন ১০৮.২১৬ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। কোম্পানি ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড-এ যথাক্রমে ১৪ নভেম্বর, ২০০৭ এবং ২ ডিসেম্বর, ২০০৭ তারিখে নিবন্ধিত হয়। বর্তমানে কোম্পানির ৫৮.৬৭% শেয়ার বিপিসি'র মালিকানায় এবং বাকী ৪১.৩৩% শেয়ার বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারগণের মালিকানায় রয়েছে।

### জনবল কাঠামোঃ

লোকবলের বর্ণনা	অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম মতে লোকবল সংখ্যা	বর্তমান লোকবল (৩০ জুন ২০২১ তারিখে)
কর্মকর্তা	২৩০	১৪৮
কর্মচারী	১৪০	৯৮
শ্রমিক ও সিকিউরিটি গার্ড	৩৭০	১৪৬
মোটঃ	৭৪০	৩৯২

### 4.3 Meghna Petroleum Limited

#### Brief Description:

On 27 December, 1977, Meghna Petroleum Limited was registered as a private limited company under the Company Act 1913 (amended 1994). The company acquires all properties and liabilities of the then Meghna Petroleum Marketing Company and Padma Petroleum Limited, on 31 March, 1978. In 1975, Meghna Petroleum Marketing Company acquires the then Esso Eastern Incorporation (1962) and Padma Petroleum Limited was formed in 1972 by acquiring the then Daud Petroleum Limited (1968). Under the 1976 BPC Ordinance no: LXXXVIII, all properties and liabilities of this company was handed over to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) by the government. Since its establishment, Meghna Petroleum Limited's has been working as a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation. On 29 May, 2007, the company turns into Public Limited Company from the private limited company and the authorized capital was raised to 400 Crore Taka. On 16 January, 2015, by issuing bonus shares, company's paid up capital was raised to 108.216 Crore Taka. The company was registered under Dhaka Stock Exchange Limited and Chattogram Stock Exchange Limited, respectively, on 14 November, 2007 and 2 December, 2007. Currently, company's 58.67% shares are under BPC's ownership and the rest 41.33% shares are under various companies' and general shareholders' ownership.

#### Manpower Structure:

Description of Manpower	Number of Manpower according to the approved organogram	Current Manpower (30 June, 2021)
Officer	230	148
Employee	140	98
Worker and Security Guard	370	146
Total	740	392



**মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড**  
**৩১ মার্চ ২০২১ এবং ৩০ জুন ২০২০ তারিখে**  
**আর্থিক অবস্থার বিবরণী**

	৩১ মার্চ ২০২১	৩০ জুন ২০২০
	টাকা	টাকা
সম্পত্তি		
স্থায়ী সম্পত্তি		
পরিচালনাধীন স্থায়ী সম্পত্তি	১,২৪৭,৩০৬,৩০৯	১,৩৬২,৯১১,৭৫১
নির্মাণাধীন সম্পত্তি	৩৩৩,৬১৩,৩৯৭	১৯৭,৩২৭,৯৭৭
সুনাম		
মোট স্থায়ী সম্পত্তি	<u>১৫,৮০,৯১৯,৭০৬</u>	<u>১,৫৬০,২৩৯,৭২৮</u>
চলতি সম্পদ		
স্বল্প মেয়াদী বিনিয়োগ	৯,৯৭৭,৪৫৮,৬২৯	৮,৬০৭,৪৫৮,৬২৯
মজুদ মাল	১১,৬৫৬,৭০২,৬১৭	১৫,১২৭,৭৫৬,৮৫৭
খতিয়ানী দেনা	৮,১৬৫,২৪৫,২১৪	৮,৭০১,৮২৫,৫১৮
অগ্রিম, জমা ও আগাম প্রদান	১,৭৬৫,৮৪৫,৮৭২	১,৭৪৬,২০৬,৪০৫
নগদ ও ব্যাংক তহবিল	২০,৭৯৩,৩৪০,১০৪	২০,৩২৫,০৪৫,৯১১
মোট চলতি সম্পদ	<u>৫২,৩৫৮,৫৯২,৪৩৬</u>	<u>৫৪,৫০৮,২৯৩,৩২০</u>
সর্বমোট সম্পদ	<u>৫৩,৯৩৯,৫১২,১৪২</u>	<u>৫৬,০৬৮,৫৩৩,০৪৮</u>
ইকুইটি ও দায়		
ইকুইটি		
শেয়ার মূলধন	১,০৮২,১৬১,০৮০	১,০৮২,১৬১,০৮০
শেয়ার মানি বিনিয়োগ	৪৯,৫৩৬,৫১০	৪৯,৫৩৬,৫১০
সংরক্ষিত তহবিল	১১,৭৫৫,০০০,০৪৮	১১,৭৫৫,০০০,০৪৮
অবন্টনকৃত মুনাফা	৫,০৩৫,০৪১,৪৭০	৩,১৫২,৪৯৬,১৩৬
শেয়ারহোল্ডারগণের মোট তহবিল	<u>১৭,৯২১,৭৩৯,১০৮</u>	<u>১৬,০৩৯,১৯৩,৭৭৪</u>
বিলম্বিত দায়		
কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের আনুতোষিক	৮৪,১৯৮,৯২৬	৮৪,১৯৮,৯২৬
বিলম্বিত কর দায়	৫০,৭৫২,৬৬৪	৪৩,৮৭৭,২৭৩
দীর্ঘ মেয়াদী ঋণ	৬৪,৪০৬,৪৯৮	৬৪,৪০৬,৪৯৮
মোট বিলম্বিত দায়	<u>১৯৯,৩৫৮,০৮৮</u>	<u>১৯২,৪৮২,৬৯৭</u>
চলতি দায়		
স্বল্প মেয়াদী ঋণ	৯,৮৯৮,২৬৮	৯,৮৯৮,২৬৮
বিবিধ পাওনাদার এবং বরাদ্দ	৩৩,৮৯৮,৬২৭,৬৮৫	৩৮,৫২৫,১৫৮,৭৫৯
শ্রমিক অংশীদারিত্ব ও কল্যাণ তহবিল	৩৪৮,৭৩২,৩০৩	২১৬,১৪১,৩৭৫
অদাবীকৃত লভ্যাংশ	৭৯,০১৭,১৫৭	১১৩,৩২৫,৫৫০
আয়কর বাবদ বরাদ্দ	১,৪৮২,১৩৯,৫৩৩	৯৭২,৩৩২,৬২৫
মোট চলতি দায়	<u>৩৫,৮১৮,৪১৪,৯৪৬</u>	<u>৩৯,৮৩৬,৮৫৬,৫৭৭</u>
সর্বমোট দায়	<u>৩৬,০১৭,৭৭৩,০৩৪</u>	<u>৪০,০২৯,৩৩৯,২৭৪</u>
মোট ইকুইটি ও দায়	<u>৫৩,৯৩৯,৫১২,১৪২</u>	<u>৫৬,০৬৮,৫৩৩,০৪৮</u>
শেয়ার প্রতি নিট সম্পদ	<u>১৬৫.৬১</u>	<u>১৪৮.২১</u>

**MEGHNA PETROLEUM LIMITED**  
**Statement of Financial Position**  
**As at 31 March 2021 & 30 June 2020**

	31 March 2021	30 June 2020
	Taka	Taka
<b>ASSETS :</b>		
<b>Non-Current Assets</b>		
Property, Plant and Equipment	1,247,306,309	1,362,911,751
Capital Work-in-Progress	333,613,397	197,327,977
<b>Total Non-Current Assets</b>	<b>1,580,919,706</b>	<b>1,560,239,728</b>
<b>Current Assets :</b>		
Short Term Investment	9,977,458,629	8,607,458,629
Inventories	11,656,702,617	15,127,756,857
Trade and Other Receivables	8,165,245,214	8,701,825,518
Advances, Deposits and Pre-Payments	1,765,845,872	1,746,206,405
Cash and cash equivalents	20,793,340,104	20,325,045,911
<b>Total Current Assets</b>	<b>52,358,592,436</b>	<b>54,508,293,320</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>53,939,512,142</b>	<b>56,068,533,048</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>		
<b>Equity :</b>		
Share Capital	1,082,161,080	1,082,161,080
Share Money Deposit	49,536,510	49,536,510
General Reserve	11,755,000,048	11,755,000,048
Retained Earnings	5,035,041,470	3,152,496,136
<b>Equity attributable to owners of the Company</b>	<b>17,921,739,108</b>	<b>16,039,193,774</b>
<b>Non Current Liabilities :</b>		
Deferred Benefit Obligations - Gratuity	84,198,926	84,198,926
Deferred Tax Liabilities	50,752,664	43,877,273
Long Term Borrowing	64,406,498	64,406,498
<b>Total Non-Current Liabilities</b>	<b>199,358,088</b>	<b>192,482,697</b>
<b>Current Liabilities :</b>		
Shor Term Borrowing	9,898,268	9,898,268
Creditors & Accruals	33,898,627,685	38,525,158,759
Provision for WPPF and Welfare Fund	348,732,303	216,141,375
Unclaimed Dividend	79,017,157	113,325,550
Income Tax Payable	1,482,139,533	972,332,625
<b>Total Current Liabilities</b>	<b>35,818,414,946</b>	<b>39,836,856,577</b>
<b>Total Liabilities</b>	<b>36,017,773,034</b>	<b>40,029,339,274</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>53,939,512,142</b>	<b>56,068,533,048</b>
<b>Net Asset Value(NAV)Per Share-Basic</b>	<b>165.61</b>	<b>148.21</b>



**মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড**  
**৩১ মার্চ ২০২১ এবং ৩০ জুন ২০২০ তারিখে**  
**লাভ লোকসান ও অন্যান্য সামগ্রিক আয়ের বিবরণী**

	৩১ মার্চ ২০২১	৩০ জুন ২০২০
	টাকা	টাকা
পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রি হতে অর্জিত স্থূল মুনাফা	১,৫৮৭,২৬৬,৫৪৭	১,৯৯৮,৪২৫,২৬০
নীট পরিচালন লাভ / (ক্ষতি)	৮৭,৫৯৩,৫৪৯	১০৬,৮৮০,৯৭০
পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রি হতে অর্জিত নীট মুনাফা	১,৬৭৪,৮৬০,০৯৬	২,১০৫,৩০৬,২৩০
অন্যান্য পরিচালন আয়	২২৬,৯৪০,৫৬৫	২৭৪,৩৭৭,৯১৭
মোট আয়	১,৯০১,৮০০,৬৬১	২,৩৭৯,৬৮৪,১৪৭
পরিচালন খরচ		
বিক্রয়, বিতরণ এবং প্রশাসনিক খরচ	-৮৭২,৮৯৬,৫৬৭	-১,০২৩,৩১৭,৪২৯
অর্থায়ন বাবদ খরচ	-৯০,৯৩০,৪৩৮	-১২৩,৯২৭,২৫০
সুদ বাবদ বিপিসি-কে প্রদেয়	-১০৪,৮০৩,৩২৩	-১২২,০৭৭,৫২৫
	-	-
	১,০৩৪,২৬০,৩২৮	১,১৬৯,৩২২,২০৪
মোট পরিচালনালব্ধ মুনাফা	৮৩৩,১৭০,৩৩৩	১,১১০,৩৬১,৯৪৩
অন্যান্য খাতে আয়	১,৮১৮,৬৪৮,২২৯	৩,২১২,৪৬৫,৫৬৬
শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিল প্রদানের পূর্বে নীট আয়	২,৬৫১,৮১৮,৫৬২	৪,৩২২,৮২৭,৫০৯
৫% হারে শ্রমিকদের মুনাফা অংশীদারিত্ব তহবিলে প্রদান	-১৩২,৫৯০,৯২৮	-২১৬,১৪১,৩৭৫
করপূর্ব মুনাফা	২,৫১৯,২২৭,৬৩৪	৪,১০৬,৬৮৬,১৩৪
কর বাবদ বরাদ্দ :		
চলতি	-৬২৯,৮০৬,৯০৮	-১,০২২,৯৪৪,৭৭৩
বিলম্বিত	-৬,৮৭৫,৩৯১	-৪,৫৬১,৬১৯
	-৬৩৬,৬৮২,২৯৯	-১,০২৭,৫০৬,৩৯২
কর উত্তর মুনাফা শেয়ারহোল্ডারদের তহবিল পরিবর্তন বিবরণীতে স্থানান্তর	১,৮৮২,৫৪৫,৩৩৪	৩,০৭৯,১৭৯,৭৪২
শেয়ার প্রতি আয়	১৭.৪	২৮.৪৫



**MEGHNA PETROLEUM LIMITED**  
**Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income**  
**For the period March 31, 2021 & June 30, 2020**

	March 31, 2021 Taka	June, 30, 2020 Taka
Gross Earnings on Petroleum Products	1,587,266,547	1,998,425,260
Net Operational gain / (loss)	87,593,549	106,880,970
Net Earnings on Petroleum Products	1,674,860,096	2,105,306,230
Other Operating Income	226,940,565	274,377,917
Total Income	1,901,800,661	2,379,684,147
Operating Expenses :		
Administrative, Selling and Distribution Expenses	(872,896,567)	(1,023,317,429)
Financial Expenses	(90,930,438)	(123,927,250)
Interest Expenses through BPC	(104,803,323)	(122,077,525)
	(1,068,630,328)	(1,269,322,204)
Total Operating Profit	833,170,333	1,110,361,943
Non-Operating Income	1,818,648,229	3,212,465,566
Net Profit Before WPP&WF	2,651,818,562	4,322,827,509
Contribution to Workers' Profits Participation and Welfare Fund @ 5% on net profit	(132,590,928)	(216,141,375)
Net Profit Before Income Tax	2,519,227,634	4,106,686,134
Provision for Income tax:		
	(629,806,908)	(1,022,944,773)
	(6,875,391)	(4,561,619)
	(636,682,299)	(1,027,506,392)
Net Profit After Tax Transferred to Retained Earnings	1,882,545,335	3,079,179,742
Earnings per share (EPS)-Basic ( Computed on 10,82,16,108 Shares )	17.40	28.45



## ৪.৪ যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (জেওসিএল) বিগত পাঁচ দশক ধরে জ্বালানি তেল বিপণনের মাধ্যমে জাতিকে সেবা প্রদান করে আসছে। দেশের আর্থ-সামাজিক অগ্রগতিতে সর্বোত্তম ভূমিকা রাখতে এ কোম্পানি অঙ্গীকারবদ্ধ।

১৯৬৪ সালে ২(দুই) কোটি টাকা মূলধন নিয়ে তৎকালীন পাকিস্তানের প্রথম জাতীয় তেল কোম্পানি হিসেবে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেড (পিএনওএল) নামক কোম্পানিটি যাত্রা শুরু করে। ১৯৭১ সালে স্বাধীনতা অর্জনের পর বাংলাদেশ অ্যাবানড্যান্ড প্রোপার্টি (কনট্রোল, ম্যানেজমেন্ট এন্ড ডিস্পোজাল) আদেশ ১৯৭২ (পিও নং ১৬, ১৯৭২) বলে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেডকে পরিত্যক্ত সম্পত্তি হিসেবে ঘোষণা করে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অধিগ্রহণ করা হয় এবং নামকরণ করা হয় বাংলাদেশ ন্যাশনাল অয়েলস লিমিটেড। অতঃপর ১৩ জানুয়ারি, ১৯৭৩ তারিখে এক সরকারি আদেশ বলে এর পুনঃনামকরণ করা হয় যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (জেওসিএল)। ১৯৭৫ সালের ১২ মার্চ কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর অধীনে সম্পূর্ণ সরকারি মালিকানাধীন একটি প্রাইভেট কোম্পানি হিসেবে যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানিজ এন্ড ফার্মস এ নিবন্ধিত হয়, যার অনুমোদিত মূলধন ১০ (দশ) কোটি টাকা এবং পরিশোধিত মূলধন ৫ (পাঁচ) কোটি টাকা।

পরবর্তীকালে ১৯৭৬ সালের বিপিসি অধ্যাদেশ নং LXXXVIII এর ৩১(সি) ধারায় বর্ণিত তালিকায় এ কোম্পানির সম্পত্তি ও দায়-দেনা সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিকট হস্তান্তর করা হয়। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন গঠনের পর থেকে যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি সাবসিডিয়ারি হিসেবে কাজ করে আসছে।

২০০৫-২০০৬ অর্থ বৎসরের মুনাফা থেকে ৫.০০ কোটি টাকা বোনাস শেয়ার ইস্যু করে এ কোম্পানির মোট পরিশোধিত মূলধন ১০.০০ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। গত ২৫ জুন, ২০০৭ তারিখে এ কোম্পানিকে প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি থেকে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানিতে রূপান্তরিত করা হয় এবং এর অনুমোদিত মূলধন ৩০০.০০ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। বর্তমানে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ও সাধারণ বিনিয়োগকারীদের মালিকানা যথাক্রমে ৬০.০৮% ও ৩৯.৯২%।

এ ছাড়াও জেওসিএল বাংলাদেশে বিশ্বমানের মবিল ব্রান্ডের লুব্রিক্যান্ট এবং গ্রীজ বাজারজাত করে থাকে। এর প্রধান কার্যালয় চট্টগ্রামে, এছাড়া ৪টি বিভাগীয় অফিস এবং ৫টি আঞ্চলিক বিক্রয় অফিস রয়েছে।

কোম্পানির প্রধান স্থাপনা চট্টগ্রামে অবস্থিত এবং সারা দেশে ১৬ টি ডিপো রয়েছে। এছাড়াও জেওসিএল এর বিদ্যমান ৭৩৮ টি ডিলার, ১২২০ টি ডিস্ট্রিবিউটর, ২৭৫ টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৭৮৮ টি এলপিজি ডিলার এবং ১৯ টি মেরিন ডিলার এর দ্বারা শক্তিশালী নেটওয়ার্ক এর মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্নভাবে গ্রাহকদের নিকট পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সরবরাহ ও সেবা প্রদান করে থাকে।

### জনবল কাঠামোঃ

অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুসারে কোম্পানির বর্তমান জনবল নিম্নে উদ্ধৃত হলোঃ

লোকবলের বর্ণনা	অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম মতে লোকবল সংখ্যা	বর্তমান লোকবল (৩০ জুন ২০২১ তারিখে)
কর্মকর্তা	২৪২	১২০
কর্মচারী	৫৬৪	৩৬০
মোটঃ	৮০৬	৪৮০

## 4.4 Jamuna Oil Company Limited

### Brief Description:

By marketing the fuel oil, Jamuna Oil Company Limited has been providing services to the nation for the last five decades. For the socio-economic progress of the country, the company is committed to play its best role. In 1964, with a capital of 2 Crore Taka, as a the then Pakistan's First National Oil Company, Pakistan National Oil Limited (PNOL) had started its journey. In 1971, after gaining the Independence, by Bangladesh Abandoned Property (control, management and disposal) Order 1972, (PO no: 16, 1972) Pakistan National Oil Limited was declared abandoned and was acquired by the People's Republic of Bangladesh Government and was named Bangladesh National Oils Limited. Henceforth, on 13 January, 1973, by a Government Order, it was re-named as Jamuna Oil Company Limited (JOCL). On 12 March, 1975, under the Company Act 1913 ( amended 1994) Jamuna Oil Company Limited was registered at Registrar of Joint Stock Companies and Firms as a full state owned private company whose authorized capital was 10(ten) Crore Taka and paid up capital was 5(five) Crore Taka.

Later on, in 1976, in BPC Ordinance no: LXXXVIII 31(C) Section, described list, this company's properties and liabilities were handed over to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) by the Government. Jamuna Oil Company Limited has been working as a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation since the inception of BPC.

By issuing 5.00 crore taka bonus shares, from the profit of 2005-2006 fiscal year, this company's total paid up capital was raised to 10.00 crore taka. On 25 June, 2007, this company was transformed into a public limited company from the private limited company and its authorized capital was raised to 300.00 Crore Taka. Currently, the ownership of Bangladesh Petroleum Corporation and general investors, are, respectively – 60.08% and 39.92%.

Apart from this, JOCL markets the world class lubricant and grease of Mobil brand in Bangladesh. Its head office is located in Chattogram and it has 4(four) divisional offices and 5(five) zonal sales offices.

Company's Main Installation is located in Chattogram and it has 16 (sixteen) depots across the country. Apart from this, through the strong networks of JOCL's current 738 dealers, 1220 distributors, 275packed point dealers, 788 LPG dealers and 19 marine dealers supply petroleum products to customers and provide services uninterruptedly.

### Manpower Structure:

According to the approved organogram, the company's current manpower is as follows:

Description of Manpower	Number of manpower according to the approved organogram	Current Manpower ( 30 June, 2021)
Officer	242	120
Employee	564	360
Total	806	480



**যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড**  
**আর্থিক অবস্থার বিবরণী**  
**২০২১ ইং সনের ৩০ জুন তারিখের**

বিবরণ	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১
	টাকা	টাকা
পরিসম্পদ		
স্থায়ী সম্পত্তি		
প্রপার্টি, প্ল্যান্ট ও ইকুইপমেন্ট	৯৬২,৫৯৩,০৯৮	৯১৩,৯০৯,৩৭৭
নির্মাণাধীন সম্পত্তি	১,০৪৬,৫৮১,১২৯	১,০৫৯,৮০১,৯৭৩
দীর্ঘ-মেয়াদী বিনিয়োগ	১৩,৬৭৯,৪০২,৭০৯	১০,৭৬৪,০৪৬,৩১৯
সহযোগী প্রতিষ্ঠানে বিনিয়োগ	১২৬,১১০,৫০৮	১০৪,০৬৬,৮৫৩
	১৫,৮১৪,৬৮৭,৪৪৪	১২,৮৪১,৮২৪,৫২২
চলতি সম্পত্তি		
স্বল্প-মেয়াদী বিনিয়োগ	৯,১৪০,১৯১,৩১১	৯,২৩০,৯৪৩,৭৫৩
মজুদ পণ্য	৯,৮১৩,৮০৮,৩৮৮	১১,৮০৭,৪২৮,৪২৩
দেনাদার ও অন্যান্য পাওনা	১,৯৬৪,৬৩০,৫৩১	১,৭৯৫,৩৯৪,৫৮৫
অগ্রিম, জমা ও পূর্ব পরিশোধ	৩,৫৭৩,৪৫৪,৮৯৩	৩,৭১১,৮০০,৫২৩
নগদ ও নগদ সমতুল্য	১০,০৭৯,৬৮১,৪৫৫	৯,৬৪৬,৪৭৫,৮৮৫
	৩৪,৫৭১,৭৬৬,৫৭৮	৩৬,১৯২,০৪৩,১৬৯
মোট পরিসম্পদ	৫০,৩৮৬,৪৫৪,০২২	৪৯,০৩৩,৮৬৭,৬৯১
মূলধন ও দায়		
শেয়ারহোল্ডারদের ইকুইটি		
পরিশোধিত মূলধন	১,১০৪,২৪৬,০০০	১,১০৪,২৪৬,০০০
মূলধনী সঞ্চিতি	১৫২,৮৩৩,১০৩	১৫২,৮৩৩,১০৩
সাধারণ সঞ্চিতি	১০,৫০০,০০০,০০০	১০,০০০,০০০,০০০
বিনিয়োগের বাজারমূল্য অনুযায়ী লাভ	৪,৮৪৫,৮২০,৭৮১	৩,৩৮৭,৬৮১,৪৫১
অবন্টিত মুনাফা	৩,৩৬৬,৫৬০,৩৫৮	৩,১৭৭,৬১২,৪৭৮
মোট ইকুইটি	১৯,৯৬৯,৪৬০,২৪২	১৭,৮২২,৩৭৩,০৩২
বিলম্বিত দায়সমূহ		
আনুতোষিকের সংস্থান	৯০০,৬১৪,৬৯১	৮৬৯,৯৮৯,৭৭২
বিলম্বিত কর দায়	৮৪,৩৪৯,৪০১	৪২৩,২৬১,৪৯৭
	৯৮৪,৯৬৪,০৯২	১,২৯৩,২৫১,২৬৯
চলতি দায়সমূহ		
পাওনাদার ও সঞ্চিতি	২৬,৯৮০,২০৯,৮১৩	২৭,৩৯১,৬৯৮,৫৪৮
অন্যান্য আর্থিক খাতে দেনা	৪৬৪,২৬৬,৮২৯	৪২৪,৬৪৭,৮৭৯
প্রদেয় আয়কর	১,৯৪৩,৪৮১,২০২	২,০৩০,৬৩৬,৭৩৪
অদাবীকৃত লভ্যাংশ	৪৪,০৭১,৮৪৪	৭১,২৬০,২২৯
	২৯,৪৩২,০২৯,৬৮৮	২৯,৯১৮,২৪৩,৩৯০
মোট দায়	৩০,৪১৬,৯৯৩,৭৮০	৩১,২১১,৪৯৪,৬৫৯
মোট মূলধন ও দায়	৫০,৩৮৬,৪৫৪,০২২	৪৯,০৩৩,৮৬৭,৬৯১
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ	১৮০.৮৪	১৬১.৪০

**JAMUNA OIL COMPANY LIMITED**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 JUNE 2021**

Particulars	30 June 2021	30 June 2020
	Taka	Taka
<b>ASSETS</b>		
<b>NON CURRENT ASSETS</b>		
Property, Plant & Equipment	962,593,098	913,909,377
Capital Work-in-Progress	1,046,581,129	1,059,801,973
Long Term Investment	13,679,402,709	10,764,046,319
Investment in Associate	126,110,508	104,066,853
	15,814,687,444	12,841,824,522
<b>CURRENT ASSETS</b>		
Short Term Investment	9,140,191,311	9,230,943,753
Inventories	9,813,808,388	11,807,428,423
Accounts & Other Receivable	1,964,630,531	1,795,394,585
Advances, Deposits & Pre-payments	3,573,454,893	3,711,800,523
Cash and Cash Equivalents	10,079,681,455	9,646,475,885
	34,571,766,578	36,192,043,169
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>50,386,454,022</b>	<b>49,033,867,691</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>		
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY</b>		
Share Capital	1,104,246,000	1,104,246,000
Capital Reserve	152,833,103	152,833,103
General Reserve	10,500,000,000	10,000,000,000
Fair Value Gain On Investment	4,845,820,781	3,387,681,451
Retained Earnings	3,366,560,358	3,177,612,478
<b>TOTAL EQUITY</b>	<b>19,969,460,242</b>	<b>17,822,373,032</b>
<b>NON CURRENT LIABILITIES</b>		
Provision for Gratuity	900,614,691	869,989,772
Deferred Tax Liability	84,349,401	423,261,497
	984,964,092	1,293,251,269
<b>CURRENT LIABILITIES</b>		
Creditors & Accruals	26,980,209,813	27,391,698,548
Creditors For Other Finance	464,266,829	424,647,879
Income Tax Payable	1,943,481,202	2,030,636,734
Unclaimed Dividend	44,071,844	71,260,229
	29,432,029,688	29,918,243,390
<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>30,416,993,780</b>	<b>31,211,494,659</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>50,386,454,022</b>	<b>49,033,867,691</b>
Net Assets Value (NAV) Per Share	180.84	161.40



**যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড**  
**লাভ অথবা লোকসান এবং অন্যান্য বিশদ আয় বিবরণী**  
**৩০ জুন ২০২১ ইং তারিখে সমাপ্ত বছরের জন্য**

বিবরণ	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২০
	টাকা	টাকা
পেট্রোলিয়াম পণ্যের উপর নীট আয়	১,১৭০,৭৮২,০১৫	১,০৪৬,৯১৯,৬৮৮
অন্যান্য পরিচালন আয়	৯৩,১১২,০৬৬	৩০৮,৫৭৫,৫৯৫
মোট আয়	১,২৬৩,৮৯৪,০৮১	১,৩৫৫,৪৯৫,২৮৩
ব্যয়সমূহ		
প্রশাসনিক, বিক্রয় ও বিতরণ ব্যয়	(৮৩০,৭২৬,৭১৮)	(৮৪৪,৫৫৭,৮৫১)
আর্থিক ব্যয়	(১৮৭,৮৬৪,৪৩৩)	(১৭২,৬৩১,৩৪৭)
অবচয়	(১৩৫,৭১৬,৬৬৮)	(১২৬,৪৮৩,৯৬০)
	(১,১৫৪,৩০৭,৮১৯)	(১,১৪৩,৬৭৩,১৫৮)
পরিচালন মুনাফা / (ক্ষতি)	১০৯,৫৮৬,২৬২	২১১,৮২২,১২৫
অন্যান্য আয়	২,৬০৬,৮২২,৯২৫	২,৬৭৩,৫১৯,৭৫১
নীট মুনাফা	২,৭১৬,৪০৯,১৮৭	২,৮৮৫,৩৪১,৮৭৬
শ্রমিক অংশদারিত্ব তহবিল ও কল্যাণ তহবিল- নীট মুনাফার ৫%	(১৩৫,৮২০,৪৫৯)	(১৪৪,২৬৭,০৯৪)
সহযোগী প্রতিষ্ঠানের আয়ের অংশ (কর বাদে)	২২,০৪৩,৬৫৫	(৭৯,২৭৮,৬৮০)
আয়কর পূর্ব নীট মুনাফা	২,৬০২,৬৩২,৩৮৩	২,৬৬১,৭৯৬,১০২
আয়কর (ব্যয়)/সুবিধা:		
চলতি	(৫৮৪,৭১৮,৪৫৯)	(৬৭৪,৪৭৭,৫৯৮)
বিলম্বিত	(৩,৮৭০,৮৪৪)	১৪,৫৩০,১৮৪
	(৫৮৮,৫৮৯,৩০৩)	(৬৫৯,৯৪৭,৪১৪)
আয়কর পরবর্তী মুনাফা	২,০১৪,০৪৩,০৮০	২,০০১,৮৪৮,৬৮৮
অন্যান্য সমন্বিত আয়		
বিক্রয়যোগ্য আর্থিক সম্পদের অনাদায়ী লাভ/(ক্ষতি)	১,১১৫,৩৫৬,৩৯০	(১,৪৭২,৭৬৩,৪১০)
অনাদায়ী লাভ/(ক্ষতি) এর উপর বিলম্বিত কর	৩৪২,৭৮২,৯৪০	২২০,৯১৪,৫১১
মোট সমন্বিত আয়	৩,৪৭২,১৮২,৪১০	৭৪৯,৯৯৯,৭৮৯
শেয়ার প্রতি আয়	১৮.২৪	১৮.১৩

**JAMUNA OIL COMPANY LIMITED**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE YEAR ENDED 30 JUNE 2021**

Particulars	30 June 2021 Taka	30 June 2020 Taka
Net Earnings on Petroleum Products	1,170,782,015	1,046,919,688
Other Operating Income	93,112,066	308,575,595
<b>Total Income</b>	<b>1,263,894,081</b>	<b>1,355,495,283</b>
<b>Expenses</b>		
Administrative, Selling and Distribution Expenses	(830,726,718)	(844,557,851)
Financial Expenses	(187,864,433)	(172,631,347)
Depreciation	(135,716,668)	(126,483,960)
	<b>(1,154,307,819)</b>	<b>(1,143,673,158)</b>
<b>Operating Profit / (Loss)</b>	<b>109,586,262</b>	<b>211,822,125</b>
Other Income	2,606,822,925	2,673,519,751
<b>Net Profit</b>	<b>2,716,409,187</b>	<b>2,885,341,876</b>
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 5% of Net Profit	(135,820,459)	(144,267,094)
Share of Profit/(Loss) of Associates (Net Off Tax)	22,043,655	(79,278,680)
<b>Profit before Income Tax</b>	<b>2,602,632,383</b>	<b>2,661,796,102</b>
<b>Income Tax (Expenses) / Benefits:</b>		
Current	(584,718,459)	(674,477,598)
Deferred	(3,870,844)	14,530,184
	<b>(588,589,303)</b>	<b>(659,947,414)</b>
<b>Profit after Income Tax</b>	<b>2,014,043,080</b>	<b>2,001,848,688</b>
<b>Other Comprehensive Income</b>		
Unrealized Gains/(Loss) on Available-for-Sale Financial Assets	1,115,356,390	(1,472,763,410)
Deferred Tax on Un-Realized Gain/ Loss	342,782,940	220,914,511
<b>Total Comprehensive Income</b>	<b>3,472,182,410</b>	<b>749,999,789</b>
<b>Earnings Per Share (EPS)</b>	<b>18.24</b>	<b>18.13</b>



## ৪.৫ এলপি গ্যাস লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

এলপি গ্যাস লিমিটেড, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর মালিকানায় পরিচালিত এলপিগিজ বোতলজাত ও সরবরাহকারী একটি প্রতিষ্ঠান। এটি একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি, যার শতভাগ শেয়ারের মালিক বিপিসি। এই কোম্পানিটি বর্তমানে দেশে দুটি এলপিগিজ বটলিং প্ল্যান্ট পরিচালনা করছে- যার মধ্যে প্রথমটি ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেডে ব্রুড অয়েল প্রক্রিয়াজাত করার সময় উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত এলপিগিজ বোতলজাত করার জন্য ১৯৭৭-৭৮ সালে চট্টগ্রামস্থ পতেঙ্গায় নির্মাণ করা হয়। দ্বিতীয়টি আরপিজিসিএল-এ এনজিএল ফ্ল্যাকশনেশন করার সময় উৎপাদিত এলপিগিজ বোতলজাত করার জন্য ১৯৯৭-৯৮ সালে সিলেটের কৈলাশটিলায় নির্মাণ করা হয়। চট্টগ্রাম ও কৈলাশটিলা এলপিগিজ বটলিং প্ল্যান্টের বার্ষিক উৎপাদন ক্ষমতা যথাক্রমে ১২,৫০০ এবং ৮,৫০০ মে.টন। আর্থিক অবস্থানের দিক দিয়ে এলপি গ্যাস লিমিটেডের অনুমোদিত মূলধন ৫০.০০ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত মূলধন ১০.০০ কোটি টাকা।

### এক নজরে এলপি গ্যাস লিমিটেড:

বিবরণ	চট্টগ্রাম প্ল্যান্ট	কৈলাশটিলা প্ল্যান্ট
প্রকল্প সমাপ্ত	আগস্ট, ১৯৭৮ খ্রিঃ	জুন, ১৯৯৮ খ্রিঃ
বানিজ্যিক উৎপাদন শুরু	সেপ্টেম্বর, ১৯৭৮ খ্রিঃ	সেপ্টেম্বর, ১৯৯৮ খ্রিঃ
কোম্পানি নিবন্ধন	৩ মার্চ, ১৯৮৩ খ্রিঃ	
এলপিগিজ মজুদ ক্ষমতা	২৫০ মে.টন (৬টি বুলেট)	৩০০ মে.টন (৬টি বুলেট)
ফিলিং স্কেল	১০টি (স্ট্যাটিক)	৬টি (ক্যারোজেল)
সিলিন্ডার রি-টেস্টিং ইউনিট	১টি	১টি
এয়ার কমপ্রেসার	৪টি	২টি
গ্যাস কমপ্রেসার	২টি	১টি
ডিজেল জেনারেটর	২টি (৬৫ ও ২০০ কেভিএ)	২টি (১২৫ ও ২০০ কেভিএ)
সাব-স্টেশন	১টি	১টি
পি.এফ. আই ইউনিট	১টি	১টি

### জনবল কাঠামোঃ

অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুসারে কোম্পানির বর্তমান জনবল নিম্নে উদ্ধৃত হলো (৩০ জুন ২০২১ তারিখ পর্যন্ত):

লোকবলের বর্ণনা	অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম মতে লোকবল সংখ্যা	বর্তমান লোকবল (৩০ জুন ২০২১ তারিখে)
কর্মকর্তা	৩১ জন	১৪ জন
কর্মচারী	১২২ জন	৬২ জন
মোট	১৫৩ জন	৭৬ জন





## 4.5 LP Gas Limited

### Brief Description:

LP Gas Limited, managed under the ownership of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC), is a company for LPG bottling and supply. This is a Public Limited Company whose hundred percent shareholder is BPC. This company is currently managing two LPG bottling plants in the country, of which, the first one was built in Chattogram's Patenga in 1977-78 for bottling LPG as by-products from the Eastern Refinery, during the processing of crude oil and the second one was built in 1997-98 in Koilashtila, Sylhet, for the bottling of produced LPG during the NGL fractionation in RPGCL. The annual production capacity of the LPG bottling plants of Chattogram and Koilashtila, is respectively, 12,500 and 8,500 metric tons. In terms of financial status, the authorized capital of LP Gas Limited is 50.00 Crore Taka and paid up capital is 10.00 Crore taka.

### LP Gas Limited at a glance:

Description	Chattogram Plant	Koilashtila Plant
Project Completed	August, 1978	June, 1998
Commercial production started	September, 1978	September, 1998
Company Registration	3 March, 1983	-
LPG Stocking Capacity	250 metric tons (6 bullets)	300 metric tons (6 bullets)
Filling Scale	10 (static)	6 (carousel)
Cylinder Re-testing Unit	01	01
Air Compressor	04	02
Gas Compressor	02	01
Diesel Generator	02(65 and 200 KVA)	02 (125 and 200 KVA)
Sub Station	02	01
PFI Unit	01	01

### Manpower Structure:

According to the approved organogram, company's current manpower is furnished below (up to 30 June 2021):

Description of Manpower	Number of manpower according to the approved organogram	Current manpower (30 June, 2021)
Officer	31	14
Employee	122	62
Total	153	76



এলপি গ্যাস লিমিটেড, উত্তর পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম  
কোম্পানির সম্পদ ও দায়ের বিবরণী

বিবরণ	জুন ৩০, ২০২১ তারিখে টাকা	জুন ৩০, ২০২১ তারিখে টাকা
<b>সম্পদ:</b>		
<b>স্থায়ী সম্পদ:</b>		
প্রোপার্টি প্ল্যান্ট এন্ড ইকুপম্যান্ট	৮১৯,২২৮,৭৬১.০০	৮১৯,২২৮,৭৬১.০০
আনুতোষিকের জন্য বিলম্বিত ব্যয়	৩১,৮১২,৫৬১.০০	৩১,৮১২,৫৬১.০০
স্থায়ী আমানত (অবচয় তহবিল)	৬০৬,৯০০,০০০.০০	৬০৬,৯০০,০০০.০০
মোট	১,৪৫৭,৯৪১,৩২২.০০	১,৪৫৭,৯৪১,৩২২.০০
<b>চলতি সম্পদ:</b>		
মজুদ	১৪,৮৮৩,০৮৮.০০	১৪,৮৮৩,০৮৮.০০
ব্যবসায়িক ও অন্যান্য দেনা	১০৫,৮০২,১৯৪.০০	১০৫,৮০২,১৯৪.০০
সুদ বাবদ পাওনা	১৫,০০১,০৩৭.০০	১৫,০০১,০৩৭.০০
অগ্রীম, জামানত ও অগ্রীম প্রদান	২৭,১৪৪,৯৭৭.০০	২৭,১৪৪,৯৭৭.০০
স্বল্প মেয়াদি আমানত	৫০,০০০,০০০.০০	৫০,০০০,০০০.০০
নগদ ও ব্যাংকে জমা	৪২,৮৪৪,৯৩৩.০০	৪২,৮৪৪,৯৩৩.০০
মোট চলতি সম্পদ	২৫৫,৬৭৬,২২৯.০০	২৫৫,৬৭৬,২২৯.০০
মোট সম্পদ	১,৭১৩,৬১৭,৫৫১.০০	১,৭১৩,৬১৭,৫৫১.০০
<b>শেয়ারহোল্ডারদের স্বত্ব ও দায়সমূহ:</b>		
<b>শেয়ারহোল্ডারদের স্বত্ব:</b>		
শেয়ার মূলধন	১০০,০০০,০০০.০০	১০০,০০০,০০০.০০
সঞ্চিতি	১৭৮,০০০,০০০.০০	১৭৮,০০০,০০০.০০
অবচয় তহবিল সঞ্চিতি (পুঞ্জিভূত)	৩৭৫,২৭১,৩২৫.০০	৩৭৫,২৭১,৩২৫.০০
রিভ্যালুয়েশন সঞ্চিতি	৭৪৬,৭২৪,৭৬২.০০	৭৪৬,৭২৪,৭৬২.০০
অবিতরনকৃত মুনাফা	১১,৬৫১,৯২৯.০০	১১,৬৫১,৯২৯.০০
মোট শেয়ারহোল্ডারদের স্বত্ব	১,৪১১,৬৪৮,০১৬.০০	১,৪১১,৬৪৮,০১৬.০০
<b>দীর্ঘ মেয়াদী দায়:</b>		
দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ	১৯৫,৯৫৬.০০	১৯৫,৯৫৬.০০
নিরাপত্তা জামানত (সিলিভার)	৭৩,৮৩৯,০৬২.০০	৭৩,৮৩৯,০৬২.০০
সিলিভার প্রতিস্থাপনের জন্য সঞ্চিতি	৬৮,৩৫৮,৪৩৬.০০	৬৮,৩৫৮,৪৩৬.০০
মোট দীর্ঘ মেয়াদী দায়:	১৪২,৩৯৩,৪৫৪.০০	১৪২,৩৯৩,৪৫৪.০০
<b>চলতি দায়:</b>		
ব্যবসায়িক ও অন্যান্য পাওনাদার	৬৯,৬২৭,৬৫৯.০০	৬৯,৬২৭,৬৫৯.০০
প্রভিশন ও বকেয়া	৮৬,১৩৯,৬৫৩.০০	৮৬,১৩৯,৬৫৩.০০
অন্যান্য দায়	—	—
দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ (চলতি অংশ)	২,৩৮০,৮৯১.০০	২,৩৮০,৮৯১.০০
শ্রমিক মুনাফার লভ্যাংশ তহবিল	১,৪২৭,৮৭৮.০০	১,৪২৭,৮৭৮.০০
মোট চলতি দায়	১৫৯,৫৭৬,০৮১.০০	১৫৯,৫৭৬,০৮১.০০
মোট শেয়ারহোল্ডারদের স্বত্ব ও দায়	১,৭১৩,৬১৭,৫৫১.০০	১,৭১৩,৬১৭,৫৫১.০০
নীট সম্পদ মূল্য	১৪১.১৯	১৪১.১৯

**LP GAS LIMITED**  
**( A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation )**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT JUNE 30, 2021**

ASSETS	Notes	2020-2021 Taka	2019-2020 Taka
<b>NON CURRENT ASSETS:</b>			
Property, Plant & Equipment	4.00	819,228,761	839,686,146
Deferred Expenditure of Grauity Fund	5.00	31,812,561	38,175,074
Fixed Deposits (FDR) of Depreciation Fund	6.00	606,900,000	606,900,000
<b>TOTAL NON CURRENT ASSETS</b>		<b>1,457,941,322</b>	<b>1,484,761,220</b>
<b>CURRENT ASSETS:</b>			
Inventories	7.00	14,883,088	27,598,842
Trade & other Receivables	8.00	105,802,194	152,263,906
Interest Receivable	9.00	15,001,037	17,968,740
Advances, Deposits & Pre-payments	10.00	27,144,977	16,536,363
Short Term Investment	11.00	50,000,000	50,000,000
Cash and Cash Equivalents	12.00	42,844,933	40,321,152
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>		<b>255,676,229</b>	<b>304,689,003</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>1,713,617,551</b>	<b>1,789,450,223</b>
<b>EQUITY &amp; LIABILITIES:</b>			
<b>Equity attributable to owners:</b>			
Share Capital	13.00	100,000,000	100,000,000
Reserve	14.00	178,000,000	173,000,000
Depreciation fund reserve ( Accumulated surplus )	15.00	375,271,325	348,056,637
Revaluation Reserve	4.02	746,724,762	760,505,254
Retained Earnings	16.00	11,651,929	16,344,825
<b>TOTAL EQUITY</b>		<b>1,411,648,016</b>	<b>1,397,906,716</b>
<b>NON-CURRENT LIABILITY:</b>			
Long Term Loan	17.00	195,956	2,576,847
Security Deposit for Cylinder	18.00	73,839,062	73,843,168
Provision for Replacement of Cylinder		68,358,436	49,865,116
<b>Total Non Current Liability</b>		<b>142,393,454</b>	<b>126,285,131</b>
<b>CURRENT LIABILITIES:</b>			
Trade and other payables	19.00	69,627,659	192,251,359
Provisions & Accruals	20.00	86,139,653	66,015,376
Other Liabilities	21.00		989,888
Long term Loan - Current portion	17.01	2,380,891	4,287,266
Worker's Profit Participation Fund	22.00	1,427,878	1,714,487
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>		<b>159,576,081</b>	<b>265,258,376</b>
<b>TOTAL EQUITY &amp; LIABILITIES</b>		<b>1,713,617,551</b>	<b>1,789,450,223</b>
<b>NET ASSET VALUE PER SHARE</b>		<b>141.19</b>	<b>139.79</b>



এলপি গ্যাস লিমিটেড, উত্তর পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম  
বছরভিত্তিক কোম্পানির লাভ লোকসান হিসাবের বিবরণী

বিবরণ	২০২০-২১ অর্থ বছর টাকা	২০১৯-২০ অর্থ বছর টাকা
মোট বিক্রয়	৫৪৫,১৫০,৫৩৬.০০	৬২৬,০৭৬,৬৮০.০০
বাদ: মূল্য সংযোজন কর	৩৭,৮২২,৭৮৩.০০	৪৪,৯৭৫,৫০৯.০০
নীট বিক্রয়	৫০৭,৩২৭,৭৫৩.০০	৫৮১,১০১,১৭১.০০
বাদ: বিক্রিত পণ্যের মূল্য	৪৭৯,০৭৭,৪৭৯.০০	৫৬৮,৩৫৫,৬১৫.০০
মোট লাভ	২৮,২৫০,২৭৪.০০	১২,৭৪৫,৫৫৬.০০
বাদ: প্রশাসনিক ব্যয় ও সাধারণ খরচ	৫১,৭৫২,২৩৮.০০	৪৮,৪৪৫,৮১১.০০
ব্যবসায়িক লাভ	(২৩,৫০১,৯৬৪.০০)	(৩৫,৭০০,২৫৫.০০)
বাদ: আর্থিক খরচ সমূহ	২৬১,২৮১.০০	৪৮১,৭২০.০০
পরিচালন লাভ/(লোকসান)	(২৩,৭৬৩,২৪৫.০০)	(৩৬,১৮১,৯৭৫.০০)
যোগ:অপরিচালন আয়	৫২,৩২০,৮১৪.০০	৫০,৬২০,২১৮.০০
পূর্ববর্তী বছরের আয়/ব্যয়	—	১৯,৮৫১,৪৯৮.০০
শ্রমিক অংশিদারিত্ব তহবিল ও কর পূর্ববর্তী মুনাফা	২৮,৫৫৭,৫৬৯.০০	৩৪,২৮৯,৭৪১.০০
শ্রমিক অংশিদারিত্ব তহবিলের প্রাপ্য	১,৪২৭,৮৭৮.০০	১,৭১৪,৪৮৭.০০
কর পূর্ববর্তী নীট মুনাফা	২৭,১২৯,৬৯১.০০	৩২,৫৭৫,২৫৪.০০
আয়করের জন্য সঞ্চিত	৮,১৩৮,৯০৭.০০	১৩,৪৮৯,১৫৭.০০
কর পরবর্তী মুনাফা	১৮,৯৯০,৭৮৪.০০	১৯,০৮৬,০৯৭.০০
বিতরণযোগ্য মুনাফা	১৮,৯৯০,৭৮৪.০০	১৯,০৮৬,০৯৭.০০
বিতরণঃ		
অবচয় তহবিল সঞ্চিত স্থানান্তর	২৬,৫৩৪,৬৭২.০০	২৫,৬৬২,১৪১.০০
নীট মুনাফা সংরক্ষিত মুনাফায় স্থানান্তর	(৭,৫৪৩,৮৮৮.০০)	(৬,৫৭৬,০৪৪.০০)
শেয়ার প্রতি আয়	১.৯০	১.৯১

**LP GAS LIMITED**  
**( A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation )**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**AS AT JUNE 30, 2021**

Particulars	Notes	2020-2021 Taka	2019-2020 Taka
Revenue	23	545,150,536	626,076,680
Less: VAT		37,822,783	44,975,509
Net Sales		507,327,753	581,101,171
Less: Cost of Goods Sold	24	479,077,479	568,355,615
Gross Income		28,250,274	12,745,556
Less: Administrative & General Expenses	25	51,752,238	48,445,811
Trading Income/(Loss)		(23,501,964)	(35,700,255)
Less: Financial Expenses	25	261,281	481,720
Operating Income /(Loss)		(23,763,245)	(36,181,975)
Add: Non-operating Income	27	52,320,814	50,620,218
Add: Prior Year Income	21.02	0	19,851,498
Net Income before Contribution to WPPF and Taxation		28,557,569.	34,289,741
Less: Worker's Profit Participation Fund	22	1,427,878	1,714,487
Net Income before Taxation		27,129,691	32,575,254
Less: Provision for Taxation	28	8,138,907	13,489,157
Net Income after Taxation		18,990,784	19,086,097
Less: Appropriation:			
Depreciation Fund Reserve	29	26,534,672	25,662,141
Total Appropriation:		26,534,672	25,662,141
NET INCOME FOR THE YEAR TRANSFERRED TO RETAINED EARNINGS	16	(7,543,888)	(6,576,044)
Earning Per Share		1.90	1.91



## ৪.৬ ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্রেভার্স লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

প্রধান কার্যালয়	: ১৯৮ সদরঘাট রোড, চট্টগ্রাম-৪০০০, বাংলাদেশ।
প্রধান স্থাপনা	: গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ।
নিবন্ধনের তারিখ	: ২২ শে অক্টোবর, ১৯৬৩।
ব্যবসার প্রকৃতি	: তৈল বিপণন কোম্পানিগুলোর পক্ষে লুব্রিকেটিং অয়েল ব্রেন্ডিং এবং গ্রীজ সামগ্রী প্রক্রিয়াজাতকরণ। বেইজ অয়েল আমদানি ও বিপণন এবং বিটুমিন ও ব্যটারী বিপণন।
কোম্পানির ধরণ	: পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি।
তালিকাভুক্তি	: ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ এর সহিত তালিকাভুক্ত।
অনুমোদিত মূলধন	: ১০.০০ মিলিয়ন টাকা।
পরিশোধিত মূলধন	: ৯.৯৪০ মিলিয়ন টাকা।
শেয়ার সংখ্যা	: ৯,৯৪,০০০।

### জনবল কাঠামোঃ

অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুসারে কোম্পানির বর্তমান জনবল নিম্নে উদ্ধৃত হলোঃ

লোকবলের বর্ণনা	অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম মতে লোকবল সংখ্যা	বর্তমান লোকবল (৩০ জুন ২০২১ তারিখে)
কর্মকর্তা	৪১	০১
কর্মচারী	৫৮	-
মোটঃ	৯৯	০১

## 4.6 Eastern Lubricants Blenders Limited

### Brief Description:

Head Office	: 198 Shadarghat Road, Chattogram – 4000, Bangladesh
Main Depot	: Guptokhal, Patenga, Chattogram, Bangladesh
Date of Registration	: 22 October, 1963
Nature of Business	: Processing of lubricating oil blending and grease products on behalf of oil marketing companies. Base oil import and marketing and bitumen, battery marketing.
Type of Company	: Public Limited Company
Listing	: Listed under Dhaka Stock Exchange Limited.
Authorized Capital	: 10.00 million taka
Paid up Capital	: 9.940 million taka
Number of Shares	: 9, 94,000

### Manpower Structure:

According to the approved organogram, company's current manpower is as follows:

Description of Manpower	The number of manpower according to the approved organogram	Current Manpower ( 30 June, 2021)
Officer	41	01
Employee	58	-
Total	99	01

**ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেডার্স লিমিটেড**  
**৩০ শে জুন ২০২১ ও ৩০ শে জুন ২০২০ তারিখে আর্থিক অবস্থার বিবরণী**

টাকা	হাজার টাকায়		
	৩০ শে জুন ২০২১	৩০ শে জুন ২০২০	
সম্পত্তি সমূহ			
স্থায়ী সম্পত্তি সমূহ			
স্থাবর সম্পত্তি, যন্ত্রপাতি ও কলকজা	৪	৭,০৬৬	৭,৪২৮
বিনিয়োগ অবচয় তহবিল	৫	-	১৮,০০০
বিনিয়োগ-শেয়ার	৬	১,৩৪০	৯১৫
মোট স্থায়ী সম্পত্তি সমূহ		৮,৪০৬	২৬,৩৪৩
চলতি সম্পত্তি সমূহ			
মজুদমাল	৭	৮০,১৮৯	৩৭,২৬৮
দেনাদার	৮	১৬,০২৮	২৫,৩০২
অগ্রিম, জমা ও আগাম প্রদান	৯	২৪,৬৪০	১৬,৩৪১
নগদ ও নগদ সমতুল্য	১০	৩৫০,৬৯০	৩০৪,৮৮৬
মোট চলতি সম্পত্তি সমূহ		৪৭১,৫৪৭	৩৮৩,৭৯৭
মোট সম্পত্তি সমূহ		৪৭৯,৯৫৩	৪১০,১৪০
মালিকানাভুক্ত ও দায় সমূহ			
মালিকানাভুক্ত			
শেয়ার মূলধন	১১	৯,৯৪০	৯,৯৪০
সংরক্ষিত আয়		২১৩,৯০১	১৬৫,৮৪৪
অবচয় তহবিল সংরক্ষিত	১২	১,৭৫৩	৯২৯
সাধারণ সংরক্ষিত		৬৬৭	৬৬৭
মোট মালিকানাভুক্ত		২২৬,২৬১	১৭৭,৩৮০
স্থায়ী দায় সমূহ			
বিলম্বিত কর দায়	১৩	৮৩২	৯৫৬
মোট স্থায়ী দায় সমূহ		৮৩২	৯৫৬
চলতি দায় সমূহ			
অগ্রিম বিক্রয়	১৪	১,৫৩৭	১,০৫২
পাওনাদার ও বকেয়া সমূহ	১৫	২১৮,২৬০	২১৩,৯৪৯
রিভিউবিং তহবিল	১৬	১২,১০৭	১২,১০৭
লভ্যাংশ খাতে দায়	১৭	২,৩৬৮	২,৩০৫
আয়কর খাতে দায়	১৮	১৫,০৭২	২,০০৬
মুনাফার শ্রমিকদের অংশীদারিত্ব ও কল্যাণ তহবিল	১৯	৩,৫১৬	৩৮৪
মোট চলতি দায় সমূহ		২৫২,৮৬০	২৩১,৮০৪
মোট দায় সমূহ		২৫৩,৬৯২	২৩২,৭৬০
মোট মালিকানাভুক্ত ও দায় সমূহ		৪৭৯,৯৫৩	৪১০,১৪০
শেয়ার প্রতি নীট সম্পত্তির মূল্য (এনএভি) (টাকা)	৩০	২২৭.৬৩	১৭৮.৪৫



**EASTERN LUBRICANTS BLENDERS LIMITED**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 JUNE 2021 & 30 JUNE 2020**

	Note(s)	Taka in '000	
		30 June 2021	30 June 2020
<b>ASSETS</b>			
<b>Non-Current Assets</b>			
Property, Plant and Equipment	4	7,066	7,428
Investment in FDR for Depreciation Fund	5	-	18,000
Investment in Quoted Shares at Fair Value	6	1,340	915
<b>Total Non-Current Assets</b>		<b>8,406</b>	<b>26,343</b>
<b>Current Assets</b>			
Inventories	7	80,189	37,268
Account Receivables	8	16,028	25,302
Advances and Pre-payments	9	24,640	16,341
Cash and Cash Equivalents	10	350,690	304,886
<b>Total Current Assets</b>		<b>471,547</b>	<b>383,797</b>
<b>Total Assets</b>		<b>479,953</b>	<b>410,140</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Equity</b>			
Share Capital	11	9,940	9,940
Retained Earnings		213,901	164,503
Depreciation Fund Reserve	12	1,753	929
General Reserve		667	667
Amount to be distributed as dividend		-	1,341
<b>Total Equity</b>		<b>226,261</b>	<b>177,380</b>
<b>Non-Current Liabilities</b>			
Deferred Tax Liability	13	832	956
<b>Total Non-Current Liabilities</b>		<b>832</b>	<b>956</b>
<b>Current Liabilities</b>			
Advance against sales	14	1,537	1,052
Creditors and Accruals	15	218,260	213,949
Revolving Fund	16	12,107	12,107
Unclaimed Dividend	17	2,368	2,305
Provision for Income Tax	18	15,072	2,006
Workers' Profit Participation and Welfare Fund	19	3,516	384
<b>Total Current Liabilities</b>		<b>252,860</b>	<b>231,804</b>
<b>Total Liabilities</b>		<b>253,692</b>	<b>232,760</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>		<b>479,953</b>	<b>410,140</b>
Net Assets Value (NAV) Per Share in Taka	30	227.63	178.45



ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্রেভার্স লিমিটেড

৩০ শে জুন ২০২১ ও ৩০ শে জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত বৎসরের সামগ্রিক আয়ের বিবরণী

	টাকা	হাজার টাকায়	
		৩০ শে জুন ২০২১	৩০ শে জুন ২০২০
মোট রাজস্ব	২০	৪২২,৩৫৫	৪৪,৫১৪
প্রকৃত খরচ	২১	(৩৭১,৩২৪)	(৫৭,৯২৪)
মোট মুনাফা / (ক্ষতি)		৫১,০৩১	(১৩,৪১০)
প্রশাসনিক ও সাধারণ খরচ	২২	(২,০৫৫)	(২,৭১৯)
পরিচালন লাভ / (ক্ষতি)		৪৮,৯৭৬	(১৬,১২৯)
অপরিচালন আয়	২৩	২০,৯২৫	২৪,২১১
বিনিয়োগ ক্ষতি	৬.০১	৪২৫	(৩৯৩)
ব্যবসায়িক মুনাফা		৭০,৩২৬	৭,৬৯০
মুনাফার শ্রমিকদের অংশীদারিত্ব ও কল্যাণ তহবিলে দেয়	১৯	(৩,৫১৬)	(৩৮৪)
করপূর্ব মুনাফা		৬৬,৮১০	৭,৩০৬
আয়কর বাবদ বরাদ্দ			
চলতি বছর	১৮	(১৫,০৭২)	(২,০০৬)
পূর্ববর্তী বছর	১৮	-	৪১
বিলম্বিত কর	১৩	১২৪	৫৮
		(১২,২৬১)	(১,৯০৭)
কর পরবর্তী মুনাফা		৩৭,৪৬৭	৫,৩৯৯
অন্যান্য সামগ্রিক আয়		-	-
অবচয় তহবিলে স্থানান্তর	১২.০১	(৮২৪)	(৯২৯)
মোট সামগ্রিক আয়		৫১,০৩৯	৪,৪৭০
শেয়ার প্রতি আয় (ই পি এস- প্রাথমিক (বেসিক)) টাকায়	২৯	৫২.১৮	৫.৪৩

**EASTERN LUBRICANTS BLENDERS LIMITED**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE YEAR ENDED 30 JUNE 2021 & 30 JUNE 2020**

	Note(s)	Taka in '000	
		01 July 2020 to 30 June 2021	01 July 2019 to 30 June 2020
Revenue	20	422,355	44,514
Direct Expenses	21	(371,324)	(57,924)
Gross Profit/(Loss)		51,031	(13,410)
Administrative and General Expenses	22	(2,055)	(2,719)
Operating Profit / ( Loss )		48,976	(16,129)
Non-Operating Income	23	20,925	24,211
Unrealized Gain/ (Loss) on Investment in Quoted Shares	6.01	425	(393)
Profit Before Contribution to WPP and WF and Taxation		70,326	7,690
Contribution to WPP and WF	19	(3,516)	(384)
Profit Before Taxation		66,810	7,306
Income Tax Expenses			
Current Tax			
Current year	18	(15,072)	(2,006)
Previous year	18	-	41
Deferred Tax	13	124	58
		(14,948)	(1,907)
Profit After Taxation		51,863	5,399
Surplus From Investment Transfer to Depreciation Fund Reserve	12.01	(824)	(929)
Total Comprehensive Income		51,039	4,470
Amount to be distributed as dividend	25	15,312	1,341
Amount can be transferred to retained earnings	25	35,728	3,129
		51,040	4,470
Basic Earnings Per Share (EPS) in Taka	29	52.18	5.43



## ৪.৭ স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

### সংক্ষিপ্ত বর্ণনাঃ

বিগত ১৯৬৫ সালে এসো স্ট্যান্ডার্ড ইনকর্পোরেটেড (এসো) এবং দি এশিয়াটিক ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ (এশিয়াটিক)- এর যৌথ উদ্যোগে ৫০:৫০ অংশিদারিত্বের ভিত্তিতে 'স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড' প্রতিষ্ঠিত হয়। এসো 'বি' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার এবং এশিয়াটিক 'এ' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার।

বিগত মার্চ, ১৯৭৫ তারিখে 'এসো আন্ডারটেকিং এ্যাকুইজিশন অর্ডিন্যান্স ১৯৭৫'- এর আওতায় এসোর শেয়ার সরকার অধিগ্রহণ করে এবং বিপিসি অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ মোতাবেক এসোর অধিগ্রহণকৃত কোম্পানির ৯৮,৮০০ টি বি-ক্লাশ সাধারণ শেয়ার বিপিসি'র নিকট হস্তান্তর করা হয়। অর্থাৎ, বর্তমানে কোম্পানির ৫০% মালিকানা "বি" ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার-গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার তথা- 'বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন' এবং অবশিষ্ট ৫০% মালিকানা "এ" ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার-বেসরকারী প্রতিষ্ঠান দি এশিয়াটিক ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ, ঢাকা।

কোম্পানির আর্টিকেলস অব এ্যাসোসিয়েশনের ধারা মোতাবেক 'এ' ক্লাশ ও 'বি' ক্লাশ শেয়ারহোল্ডারদের মনোনিত সম সংখ্যক (দুই জন করে মোট ৪ জন) পরিচালক সমন্বয়ে পরিচালক পর্ষদ গঠিত এবং "বি" ক্লাশ শেয়ারহোল্ডারদের মনোনিত পরিচালকগণের মধ্য হতে চেয়ারম্যান নিযুক্ত হন। পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানির নীতিনির্ধারণ ও সার্বিক কর্মকান্ড পরিচালনায় দিক-নির্দেশনামূলক ভূমিকা পালন করে থাকে।

### জনবল কাঠামোঃ

বর্তমানে কোম্পানিতে নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তা, শ্রমিক ও কর্মচারীগণ বিভিন্ন বিভাগে দায়িত্ব পালন করছেনঃ

মোট কর্মকর্তার সংখ্যা	= ৬২ জন
মোট শ্রমিক/কর্মচারীর সংখ্যা	= ৭৩ জন

### আর্থিক কর্মকাণ্ডের সংক্ষিপ্ত বিবরণঃ

#### জাতীয় কোষাগারে জমা প্রদানঃ

		প্রোভিশনাল (কোটি টাকা)
১। আয়কর	=	১১.৪৮
২। শুল্কখাতে	=	১৫.২৮
৩। ভ্যাট	=	৭৪.১৭
সর্বমোট	=	১০০.৯৩
কর পূর্ব মুনাফা	=	১৫.৯৯
কর পূর্ব মুনাফার উপর প্রদেয় কর	=	৫.২০
নীট মুনাফা	=	১০.৭৯



## 4.7 Standard Asiatic Oil Company Limited

### Brief Description:

In the last 1965, by the joint venture of Esso Standard Incorporated and the Asiatic Industries Limited, under 50:50 partnership 'Standard Asiatic Oil Company Limited' was formed. Esso is 'B' class ordinary share holder and Asiatic 'A' class ordinary share holder.

In March, 1975, under the 'Esso Undertaking Acquisition Ordinance, 1975', the Government acquired the shares of Esso and according to BPC Ordinance 1976, Esso's acquired company's 98,800 B-class ordinary shares were handed over to BPC. Which means, currently, company's 50% ownership 'B' class ordinary shareholder is Government of the People's Republic of Bangladesh, that is – 'Bangladesh Petroleum Corporation' and the rest 50% ownership 'A' class ordinary shareholder – private company – the Asiatic Industries Limited, Dhaka.

According to the Section of Company's Articles of Association, the Board of Directors is formed, by 'A' and 'B' class shareholder nominated equivalent directors (2 each of 4) and the chairman is appointed from the 'B' class shareholder's nominated directors.

For company's policy making and managing overall activities of the company, the Board of Directors plays the directional roles.

### Manpower Structure:

Currently, the following officers, workers and employees are performing duties in different departments in the company:

Number of total officers	: 62
Number of total workers/employees	: 73

### Brief Description of Financial Activities:

Deposit at the national treasury:

	Provisional (Crore Taka)
1) Income Tax	= 11.48
2) Customs Sector	= 15.28
3) VAT	= 74.17
Total	= 100.93
<hr/>	
Pre-Tax Profit	= 15.99
Payable Tax on pre-tax profit	= 5.20
Net Profit	= 10.79





সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (SPM) প্রকল্পের নির্মিতব্য পাম্প স্টেশন ও ট্যাংক ফার্ম এর বাস্তব চিত্র



ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড এর প্ল্যান্ট



জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত রেল ওয়াগন



বিমানে জ্বালানি তেল ফিলিং কার্যক্রম



জেট এ-১ পাইপলাইন প্রকল্পের নির্মাণাধীন T-20, T-21 ও T-22 ট্যাংক



মংলা অয়েল ইন্সটলেশন ডিপো





ডিজেল চালিত কৃষি যন্ত্র



এলপিগ্যাস বটলিং প্ল্যান্ট

